



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 25 febbraio 2008 (27.02)
(OR. en)**

6439/08

**Fascicolo interistituzionale:
2007/0297 (COD)**

**ENV 93
ENT 27
CODEC 193**

NOTA

del: Segretariato generale

al: Consiglio

Oggetto: **CONSIGLIO "AMBIENTE" DEL 3 MARZO 2008**

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri

- Dibattito orientativo

I. INTRODUZIONE

In data 7 febbraio 2007, la Commissione ha adottato una comunicazione sui risultati del riesame della strategia comunitaria per ridurre le emissioni di CO₂ delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri. La strategia riveduta si prefigge di raggiungere entro il 2012 l'obiettivo di ridurre a 120g CO₂/km il valore medio delle emissioni di autovetture nuove vendute nell'UE a 27. I miglioramenti tecnologici apportati ai motori dovrebbero ridurre le emissioni medie a non oltre 130g CO₂/km mentre misure complementari contribuirebbero ad un ulteriore abbattimento delle emissioni pari ad un massimo di 10g CO₂/km, riducendo così le emissioni globali a 120g CO₂/km.

Il Consiglio "Ambiente" ha adottato conclusioni in merito alla comunicazione in data 28 giugno 2007, sollecitando la Commissione europea a presentare al più presto ed entro la fine del 2007 un quadro legislativo per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture.

Nel dicembre 2007, la Commissione ha adottato una proposta di regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri.

Il Comitato dei Rappresentanti permanenti ha esaminato i quesiti ai ministri il 22 febbraio 2008.

II. QUESITI PER IL DIBATTITO ORIENTATIVO

Si invitano i ministri a prendere in esame i seguenti quesiti posti dalla presidenza:

I ministri convengono che la proposta di regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove rispetta i criteri esposti dal Consiglio nelle proprie conclusioni sui risultati del riesame della strategia comunitaria per ridurre le emissioni di CO₂ delle autovetture? Cosa si può fare in concreto per migliorare ulteriormente l'equilibrio tra i diversi elementi della proposta al fine di conseguire gli obiettivi che essa si prefigge dal punto di vista ambientale?

Allo scopo di facilitare il dibattito, si propone alle delegazioni di trasmettere al Segretariato generale dl Consiglio risposte per iscritto prima della sessione del Consiglio, e preferibilmente prima del 27 febbraio 2008.