



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 15 febbraio 2013 (19.02)
(OR. en)**

6208/13

**Fascicolo interistituzionale:
2012/0288 (COD)**

**ENER 37
ENV 105
ENT 49
TRANS 55
AGRI 72
POLGEN 16
CODEC 278**

NOTA

del: Segretariato generale del Consiglio

al: Consiglio

n. prop. Comm.: 15189/12 ENV 789 ENER 417 ENT 257 TRANS 346 AGRI 686 POLGEN 170
CODEC 2432 + ADD 1-2

Oggetto: Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel e la direttiva 2009/28/CE sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili **(prima lettura)**
- Dibattito orientativo

I. INTRODUZIONE

Il 18 ottobre 2012 la Commissione ha presentato la proposta in oggetto, che è fondata sull'articolo 192, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea e sull'articolo 114, in relazione ad una serie di disposizioni proposte, e fa seguito alla comunicazione della Commissione, del 22 dicembre 2010 dal titolo: "Relazione sul cambiamento indiretto di destinazione dei terreni correlato ai biocarburanti e ai bioliquidi" (5100/11).

La proposta è volta a modificare la direttiva sulla qualità dei carburanti (98/70/CE modificata dalla 2009/30/CE; FQD) e la direttiva sulle fonti energetiche rinnovabili (2009/28/CE; RES) sulla base del requisito previsto da entrambe le direttive che la Commissione presenti una relazione in cui valuta l'impatto del cambiamento indiretto della destinazione dei terreni sulle emissioni di gas a effetto serra ed esamini le modalità per ridurre al minimo tale impatto, corredata, se del caso, di una proposta.¹

Nelle conclusioni del 3 dicembre 2012 sulle energie rinnovabili (16205/12), il Consiglio ha sottolineato che occorre continuare a tenere conto degli aspetti economici, ambientali e sociali della produzione e dell'uso delle fonti energetiche rinnovabili e in tale contesto ha enfatizzato che si deve prestare tempestiva e piena attenzione alla recente proposta della Commissione sugli effetti indiretti del cambiamento di destinazione dei terreni² relativi ai biocarburanti e ai bioliquidi.

Scopo della proposta della Commissione è quello di avviare la transizione verso i biocarburanti che consentono una riduzione sostanziale delle emissioni di gas a effetto serra e consiste nel:

- limitare il contributo apportato dai biocarburanti convenzionali con il rischio di emissioni ILUC al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla direttiva sulle energie rinnovabili;
- migliorare le prestazioni in termini di gas a effetto serra dei processi di produzione di biocarburante;
- incoraggiare una maggiore penetrazione nel mercato dei biocarburanti avanzati (ILUC ridotte); e
- migliorare la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra mediante le emissioni stimate associate alle ILUC.

II. QUADRO DELLA SITUAZIONE

Dato il carattere politico trasversale della proposta, il 12 dicembre 2012 il Comitato dei Rappresentanti permanenti ha deciso d'istituire un gruppo ad hoc sull'ILUC per esaminare la proposta quale modo efficace di garantire coerenza e conformità fra le due direttive. Tale gruppo si è riunito l' 8, il 15 e il 28 gennaio per avviare l'esame della valutazione d'impatto e della proposta di direttiva e ha proceduto ad una **prima lettura completa del testo della proposta**, inclusi gli allegati e a un esame approfondito della **valutazione d'impatto** della Commissione (per una breve sintesi delle discussioni sulla valutazione d'impatto si veda il doc. 6041/13, sezione II).

¹ Articolo 7 quinquies, paragrafo 6, della direttiva 2009/30/CE e articolo 19, paragrafo 6, della direttiva 2009/28/CE.

² In appresso "ILUC".

III. QUESITI PER IL DIBATTITO ORIENTATIVO

Tenendo presenti le prime osservazioni presentate dalle delegazioni nel corso dei lavori del gruppo ad hoc sull'ILUC e al fine di orientare i lavori futuri, si invitano i ministri a considerare i seguenti quesiti:

1. *La proposta di direttiva che modifica la direttiva sulla qualità dei carburanti e la direttiva sulle energie rinnovabili risponde adeguatamente agli obiettivi di affrontare le emissioni associate al cambiamento indiretto della destinazione dei terreni e di incentivare la transizione verso biocarburanti avanzati?*

2. *La proposta di direttiva sostiene il conseguimento in tutta l'Unione degli attuali obiettivi dell'UE in materia di energia e di cambiamenti climatici?*

Per facilitare il dibattito, si propone che le delegazioni, conformemente al regolamento interno del Consiglio, rispondano per iscritto al Segretariato generale del Consiglio prima della sessione del Consiglio e, di preferenza, anteriormente al 20 febbraio. Si invitano inoltre le delegazioni le cui posizioni siano identiche o simili a scegliere una di queste per esprimere la posizione condivisa.
