



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 18 marzo 2011 (21.03)
(OR. fr)**

7804/11

**Fascicolo interistituzionale:
2009/0173 (COD)**

**CODEC 424
ENV 209
ENT 65**

NOTA PUNTO "I/A"

del:	Segretariato generale del Consiglio
al:	COREPER/CONSIGLIO
n. prop. Com:	15317/09 ENV 752 ENT 196 CODEC 1259
Oggetto:	Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO ₂ dei veicoli leggeri (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo (AL + D)

1. Il 30 ottobre 2009, la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, fondata sull'articolo 175, paragrafo 1 del trattato CE. In seguito all'entrata in vigore del trattato di Lisbona, la proposta deve essere adottata in base all'articolo 192, paragrafo 1 del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 14 luglio 2010².
3. Conformemente alle disposizioni della dichiarazione comune sulle modalità pratiche della procedura di codecisione³, il Consiglio, il Parlamento europeo e la Commissione hanno avuto contatti informali al fine di raggiungere un accordo in prima lettura.

¹ Doc. 15317/09.

² GU C 44 dell'11.02.2011, pag. 157.

³ GU C 145 del 30.06.2007, pag. 5.

4. Il Parlamento europeo ha definito la sua posizione in prima lettura il 15 febbraio 2011, adottando un emendamento alla proposta della Commissione. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio¹.
5. Si invita pertanto il Comitato dei Rappresentanti permanenti a confermare il proprio accordo e a suggerire al Consiglio di:
- adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, il regolamento che figura nel documento PE-CONS 4/11;
 - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione la dichiarazione contenuta nell'addendum alla presente nota.

A seguito della firma da parte del Presidente del Parlamento europeo e del Presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

¹ Doc. 6314/11.