

Bruxelles, 8 luglio 2015
(OR. fr)

Fascicolo interistituzionale:
2012/0288 (COD)

10390/15
ADD 1 REV 1

CODEC 957
CLIMA 76
ENER 268
ENV 442
ENT 125
TRANS 225
AGRI 364
POLGEN 110

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 98/70/CE, relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel, e la direttiva 2009/28/CE, sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili (seconda lettura) - Approvazione degli emendamenti del Parlamento europeo (AL + D)

Dichiarazione della Commissione

La Commissione si rammarica del fatto che, per quanto riguarda la sua proposta originaria, la posizione del Consiglio in prima lettura abbia considerevolmente ridotto il livello di ambizione relativo alla limitazione degli effetti prodotti dai biocarburanti convenzionali in termini di cambiamento indiretto della destinazione dei terreni e non contenga incentivi significativi per la transizione verso i biocarburanti avanzati e altre soluzioni non associate all'ILUC per l'uso di energie rinnovabili nel settore dei trasporti. La Commissione si rammarica inoltre del fatto che le modifiche introdotte dal Consiglio riducano il livello di ambizione ambientale dell'obiettivo generale in materia di energie rinnovabili fissato dalla direttiva sulle energie rinnovabili¹.

¹ 2009/28/CE.

Tuttavia, al fine di consentire l'avanzamento del processo legislativo, la Commissione non si oppone alla posizione del Consiglio in prima lettura.

Per questo motivo essa continuerà a cooperare strettamente con i legislatori nelle prossime fasi della procedura legislativa. La Commissione mira a mantenere gli elementi della proposta che possono contribuire a limitare gli impatti dovuti all'ILUC e a preservare il livello generale di ambizione ambientale dei biocarburanti utilizzati nei trasporti, compresi alcuni elementi che fanno parte della posizione in prima lettura del Parlamento europeo. Essa agirà in tal senso nella speranza che si possa trovare una soluzione che rifletta l'interesse europeo per la lotta contro gli effetti negativi dei biocarburanti convenzionali sull'ambiente.

Dichiarazione del Regno Unito e dei Paesi Bassi

I governi del Regno Unito e dei Paesi Bassi si compiacciono degli sforzi, profusi dalla precedente presidenza lettone per raggiungere un compromesso tra le istituzioni, che hanno consentito la conclusione dei negoziati sull'ILUC. Deplorano tuttavia che le misure intese a promuovere i biocarburanti avanzati più sostenibili in modo economicamente vantaggioso, attraverso un doppio computo del loro contributo agli obiettivi generali della direttiva sulle energie rinnovabili, non siano state inserite nel compromesso finale.