



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 2 marzo 2010 (05.03)  
(OR. en)**

**6938/10**

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2009/0173(COD)**

---

**ENV 115  
ENT 18  
CODEC 161**

**NOTA**

---

del: Segretariato generale

al: Consiglio

---

Oggetto: **SESSIONE DEL CONSIGLIO "AMBIENTE" DEL 15 MARZO 2010**  
Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri  
– Dibattito orientativo

---

**I. INTRODUZIONE**

Nell'ottobre 2009, la Commissione ha adottato la proposta di regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri.

La proposta definirebbe la **curva del valore limite** per le emissioni di CO<sub>2</sub> consentite prodotte dai veicoli commerciali leggeri nuovi in funzione della loro massa. Il limite proposto per le emissioni medie prodotte dai veicoli nuovi immatricolati nell'UE è di 175g CO<sub>2</sub>/km, da raggiungere entro il 2016 con un periodo d'introduzione progressiva a decorrere dal 2014. Il regolamento prevede altresì un obiettivo a lungo termine per il 2020, fissato a 135g CO<sub>2</sub>/km.

La proposta segue, in larghissima misura, l'approccio del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove.

## **II. QUESITI PER IL DIBATTITO ORIENTATIVO**

I ministri sono invitati ad esaminare i seguenti quesiti della presidenza:

Tenuto conto dell'estrema importanza che il regolamento che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi riveste nel contesto della riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nei settori non contemplati dal sistema di scambio delle quote di emissioni dell'UE:

- a) Convenite sull'obiettivo a lungo termine di 135 g CO<sub>2</sub>/km da raggiungere nel 2020 e fatto salvo un riesame che ne confermi la praticabilità?
- b) Ritenete che i meccanismi flessibili previsti nella proposta siano tali da garantire un equilibrio tra la necessità di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e la fattibilità degli obiettivi del testo? Il livello delle sanzioni previsto dalla proposta è sufficiente per garantire l'obiettivo dissuasivo del regolamento, mantenendo il necessario livello di ambizione?

Al fine di facilitare il dibattito, si propone che le delegazioni rispondano per iscritto al Segretariato generale del Consiglio prima della sessione del Consiglio e, di preferenza, anteriormente al 10 marzo 2010.

---