



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 6 marzo 2009 (01.12)
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2009/0005 (COD)**

**5789/09
ADD 3**

**MAR 8
CODEC 86**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine: Signor Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data: 26 gennaio 2009
Destinatario: Signor Javier SOLANA, Segretario Generale/Alto Rappresentante
Oggetto: Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio sulle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli Stati membri della Comunità e che abroga la direttiva 2002/6/CE
- Allegato III

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento della Commissione COM(2009) 11 definitivo/vol 2.

All.: COM(2009) 11 definitivo/vol 2.

ALLEGATO III

FORMULARIO INFORMATIVO DI SICUREZZA PRELIMINARE ALL'INGRESSO DELLA NAVE NEL PORTO

PER TUTTE LE NAVI PRELIMINARMENTE ALL'INGRESSO NEL PORTO DI UNO STATO MEMBRO DELL'UE

(REGOLAMENTO SOLAS XI-2/9 E ARTICOLO 6, PARAGRAFO 3, DEL REGOLAMENTO (CE) N. 725/2004)

<i>Dettagli della nave ed estremi di contatto</i>						
Numero IMO		Nome della nave				
Porto di registrazione		Stato di bandiera				
Tipo di nave		Indicativo di chiamata				
Stazza lorda		Codice identificativo Inmarsat (ove disponibile)				
Nome della compagnia e relativo numero di identificazione		Nome ed estremi di contatto permanenti dell'ufficiale addetto alla sicurezza della compagnia				
Porto di arrivo		Impianto portuale di arrivo (se noto)				
<i>Informazioni sul porto e sugli impianti portuali</i>						
Data e orario stimati di arrivo (ETA) della nave in porto						
Motivo principale dello scalo						
<i>Informazioni previste dal regolamento SOLAS XI-2/9.2.1</i>						
La nave possiede un certificato internazionale di sicurezza (ISSC) in corso di validità ?	SÌ	ISSC	NO - perché ?	Rilasciato da (nome dell'amministrazione e o OSR)	Data di scadenza (gg/mm/aaaa)	
Esiste a bordo della nave un piano di sicurezza (SSP) approvato?	SÌ	NO	Livello di sicurezza al quale la nave opera	Sicurezza Livello 1	Sicurezza Livello 2	Sicurezza Livello 3
Posizione della nave al momento dell'elaborazione della relazione						
Elencare gli ultimi dieci scali effettuati presso impianti portuali seguendo l'ordine cronologico (iniziando dallo scalo più recente):						

N.	Data di arrivo (gg/mm/aaaa)	Data di partenza (gg/mm/aaaa)	Porto	Paese	UN/LOCODE (ove disponibile)	Impianto portuale	Livello di sicurezza	
1							LS =	
2							LS =	
3							LS =	
4							LS =	
5							LS =	
6							LS =	
7							LS =	
8							LS =	
9							LS =	
10							LS =	
La nave ha adottato misure di sicurezza speciali o supplementari, oltre a quelle previste dal piano di sicurezza (SSP) approvato?							SÌ	NO
In caso affermativo, indicate le misure di sicurezza speciali o supplementari adottate dalla nave.								
N. (come sopra)	Misure di sicurezza speciali o supplementari adottate dalla nave							
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
Elencare le attività da nave a nave, in ordine cronologico (iniziando dalla più recente), effettuate durante gli ultimi dieci scali presso gli impianti portuali sopra elencati. Allungare la tabella infra o continuare su un foglio separato se necessario – inserite il numero totale di attività da nave a nave:								
Le procedure di sicurezza specificate nel piano di sicurezza approvato sono state seguite durante ognuna delle attività da nave a nave summenzionate?							SÌ	NO
In caso negativo, fornire i dettagli delle misure di sicurezza applicate in sostituzione nell'ultima colonna infra.								
N.	Data di arrivo (gg/mm/aaaa)	Data di partenza (gg/mm/aaaa)	Posizione longitudine latitudine	Attività da nave a nave	Misure di sicurezza applicate in sostituzione			
1								
2								

3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
Descrizione generale del carico della nave					
La nave trasporta sostanze pericolose sotto forma di carico rientrante nelle classi 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 o 8 del codice IMDG ?			Sì	NO	In caso affermativo confermare acclusione di una copia del manifesto delle merci pericolose (o di un estratto pertinente)
Confermare acclusione di una copia del ruolo dell'equipaggio della nave			Sì	Confermare acclusione di una copia dell'elenco dei passeggeri della nave	Sì
<i>Altre informazioni connesse alla sicurezza</i>					
Vi sono altri aspetti attinenti alla sicurezza che volete comunicare?		Sì	Indicare i particolari:		NO
<i>Agente della nave al porto di arrivo</i>					
Nome:			Estremi di contatto (numero di telefono):		
<i>Identificazione della persona che fornisce le informazioni</i>					
Titolo o posizione (cancellare la voce inutile): Comandante / ufficiale addetto alla sicurezza della nave (SSO) / ufficiale addetto alla sicurezza della compagnia (CSO) / agente della nave (cfr. sopra)		Nome:		Firma:	
Data/ora/luogo di stesura della relazione					