CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA

Bruxelles, 3 maggio 2010 (07.05)
(OR. fr)

9223/10
ADD 1 COR 1

Fascicolo interistituzionale: 2008/0263 (COD)

CODEC 374
TRANS 115
TELECOM 42
IND 57

ERRATA CORRIGE DELL'ADDENDUM ALLA NOTA PUNTO "I/A"

del:	Segretariato generale del Consiglio
al:	COREPER / CONSIGLIO
Oggetto:	Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto **(prima lettura) (AL+D)** - Adozione a) della posizione del Consiglio b) della motivazione del Consiglio - Dichiarazioni

La dichiarazione della Commissione va letta come segue:

Dichiarazione della Commissione sulla diffusione di azioni prioritarie in materia di sistemi di trasporto intelligenti

1. L'articolo 6, paragrafo 2 del testo della posizione del Consiglio in prima lettura recita come segue:

   2. La Commissione si prefigge di adottare specifiche per una o più azioni prioritarie al più tardi il … [*].

[*] GU: pregasi inserire la data corrispondente a trenta mesi dalla data di entrata in vigore della presente direttiva.

Al più tardi entro dodici mesi dalla data di adozione delle specifiche necessarie per un'azione prioritaria, la Commissione presenta, se del caso, una proposta per la diffusione di tale azione prioritaria al Parlamento europeo e al Consiglio conformemente all'articolo 294 del TFUE, dopo aver effettuato una valutazione di impatto comprendente un'analisi costi-benefici.

2. In base alle informazioni attualmente disponibili, la Commissione è del parere che per l'adozione delle specifiche necessarie per le azioni prioritarie di cui all'articolo 3 possa prendere in considerazione il seguente calendario indicativo:

Specifiche per:	**Non oltre la fine del:**
la predisposizione in tutto il territorio dell'UE di servizi di informazione sulla mobilità multimodale, di cui all'articolo 3, lettera a)	2014
la predisposizione in tutto il territorio dell'UE di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, di cui all'articolo 3, lettera b)	2013
i dati e le procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sul traffico connesse alla sicurezza stradale, di cui all'articolo 3, lettera c)	2012
la predisposizione armonizzata in tutto il territorio dell'UE di un servizio elettronico di chiamata di emergenza (eCall) interoperabile, di cui all'articolo 3, lettera d)	2012
la predisposizione di servizi d'informazione per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali, di cui all'articolo 3, lettera e)	2012
la predisposizione di servizi di prenotazione per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali, di cui all'articolo 3, lettera f)	2013

Tabella 1: Calendario indicativo per l'adozione di specifiche per le azioni prioritarie

Questo calendario indicativo è fondato sull'ipotesi che il Parlamento europeo e il Consiglio raggiungano un accordo rapido di seconda lettura sulla direttiva ITS all'inizio del 2010.