



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 28 febbraio 2013 (05.03)
(OR. en)**

6854/13

**Fascicolo interistituzionale:
2012/0288 (COD)**

**ENV 152
ENER 63
ENT 61
TRANS 80
AGRI 116
POLGEN 30
CODEC 429**

NOTA

del: Segretariato generale del Consiglio

al: Coreper/Consiglio

n. prop. Comm.: 15189/12 ENV 789 ENER 417 ENT 257 TRANS 346 AGRI 686 POLGEN 170
CODEC 2432 + ADD 1-2

Oggetto: Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio
che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del
combustibile diesel e la direttiva 2009/28/CE sulla promozione dell'uso
dell'energia da fonti rinnovabili
– Dibattito orientativo

I. INTRODUZIONE E STATO DEI LAVORI

1. Il 18 ottobre 2012 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta in oggetto, che è fondata sull'articolo 192, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea e sull'articolo 114, in relazione ad una serie di disposizioni proposte.

Scopo della proposta della Commissione è quello di avviare la transizione verso i biocarburanti che consentono una riduzione sostanziale delle emissioni di gas a effetto serra mediante:

- la limitazione del contributo apportato dai biocarburanti convenzionali (con il rischio di emissioni ILUC) al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla direttiva sulle energie rinnovabili;
- il miglioramento delle prestazioni in termini di gas a effetto serra della produzione di biocarburante;
- l'incentivazione di una maggiore penetrazione nel mercato dei biocarburanti avanzati (ILUC ridotte); e
- il miglioramento della comunicazione obbligatoria mediante le stime delle emissioni associate alle ILUC.

2. Dato il carattere politico trasversale della proposta, il 12 dicembre 2012 il Comitato dei Rappresentanti permanenti ha deciso di istituire un gruppo ad hoc "ILUC" per esaminare la proposta, quale modo efficace di garantire coerenza e conformità fra le due direttive. Tale gruppo si è riunito l' 8, il 15 e il 28 gennaio e il 26 febbraio per esaminare la proposta di direttiva e la relativa valutazione d'impatto¹.
3. Il 22 febbraio 2013 il Consiglio TTE (Energia) ha svolto un dibattito orientativo sulla base di due quesiti presentati dalla presidenza (doc. 6208/13)². Facendo seguito all'invito rivolto dalla presidenza, le delegazioni hanno trasmesso risposte scritte (doc. 6208/13 ADD1+ADD2).

II. QUESITI PER IL DIBATTITO ORIENTATIVO

Tenendo presenti le opinioni e le osservazioni formulate dai ministri in sede di Consiglio TTE (Energia) il 22 febbraio e al fine di integrare la discussione sotto il profilo ambientale e fornire ulteriori orientamenti per i futuri lavori, i ministri saranno invitati a riflettere sui seguenti quesiti:

¹ Per una breve sintesi delle osservazioni sulla valutazione d'impatto della Commissione si veda il doc. 6041/13, sezione II.

² Tali quesiti sono riportati nella sezione II della presente nota.

1. *La proposta di direttiva che modifica la direttiva sulla qualità dei carburanti e la direttiva sulle energie rinnovabili risponde adeguatamente agli obiettivi di affrontare le emissioni associate al cambiamento indiretto della destinazione dei terreni e di incentivare la transizione verso biocarburanti avanzati?*

2. *La proposta di direttiva sostiene il conseguimento in tutta l'Unione degli attuali obiettivi dell'UE in materia di energia e di cambiamenti climatici?*

Per facilitare il dibattito, si propone che le delegazioni, conformemente al regolamento interno del Consiglio, rispondano per iscritto al Segretariato generale del Consiglio prima della sessione del Consiglio e, di preferenza, anteriormente al 19 marzo. Si invitano inoltre le delegazioni le cui posizioni siano identiche o simili a scegliere una di queste per esprimere la posizione condivisa.

III. CONCLUSIONI

Si invita il Comitato dei Rappresentanti permanenti a confermare che i quesiti di cui alla sezione II possono servire da base per il dibattito orientativo che si terrà in sede di Consiglio "Ambiente" il 21 marzo 2013.
