

Bruxelles, 3 giugno 2016
(OR. fr)

9715/16

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0302 (COD)**

**CODEC 800
TRANS 209
MAR 158**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2009/100/CE e che abroga la direttiva 2006/87/CE (prima lettura) - Adozione della posizione del Consiglio in prima lettura e della motivazione del Consiglio

1. Il 10 settembre 2013 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, basata sull'articolo 91, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 21 gennaio 2014². Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere il 30 gennaio 2014³.
3. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 15 aprile 2014⁴.

¹ Doc. 13717/13.

² GU C 177 dell'11.6.2014, pag. 58.

³ GU C 126 del 26.4.2014, pag. 48.

⁴ Doc. 8517/14.

4. Nella 3463^a sessione del 13 maggio 2016 il Consiglio "Affari esteri" ha raggiunto un accordo politico sulla posizione del Consiglio in prima lettura riguardo alla direttiva in oggetto¹.
5. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:
- adottare tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una prossima sessione, con l'astensione della delegazione del Regno Unito, la posizione del Consiglio in prima lettura riportata nel documento 7532/16 e la motivazione figurante nel documento 7532/16 ADD 1;
 - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione la dichiarazione contenuta nell'addendum alla presente nota.
-

¹ Conformemente alla lettera del 7 aprile 2016, inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.