



Consiglio  
dell'Unione europea

Bruxelles, 4 novembre 2019  
(OR. en)

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2019/0249(NLE)**

---

---

**13687/19  
ADD 1**

**AVIATION 210  
RELEX 986**

## **PROPOSTA**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	31 ottobre 2019
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Oggetto:	ALLEGATO della proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea nell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale in riferimento alla revisione dell'annesso 17 (Sicurezza) (emendamento 17) della convenzione relativa all'aviazione civile internazionale

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2019) 577 final - ANNEX.

---

All.: COM(2019) 577 final - ANNEX



Bruxelles, 31.10.2019  
COM(2019) 577 final

ANNEX

**ALLEGATO**

**della**

**proposta di decisione del Consiglio**

**relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea  
nell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale in riferimento alla revisione  
dell'annesso 17 (Sicurezza) (emendamento 17) della convenzione relativa all'aviazione  
civile internazionale**

## ALLEGATO

### **Posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea nell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale in riferimento alla revisione dell'annesso 17 (Sicurezza) (emendamento 17) della convenzione relativa all'aviazione civile internazionale ("convenzione di Chicago")**

#### **Principi generali**

Nell'ambito delle attività dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO) riguardanti la revisione dell'annesso 17 (Sicurezza) (emendamento 17) della convenzione di Chicago in merito all'elaborazione degli standard e delle pratiche raccomandate (SARP), gli Stati membri, agendo congiuntamente nell'interesse dell'Unione:

- a) agiscono conformemente agli obiettivi perseguiti dall'Unione nell'ambito della politica di sicurezza aerea, in particolare al fine di proteggere le persone e le merci nell'Unione europea e di impedire atti di interferenza illecita nei confronti di aeromobili civili che mettano in pericolo la sicurezza dell'aviazione civile;
- b) applicando e facendo rispettare norme comuni istituite per salvaguardare l'aviazione civile da atti di interferenza illecita, contribuiscono a innalzare il livello di sicurezza del trasporto aereo mondiale;
- c) continuano a sostenere l'elaborazione, da parte dell'ICAO, di norme di sicurezza per salvaguardare l'aviazione civile da atti di interferenza illecita, in linea con la risoluzione 2309 del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite del 22 settembre 2016<sup>1</sup>.

**Posizione sulla revisione dell'annesso 17 (Sicurezza) (emendamento 17)** Gli Stati membri, agendo congiuntamente nell'interesse dell'Unione, sostengono la proposta di emendamento 17 dell'annesso 17.

---

<sup>1</sup> Risoluzione 2309 (2016) adottata dal Consiglio di sicurezza nella 7775<sup>a</sup> sessione il 22 settembre 2016: Minacce alla pace e alla sicurezza internazionali causate da atti terroristici: sicurezza aerea.