



Bruxelles, 12 aprile 2022
(OR. en)

8186/22

Fascicolo interistituzionale:
2022/0038(NLE)

SCH-EVAL 47
SIRIS 45
COMIX 186

RISULTATI DEI LAVORI

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
in data:	12 aprile 2022
Destinatario:	Delegazioni
n. doc. prec.:	7776/22
Oggetto:	Decisione di esecuzione del Consiglio recante raccomandazione relativa alla correzione delle carenze riscontrate nella valutazione 2021 dell'applicazione, da parte del Belgio , dell' <i>acquis</i> di Schengen nel settore del sistema d'informazione Schengen

Si allega per le delegazioni la decisione di esecuzione del Consiglio recante raccomandazione relativa alla correzione delle carenze riscontrate nella valutazione 2021 dell'applicazione, da parte del Belgio, dell'*acquis* di Schengen nel settore del sistema d'informazione Schengen, adottata dal Consiglio nella sessione del 12 aprile 2022.

In linea con l'articolo 15, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1053/2013 del Consiglio, del 7 ottobre 2013, la presente raccomandazione sarà trasmessa al Parlamento europeo e ai parlamenti nazionali.

RACCOMANDAZIONE

relativa alla correzione delle carenze riscontrate nella valutazione 2021 dell'applicazione, da parte del Belgio, dell'*acquis* di Schengen nel settore del sistema d'informazione Schengen

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1053/2013 del Consiglio, del 7 ottobre 2013, che istituisce un meccanismo di valutazione e monitoraggio per verificare l'applicazione dell'*acquis* di Schengen e che abroga la decisione del comitato esecutivo del 16 settembre 1998 che istituisce una Commissione permanente di valutazione e di applicazione di Schengen¹, in particolare l'articolo 15,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Nel giugno 2021 è stata effettuata una valutazione Schengen nel settore del sistema d'informazione Schengen nei confronti del Belgio. A seguito della valutazione, con decisione di esecuzione C(2022) 900 della Commissione è stata adottata una relazione riguardante i risultati e le valutazioni, che elenca le migliori pratiche e le carenze riscontrate.

¹ GU L 295 del 6.11.2013, pag. 27.

- (2) Nell'ambito della valutazione l'équipe in loco ha individuato una serie di migliori pratiche, in particolare: la possibilità, per alcuni utenti finali, di creare segnalazioni di persone od oggetti ritenute particolarmente urgenti e da trattare quindi in via prioritaria; l'utilizzo di una specifica applicazione (nota come AquaTask) che consente alla Polizia marittima di controllare gli elenchi degli equipaggi e dei passeggeri consultando il sistema d'informazione Schengen; e il processo di distribuzione di dispositivi mobili abilitati alle interrogazioni del sistema d'informazione Schengen.
- (3) È opportuno formulare raccomandazioni sui provvedimenti correttivi che il Belgio deve adottare per colmare le carenze riscontrate nell'ambito della valutazione. Alla luce dell'importanza del rispetto dell'*acquis* di Schengen, in particolare la regola dell'equivalenza dei risultati delle ricerche nell'N.SIS e nel SIS II, l'obbligo per gli Stati membri di garantire la disponibilità ininterrotta dei dati SIS agli utenti finali, l'obbligatorietà dell'accesso, per le autorità competenti per l'immatricolazione dei veicoli, ai dati relativi ai documenti di immatricolazione dei veicoli e ai numeri di immatricolazione dei veicoli nel sistema d'informazione Schengen, e l'obbligo di registrare il numero di identificazione univoco dell'utente che effettua le verifiche nel SIS, dovrebbe essere data priorità all'attuazione delle raccomandazioni 8, 9, 10, 13 e 14.
- (4) È opportuno trasmettere la presente decisione al Parlamento europeo e ai parlamenti nazionali degli Stati membri. Entro tre mesi dalla sua adozione, il Belgio deve, a norma dell'articolo 16, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1053/2013, elaborare un piano d'azione che elenchi tutte le raccomandazioni volte a correggere ogni carenza riscontrata nella relazione di valutazione e presentarlo alla Commissione e al Consiglio,

RACCOMANDA:

il Belgio è invitato a

Sistema automatico per il riconoscimento delle impronte digitali del SIS (SIS-AFIS)

1. attuare pienamente il sistema automatico per il riconoscimento delle impronte digitali del SIS su scala nazionale;

Ufficio SIRENE

2. garantire un sostegno tempestivo e adeguato da parte dell'ufficio SIRENE (interfaccia esterna) agli utenti finali in caso di riscontro positivo (hit) nel SIS;

Creazione di segnalazioni

3. migliorare le procedure esistenti per il controllo della qualità dei dati onde garantire che non vengano inserite nel sistema doppie segnalazioni sulla stessa persona;

Applicazioni nazionali

4. attuare la funzionalità di ricerca per più categorie nell'applicazione del sistema nazionale di informazione Schengen (N.SIS), consentendo così l'interrogazione di diverse categorie di segnalazioni SIS con una sola ricerca;
5. garantire che l'applicazione N.SIS verifichi automaticamente le segnalazioni di veicoli e apparecchiature industriali in caso di interrogazione con il numero di identificazione del veicolo (numero VIN);
6. mettere in evidenza la visualizzazione delle connessioni fra le segnalazioni SIS nell'applicazione utilizzata dalla polizia per le verifiche di frontiera e i controlli di polizia;
7. rendere più agevole l'uso dell'applicazione utilizzata dalla polizia per le verifiche di frontiera e i controlli di polizia migliorando la visualizzazione di tutti i dati relativi alle segnalazioni rilevanti per gli utenti finali;
8. potenziare l'applicazione utilizzata dalla polizia per le verifiche di frontiera e i controlli di polizia per garantire che:
 - 1) in caso di interrogazioni relative a persone con più nomi propri si ottengano le segnalazioni SIS corrispondenti;
 - 2) in caso di interrogazioni relative a segnalazioni in cui il cui nome proprio e il cognome contengano più di 30 caratteri, i risultati visualizzino i nomi completi, e
 - 3) in caso di interrogazioni relative a segnalazioni contenenti un trattino si ottengano le segnalazioni SIS corrispondenti;

9. applicare correttamente le nuove regole di traslitterazione in tutte le applicazioni di ricerca nel SIS che non interrogano direttamente il sistema centrale (C.SIS);
10. migliorare la disponibilità dell'N.SIS e quella dell'intera catena di applicazioni nazionali usate per le interrogazioni del SIS, in particolare presso i valichi di frontiera;

Uso del sistema d'informazione Schengen

11. migliorare l'automatizzazione delle procedure relative al SIS presso Ufficio immigrazione allo scopo di riassorbire gli arretrati accumulati e garantire una gestione tempestiva e adeguata delle segnalazioni SIS;
12. migliorare l'automatizzazione delle procedure successive all'ottenimento di un riscontro positivo (hit) nel SIS presso il servizio competente per l'immatricolazione dei veicoli;
13. provvedere affinché il servizio competente per l'immatricolazione dei veicoli abbia accesso ai dati relativi ai documenti di immatricolazione dei veicoli e ai numeri di immatricolazione dei veicoli nel sistema d'informazione Schengen;
14. provvedere affinché il numero di identificazione univoco dell'utente che effettua la ricerca nel SIS sia registrato;

Formazione

15. provvedere all'adeguata organizzazione di formazioni sul SIS per garantire che tutti gli utenti finali, su tutto il territorio belga, siano sufficientemente istruiti sull'uso del sistema d'informazione Schengen e siano in grado di trattare in modo appropriato le segnalazioni SIS tramite le corrispondenti applicazioni di interrogazione.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Consiglio

Il presidente
