



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 18 marzo 2011 (21.03)
(OR. en)**

**7804/11
ADD 1**

**Fascicolo interistituzionale:
2009/0173 (COD)**

**CODEC 424
ENV 209
ENT 65**

ADDENDUM ALLA NOTA PUNTO "I/A"

del: Segretariato generale del Consiglio

al: COREPER /CONSIGLIO

n. prop. Com.: 15317/09 ENV 752 ENT 196 CODEC 1259

Oggetto: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri (**prima lettura**)
– Adozione dell'atto legislativo (AL + D)
= Dichiarazione

Dichiarazione comune di voto di Paesi Bassi, Svezia, Danimarca, Cipro, Slovenia, Grecia e Irlanda relativa al regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi

Paesi Bassi, Svezia, Danimarca, Cipro, Slovenia, Grecia e Irlanda ritengono di fondamentale importanza adottare quanto prima il presente regolamento onde fornire certezza del diritto al settore industriale. Accettiamo pertanto questo compromesso.

Avremmo tuttavia preferito che un regolamento più ambizioso. In particolare, il livello a lungo termine di 147 gr/km avrebbe dovuto essere più ambizioso per dare impulso all'innovazione e allo sviluppo della tecnologia verde in linea con gli obiettivi della strategia Europa 2020 per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva. Norme più severe avrebbero inoltre comportato maggiori risparmi nel consumo di carburante a vantaggio di chi usa furgoni nuovi, in molti casi piccole e medie imprese.

Se il settore dei trasporti non contribuisce in maniera sufficiente a soddisfare gli impegni derivanti dalla decisione di ripartizione degli oneri, saranno necessarie misure più costose in altri settori.
