



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 27 gennaio 2014  
(OR. fr)**

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2012/0191 (COD)**

---

---

**5584/14  
ADD 1**

**CODEC 156  
ENV 55  
ENT 19**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei Rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) n. 510/2011 al fine di definire le modalità di conseguimento dell'obiettivo del 2020 di ridurre le emissioni di CO <sub>2</sub> dei nuovi veicoli commerciali leggeri ( <b>prima lettura</b> ) - Adozione dell'atto legislativo ( <b>AL + D</b> ) = Dichiarazioni

---

**Dichiarazioni della Commissione**

**Veicoli commerciali leggeri**

**1. Testo della dichiarazione della Commissione: obiettivo per il 2025**

Nell'effettuare la valutazione dell'impatto di un obiettivo per il 2025 la Commissione esaminerà l'adeguatezza di una serie di livelli di ambizione/tassi di riduzione, conformemente agli obiettivi climatici a lungo termine dell'UE e all'evoluzione necessaria della riduzione delle emissioni. Questa valutazione riguarderà il livello di ambizione auspicato dal Parlamento europeo, che è favorevole ad un obiettivo per il 2025 situato tra 105 g e 120 g CO<sub>2</sub>/km, pari ad una riduzione del 3-4 % l'anno rispetto alle emissioni medie del 2012 dei nuovi veicoli commerciali.

Nella valutazione dell'impatto si dovrà inoltre tenere conto di una serie di aspetti, fra cui gli obiettivi climatici a lungo termine, l'efficacia rispetto ai costi, la competitività, la disponibilità delle tecnologie necessarie, l'equità sociale e la neutralità in termini di concorrenza. Qualsiasi conclusione tratta dalla valutazione di impatto sul livello adeguato di ambizione per un obiettivo del 2025 dovrà trovare un giusto equilibrio tra gli effetti possibili in tutti i settori esaminati.

## **2. Testo della dichiarazione della Commissione: WLTP**

La Commissione sostiene risolutamente i lavori in corso nel quadro dell'UNECE che mirano a fissare il termine ultimo per l'operatività del WLTP per i nuovi tipi di veicoli al 1° gennaio 2017. I lavori all'UNECE sono a buon punto e la Commissione intende recepire il nuovo ciclo di prova e le procedure di prova nel diritto dell'UE nel 2014.

## **3. Testo della dichiarazione della Commissione sulla procedura di adozione degli atti di esecuzione**

La Commissione sottolinea che è contrario alla lettera e allo spirito del regolamento (UE) n. 182/2011 (GU L 55 del 28.2.2011, pag. 13) ricorrere sistematicamente alla deroga ivi prevista all'articolo 5, paragrafo 4, secondo comma, lettera b). Il ricorso a tale disposizione deve rispondere ad una necessità specifica di derogare alla regola di principio secondo la quale la Commissione può adottare un progetto di atto di esecuzione quando non è espresso alcun parere. Dato che si tratta di un'eccezione alla regola generale stabilita dall'articolo 5, paragrafo 4, il ricorso al secondo comma, lettera b), dello stesso paragrafo non può essere considerato semplicemente un "potere discrezionale" del legislatore, ma deve essere interpretato in maniera restrittiva e deve quindi essere giustificato.