

Bruxelles, 30.8.2019
COM(2019) 378 final

ANNEXES 1 to 2

ALLEGATI

della

Raccomandazione di decisione del Consiglio

che autorizza l'avvio di negoziati, a nome dell'Unione europea, in occasione della trentunesima riunione delle parti contraenti, sugli emendamenti dell'accordo concernente la cooperazione in materia di lotta contro l'inquinamento del Mare del Nord causato dagli idrocarburi e da altre sostanze pericolose ("accordo di Bonn") in merito all'adesione del Regno di Spagna all'accordo e all'estensione del campo di applicazione dell'accordo

ALLEGATO 1

Progetto di decisione delle parti contraenti dell'accordo di Bonn concernente l'estensione del campo di applicazione dell'accordo al fine di migliorare la cooperazione in materia di sorveglianza in relazione alle prescrizioni dell'allegato VI della convenzione MARPOL

Le parti contraenti dell'accordo del 1983 concernente la cooperazione in materia di lotta contro l'inquinamento del Mare del Nord causato dagli idrocarburi e da altre sostanze pericolose (di seguito "l'accordo"),

rifacendosi all'articolo 16 dell'accordo che stabilisce che una o più parti contraenti possono presentare proposte di emendamento e che tali proposte possono essere adottate con voto unanime nel corso di una riunione delle parti contraenti,

con l'intento di garantire al governo depositario di ricevere il più presto possibile le notifiche di approvazione di tutte le parti contraenti per consentire la rapida entrata in vigore di tali emendamenti conformemente all'articolo 16, paragrafo 2, dell'accordo,

al fine di migliorare la cooperazione e il coordinamento tra gli Stati contraenti nella lotta contro le emissioni atmosferiche illecite causate dalla navigazione marittima, al fine di limitare le conseguenze negative della combustione di combustibili per uso marittimo (ad elevato tenore di zolfo o azoto) per la salute umana, la biodiversità e l'intero ambiente marino, adotta la decisione seguente all'unanimità:

Paragrafo 1 – Emendamento del titolo dell'accordo

Il titolo dell'accordo è modificato come segue:

"Accordo concernente la cooperazione in materia di lotta contro l'inquinamento del Mare del Nord causato da idrocarburi e da altre sostanze pericolose, ivi compreso l'inquinamento atmosferico causato dalla navigazione marittima"

Paragrafo 2 – Emendamento del preambolo dell'accordo

Il preambolo dell'accordo è modificato come segue:

"I governi del Regno del Belgio, del Regno di Danimarca, della Repubblica federale di Germania, della Repubblica francese, del Regno dei Paesi Bassi, del Regno di Norvegia, del Regno di Svezia, del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord, della Repubblica d'Irlanda e della Comunità economica europea¹,

Riconoscendo che l'inquinamento dei mari dovuto agli idrocarburi e ad altre sostanze pericolose e l'inquinamento dell'atmosfera causato dalla navigazione marittima nella regione

¹ Nota del depositario:
Mediante il trattato di Maastricht, firmato il 7 febbraio 1992, la Comunità economica europea è stata rinominata Comunità europea (CE) con effetto a partire dal 1° novembre 1993. A norma dell'articolo 1, paragrafo 3, del trattato sull'Unione europea, entrato in vigore il 1° dicembre 2009, e modificato dal trattato di Lisbona, l'Unione europea ha sostituito ed è succeduta alla Comunità europea. Pertanto, dal 1° dicembre 2009, l'Unione europea deve essere considerata parte contraente dell'accordo di Bonn e di tutti i trattati internazionali di cui la Comunità europea era parte contraente.

del Mare del Nord può rappresentare un pericolo per l'ambiente marino, la biodiversità, la salute umana e per i relativi interessi degli Stati costieri,

prendendo atto del fatto che i tipi di inquinamento di cui trattasi hanno origine da molte fonti e che i sinistri e altri eventi che interessano le acque marittime suscitano vive inquietudini,

convinti che l'attiva cooperazione e la reciproca assistenza fra gli Stati, insieme alla loro capacità di combattere contro l'inquinamento, siano indispensabili per proteggere le coste di questi Stati e gli interessi ad esse connessi,

rallegrandosi dei progressi già realizzati nel quadro dell'accordo concernente la cooperazione in materia di lotta contro l'inquinamento delle acque del Mare del Nord causato dagli idrocarburi, firmato a Bonn il 9 giugno 1969,

desiderando sviluppare un'assistenza e una cooperazione reciproca ulteriore in materia di monitoraggio e lotta ai diversi tipi di inquinamento,

hanno convenuto quanto segue:"

Paragrafo 3 – Emendamento dell'articolo 1

L'articolo 1 è modificato come segue:

"Articolo 1

Il presente accordo si applica nella regione del Mare del Nord ai sensi dell'articolo 2:

- (1) quando la presenza o la potenziale presenza di idrocarburi o di altre sostanze pericolose che inquinano o possono inquinare il mare costituisce un pericolo grave ed imminente per le coste o per gli interessi ad esse connessi di una o più parti contraenti; o
- (2) quando la presenza o la potenziale presenza di emissioni causate dalla navigazione marittima ai sensi dell'allegato VI della convenzione MARPOL che inquinano o rischiano di inquinare l'ambiente marittimo contribuisce all'eutrofizzazione del mare e minaccia la salute delle persone che vivono sulla costa o degli esseri viventi nel mare; e
- (3) alla sorveglianza esercitata al fine di agevolare l'individuazione dell'inquinamento ai sensi dei paragrafi 1 e 2 del presente articolo e della lotta contro l'inquinamento e la prevenzione delle infrazioni alle disposizioni antiinquinamento."

Paragrafo 4 – Emendamento dell'articolo 5

L'articolo 5 è modificato come segue:

"Articolo 5

- (1) Ogniquale volta una parte contraente viene a conoscenza di un incidente o della presenza nella regione del Mare del Nord di idrocarburi o di altre sostanze pericolose, ivi comprese le emissioni delle navi, che potrebbero costituire una grave

minaccia per le coste o per gli interessi ad esse connessi di un'altra parte contraente, essa ne informa immediatamente quest'ultima tramite la sua autorità competente.

- (2) Le parti contraenti si impegnano a invitare i capitani di tutte le navi battenti la loro bandiera nazionale ed i piloti degli aerei immatricolati nel loro paese a segnalare immediatamente con i mezzi più pratici e più adeguati tenuto conto delle circostanze:
 - (a) tutti gli incidenti che causano o possono causare l'inquinamento dell'ambiente marino;
 - (b) la presenza, la natura e l'estensione degli idrocarburi o di altre sostanze pericolose che possono costituire una grave minaccia per le coste o per gli interessi ad esse connessi di una o più parti contraenti.
- (3) Le parti contraenti utilizzano un formulario tipo per segnalare l'inquinamento come previsto al paragrafo 1 del presente articolo."

Paragrafo 5 – Emendamento dell'articolo 6

L'articolo 6 è modificato come segue:

"ARTICOLO 6

- (1) Ai soli effetti del presente accordo la regione del Mare del Nord è suddivisa in zone, come indicato nell'allegato al presente accordo.
- (2) La parte contraente nella cui zona sopravviene un evento del tipo descritto all'articolo 1, paragrafo 1, del presente accordo, esegue le valutazioni necessarie per quanto riguarda la natura e l'entità dell'incidente o, se del caso, il tipo e la quantità approssimativa di idrocarburi o di altre sostanze pericolose, nonché la loro direzione e velocità di spostamento.
- (3) La parte contraente interessata trasmette immediatamente a tutte le altre parti contraenti, tramite le loro autorità competenti, informazioni in merito alla valutazioni da essa eseguite, come pure in ordine agli interventi decisi per combattere contro detti idrocarburi o altre sostanze pericolose; essa continua a tenere sotto controllo tali sostanze per tutto il tempo in cui esse si trovano nella sua zona.
- (4) Gli obblighi che incombono alle parti contraenti conformemente al disposto del presente articolo per quanto riguarda le cosiddette zone di responsabilità comune formano oggetto di specifici accordi tecnici tra le parti interessate. Detti accordi sono comunicati alle altre parti contraenti.

Paragrafo 6 – Emendamento dell'articolo 15

L'articolo 15 è modificato come segue:

"ARTICOLO 15

- (1) Le parti contraenti prendono le necessarie disposizioni per provvedere all'assolvimento delle funzioni di segreteria inerenti al presente accordo, tenendo conto delle disposizioni che allo stesso fine sono già previste da altri accordi internazionali in materia di prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino in vigore nella stessa regione in cui si applica il presente accordo.

- (2) Ciascuna parte contraente contribuisce in ragione del 2,5 % alle spese annuali derivanti dall'accordo. Il saldo delle spese è ripartito tra le parti contraenti diverse dalla Comunità economica europea, in proporzione al loro prodotto nazionale lordo, conformemente alla tabella di ripartizione regolarmente votata dall'Assemblea generale delle Nazioni Unite. In nessun caso il contributo di una parte contraente al regolamento del saldo può essere superiore al 20 % del saldo stesso."

Paragrafo 7 – Entrata in vigore

La presente decisione entra in vigore il primo giorno del secondo mese successivo alla data in cui il governo depositario ha ricevuto notifica della sua approvazione da parte di tutte le parti contraenti.

ALLEGATO 2

Progetto di decisione delle parti contraenti dell'accordo di Bonn in merito all'adesione del Regno di Spagna all'accordo

Le parti contraenti dell'accordo concernente la cooperazione in materia di lotta contro l'inquinamento del Mare del Nord causato dagli idrocarburi e da altre sostanze pericolose (di seguito "l'accordo"),

RIFACENDOSI all'articolo 20 dell'accordo, secondo il quale le parti contraenti possono invitare all'unanimità qualsiasi altro Stato costiero della zona dell'Atlantico nord-orientale ad aderire all'accordo e che, in tal caso, l'articolo 2 e l'allegato dell'accordo sono modificati in funzione delle necessità,

AVENDO ESRESSO la loro intenzione unanime di invitare la Spagna ad aderire all'accordo, ACCOGLIENDO CON FAVORE il desiderio della Spagna di aderire all'accordo, decidono all'unanimità che:

Paragrafo 1 - Invito alla Spagna conformemente all'articolo 20

Conformemente all'articolo 20, le parti contraenti invitano all'unanimità la Spagna ad aderire all'accordo di Bonn. In relazione a tale invito, sono adottati i seguenti emendamenti all'articolo 2 e all'allegato del presente accordo.

Paragrafo 2 - Emendamento dell'articolo 2

L'articolo 2 dell'accordo è modificato come segue:

"Articolo 2

Agli effetti del presente accordo, per "regione del Mare del Nord" si intende l'area del mare comprendente:

- (a) il Mare del Nord propriamente detto, a sud della latitudine 61° 0' 00,00" N;
- (b) lo Skagerrak, il cui limite meridionale è determinato a est del capo di Skagen dalla latitudine 57° 44' 43,00" N;
- (c) il golfo di Guascogna, delimitato a sud e ad ovest dalla linea definita nella parte I dell'allegato del presente accordo,
- (d) le altre acque, che comprendono il Mare d'Irlanda, il Mar Celtico, il Mare Malin, il grande Minch, il piccolo Minch, una parte del Mare di Norvegia e parti dell'Atlantico nord-orientale, delimitate a ovest e a nord dalla linea definita nella parte II dell'allegato del presente accordo."

Paragrafo 3 - Emendamento dell'allegato dell'accordo

L'allegato dell'accordo è modificato come indicato nell'appendice della presente decisione.

Paragrafo 4 - Entrata in vigore

Gli emendamenti contenuti nella presente decisione entrano in vigore il primo giorno del secondo mese successivo alla data in cui la Spagna ha depositato il proprio strumento di adesione all'accordo.

Appendice

"ALLEGATO DELL'ACCORDO CONCERNENTE LA COOPERAZIONE IN MATERIA DI LOTTA CONTRO L'INQUINAMENTO DEL MARE DEL NORD CAUSATO DAGLI IDROCARBURI E DA ALTRE SOSTANZE PERICOLOSE

1983

**Descrizione del limite atlantico della regione del Mare del Nord e delle zone di cui
all'articolo 6 del presente accordo**

IL LIMITE ATLANTICO DELLA REGIONE DEL MARE DEL NORD

PARTE I: LINEA CHE DELIMITA L'AREA OGGETTO DELL'ACCORDO DI BONN A SUD E A SUDOVEST

La linea che delimita il canale della Manica e i suoi accessi a sud-ovest e il golfo di Guascogna a sud e a ovest è una linea che:

- i) inizia dal punto occidentale della costa spagnola 42° 30' 04,25" N 8° 52' 18,22" O;
- ii) da quel punto in poi, segue la linea lossodromica fino al punto 42° 30' 04,32" N 10° 24' 55,16" O;
- iii) da quel punto in poi, segue la linea lossodromica fino al punto 46° 00' 04,07" N 10° 24' 54,86" O;
- iv) da quel punto in poi, segue la linea lossodromica fino al punto 46° 00' 04,06" N 9° 59' 54,88" O;
- v) da quel punto in poi, segue la linea fino all'intersezione tra il parallelo di latitudine 48° 27' 00,00" N e la linea (in appresso "la linea dell'accordo di Bonn del 1983") tracciata a 50 miglia marine ad ovest di una linea che collega l'isola di Ouessant e le isole Scilly;
- vi) da tale punto di intersezione, segue la linea dell'accordo di Bonn del 1983 verso nord fino alla sua intersezione con la linea che segna il limite della piattaforma continentale tra la Francia e il Regno Unito, definito nella decisione arbitrale del 30 giugno 1977;
- vii) da quel punto di intersezione, segue la linea di questo limite verso ovest fino al punto 48° 10' 00,00" N 9° 22' 15,91" O; e

- viii) da quel punto, segue il parallelo di latitudine 48° 10' 00,00" N verso ovest fino al punto 48° 10' 00,00" N 10° 0' 00,00" O.

PARTE II: LA LINEA CHE DELIMITA A OVEST E A NORD LE ALTRE ACQUE OGGETTO DELL'ACCORDO

La linea che delimita, a ovest e a nord, le altre acque disciplinate dall'accordo, che comprendono il Mare d'Irlanda, il Mar Celtico, il Mare del Malin, il grande Minch, il piccolo Minch, parte del mare di Norvegia e parti dell'Atlantico nord-orientale è una linea che

- i) inizia al punto 48° 10' 00,00" N 0° 00' 00,00" O;
- ii) da tale punto, segue il limite occidentale della zona di responsabilità irlandese di lotta contro l'inquinamento marino (ossia una linea i cui punti si trovano tutti a 200 miglia nautiche dal punto più vicino alle linee di base definite ai fini delle leggi irlandesi dal 1959 al 1988 in materia di giurisdizione marittima (*Maritime Jurisdiction Acts*), fino al punto 56° 42' 00,00" N 14° 00' 00,00" O;
- iii) da tale punto, segue il limite occidentale della zona definita dal regolamento del Regno Unito del 1996 relativo alla marina mercantile (per la prevenzione dell'inquinamento) (Limiti) (*Merchant Shipping (Prevention of Pollution) (Limits)*) modificato dal regolamento omonimo del 1997 (ossia le linee che collegano i punti elencati nella tabella 1 qui di seguito nell'ordine in cui sono elencati) fino al punto 63° 38' 10,68" N 0° 30' 00,00" W; e
- iv) da tale punto segue il parallelo di latitudine 63° 38' 10,68" N verso est fino alla costa della Norvegia.

TABELLA 1: Punti e linee del limite occidentale della zona istituita dal regolamento del Regno Unito del 1996 relativo alla marina mercantile (per la prevenzione dell'inquinamento) (Limiti), nella versione modificata

Punti citati nel regolamento del Regno Unito e successive modifiche e relative coordinate	Segmento di linea che collega questi punti
27. 56° 42' 00,00" N 14° 0' 00,00" O	27-28 Meridiano di longitudine
28. 56° 49' 00,00" N 14° 0' 00,00" O	28-29 Parallelo di latitudine
29. 56° 49' 00,00" N 14° 30' 34,00" O	29-30 arco misurato a 200 miglia nautiche dai punti base corrispondenti situati a Saint Kilda da cui è misurata la larghezza del mare territoriale
30. 57° 52' 22,00" N 14° 53' 22,00" O	30-31 arco misurato a 200 miglia nautiche dai punti base corrispondenti situati a Saint Kilda da cui è misurata la larghezza del mare territoriale
31. 58° 30' 00,00" N 14° 48' 58,00" O	31-32 arco misurato a 200 miglia nautiche dai punti base corrispondenti situati a Saint Kilda da cui è misurata la larghezza del mare territoriale

32.	59° 0' 00,00" N 14° 35' 07,00" O	32-33 arco misurato a 200 miglia nautiche dai punti base corrispondenti situati a Saint Kilda da cui è misurata la larghezza del mare territoriale
33.	59° 40' 54,00" N 13° 58' 10,00" O	33-34 arco misurato a 200 miglia nautiche dai punti base corrispondenti situati a Saint Kilda da cui è misurata la larghezza del mare territoriale
34.	59° 50' 00,00" N 13° 46' 24,00" O	34-35 Parallelo di latitudine
35.	59° 50' 00,00" N 5° 0' 00,00" O	35-36 Meridiano di longitudine
36.	60° 10' 00,00" N 5° 0' 00,00" O	36-37 Parallelo di latitudine
37.	60° 10' 00,00" N 4° 48' 00,00" O	37-38 Meridiano di longitudine
38.	60° 20' 00,00" N 4° 48' 00,00" O	38-39 Parallelo di latitudine
39.	60° 20' 00,00" N 4° 24' 00,00" O	39-40 Meridiano di longitudine
40.	60° 40' 00,00" N 4° 24' 00,00" O	40-41 Parallelo di latitudine
41.	60° 40' 00,00" N 4° 0' 00,00" O	41-42 Meridiano di longitudine
42.	61° 0' 00,00" N 4° 0' 00,00" O	42-43 Parallelo di latitudine
43.	61° 0' 00,00" N 3° 36' 00,00" O	43-44 Meridiano di longitudine
44.	61° 30' 00,00" N 3° 36' 00,00" O	44-45 Parallelo di latitudine
45.	61° 30' 00,00" N 3° 0' 00,00" O	45-46 Meridiano di longitudine
46.	61° 45' 00,00" N 3° 0' 00,00" O	46-47 Parallelo di latitudine
47.	61° 45' 00,00" N 2° 48' 00,00" O	47-48 Meridiano di longitudine
48.	62° 0' 00,00" N 2° 48' 00,00" O	48-49 Parallelo di latitudine
49.	62° 0' 00,00" N 2° 0' 00,00" O	49-50 Meridiano di longitudine
50.	62° 30' 00,00" N 2° 0' 00,00" O	50-51 Parallelo di latitudine
51.	6° 30' 00,00" N 1° 36' 00,00" O	51-52 Meridiano di longitudine
52.	62° 40' 00,00" N 1° 36' 00,00" O	52-53 Parallelo di latitudine
53.	62° 40' 00,00" N 1° 0' 00,00" O	53-54 Meridiano di longitudine
54.	63° 20' 00,00" N 1° 0' 00,00" O	54-55 Parallelo di latitudine
55.	63° 20' 00,00" N 0° 30' 00,00" O	55-56 Meridiano di longitudine
56.	63° 38' 10,68" N 0° 30' 00,00" O	

**LIMITI DELLE ZONE DI RESPONSABILITÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DEL
PRESENTE ACCORDO**

PARTE III: LIMITI DELLE ZONE DI RESPONSABILITÀ NAZIONALE

(1) **Aspetti generali:** Quando i limiti di una zona di responsabilità sono definiti da una serie di linee che congiungono i punti di un elenco, la natura di tali linee è quella definita per ciascun punto come la natura della linea che lo unisce al punto seguente.

(2) **Danimarca** La zona di responsabilità nazionale della Danimarca è delimitata dalle seguenti serie di linee:

- a) una linea che parte dall'intersezione tra il limite della zona di responsabilità comune della Danimarca e della Germania descritta nella parte IV in appresso e una linea tra il punto 55° 10' 03,40" N 7° 33' 09,60" E e il primo punto DE1/DK1 e che segue questa linea fino al punto DE1/DK1;
- b) una serie di linee che congiungono i punti seguenti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
DK1 55° 30' 40,30" N 5° 45' 00,00" E	Linea geodesica	DE1
DK2 55° 15' 00,00" N 5° 24' 12,00" O	Linea geodesica	DE2
DK3 55° 15' 00,00" N 5° 9' 00,00" O	Linea geodesica	DE3
DK4 55° 24' 15,00" N 4° 45' 00,00" O	Linea geodesica	DE4
DK5 55° 46' 21,80" N 4° 15' 00,00" E	Linea geodesica	DE5
DK6 55° 55' 09,40" N 3° 21' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DE6
DK7 56° 5' 12,00" N 3° 15' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK23, NO23
DK8 56° 35' 30,00" N 5° 2' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NO24
DK9 57° 10' 30,00" N 6° 56' 12,00" E	Arco del grande cerchio	NO25
DK10 57° 29' 54,00" N 7° 59' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NO26
DK11 57° 37' 06,00" N 8° 27' 30,00" E	Arco del grande cerchio	NO27
DK12 57° 41' 48,00" N 8° 53' 18,00" E	Arco del grande cerchio	NO28
DK13 57° 59' 18,00" N 9° 23' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NO29
DK14 58° 15' 41,20" N 10° 1' 48,10" E	Arco del grande cerchio	NO30, SE4
DK15 58° 8' 00,10" N 10° 32' 32,80" E	Linea geodesica	SE3
DK16 57° 49' 00,60" N 11° 2' 55,60" E	Linea geodesica	SE2
DK17 57° 44' 43,00" N 11° 7' 04,00" E		SE1

(3) **Germania:** La zona di responsabilità nazionale della Germania è delimitata dalle serie di linee seguenti:

- a) una linea che parte dall'intersezione tra il limite della zona di responsabilità comune della Danimarca e della Germania descritta nella parte IV in appresso e una linea tra il punto 55° 10' 03,40" N 7° 33' 09,60" E e il primo punto DE1/DK1 e che segue questa linea fino al punto DE1/DK1;
- b) una serie di linee che congiungono i punti seguenti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
DE1 55° 30' 40,30" N 5° 45' 00,00" E	Linea geodesica	DK1
DE2 55° 15' 00,00" N 5° 24' 12,00" E	Linea geodesica	DK2
DE3 55° 15' 00,00" N 5° 9' 00,00" E	Linea geodesica	DK3
DE4 55° 24' 15,00" N 4° 45' 00,00" E	Linea geodesica	DK4
DE5 55° 46' 21,80" N 4° 15' 00,0" E	Linea geodesica	DK5
DE6 55° 55' 09,40" N 3° 21' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DK6
DE7 55° 50' 06,00" N 3° 24' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK24
DE8 55° 45' 54,00" N 3° 22' 13,00" E	Arco del grande cerchio	NL19
DE9 55° 20' 00,00" N 4° 20' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL20
DE10 55° 0' 00,00" N 5° 0' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL21
DE11 54° 37' 12,00" N 5° 0' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL22
DE12 54° 11' 12,00" N 6° 0' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL23
DE13 53° 59' 56,80" N 6° 6' 28,20" E		NL24

- c) verso la terra dal punto DE12, una linea che va verso il punto DE13 (ossia il punto successivo di delimitazione convenuto 53° 59' 56,80" N 6° 6' 28,20" E) fino all'intersezione di questa linea con il limite della zona di responsabilità comune dei Paesi Bassi e della Germania di cui alla parte IV qui di seguito.

(4) **Irlanda:** La zona di responsabilità nazionale dell'Irlanda è delimitata dalle seguenti serie di linee:

- a) a nord, una serie di linee che congiungono i punti elencati nella tabella 3 nell'ordine in cui sono elencati;

- b) a ovest, il limite occidentale della regione del Mare del Nord;
- c) a est e a sud, una serie di linee che congiungono i punti elencati nella tabella 2 nell'ordine in cui sono elencati.

(5) **Paesi Bassi:** La zona di responsabilità nazionale dei Paesi Bassi è delimitata a sud dal parallelo di latitudine 51° 51' 52,1267" N, e a nord di questo parallelo di latitudine dalla serie di linee seguente:

- a) una serie di linee che congiungono i punti seguenti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
NL1 51° 51' 52,1267" N 2° 31' 48,0975" E	Arco del grande cerchio	UK42
NL2 51° 59' 00,00" N 2° 37' 36,00" E	Arco del grande cerchio	UK41
NL3 52° 1' 00,00" N 2° 39' 30,00" E	Arco del grande cerchio	UK40
NL4 52° 5' 18,00" N 2° 42' 12,00" E	Arco del grande cerchio	UK39
NL5 52° 6' 00,00" N 2° 42' 54,00" E	Arco del grande cerchio	UK38
NL6 52° 12' 24,00" N 2° 50' 2,00" E	Arco del grande cerchio	UK37
NL7 52° 17' 24,00" N 2° 56' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK36
NL8 52° 25' 00,00" N 3° 3' 30,00" E	Arco del grande cerchio	UK35
NL9 52° 37' 18,00" N 3° 11' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK34
NL10 52° 47' 00,00" N 3° 12' 18,00" E	Arco del grande cerchio	UK33
NL11 52° 53' 00,00" N 3° 10' 30,00" E	Arco del grande cerchio	UK32
NL12 53° 18' 06,00" N 3° 3' 24,00" E	Arco del grande cerchio	UK31
NL13 53° 28' 12,00" N 3° 1' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK30
NL14 53° 35' 06,00" N 2° 59' 18,00" E	Arco del grande cerchio	UK29
NL15 53° 40' 06,00" N 2° 57' 24,00" E	Arco del grande cerchio	UK28
NL16 53° 57' 48,00" N 2° 52' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK27
NL17 54° 22' 48,00" N 2° 45' 48,00" E	Arco del grande cerchio	UK26
NL18 54° 37' 18,00" N 2° 53' 54,00" E	Arco del grande cerchio	UK25
NL19 55° 45' 54,00" N 3° 22' 13,00" E	Arco del grande cerchio	DE8
NL20 55° 20' 00,00" N 4° 20' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DE9

NL21	55° 0' 00,00" N	5° 0' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DE10
NL22	54° 37' 12,00" N	5° 0' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DE11
NL23	54° 11' 12,00" N	6° 0' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DE12
NL24	53° 59' 56,80" N	6° 6' 28,20" E		DE13

- b) verso terra dal punto NL23, una linea che va verso il punto NL24 (ossia il punto successivo di delimitazione convenuto 53° 59' 56,80" N 6° 6' 28,20" E) fino all'intersezione di questa linea con il limite della zona di responsabilità comune dei Paesi Bassi e della Germania di cui alla parte IV qui di seguito.

(6) **Norvegia:** La zona di responsabilità nazionale della Norvegia è delimitata a nord dal parallelo di latitudine 63° 38' 10,68" N e a ovest, sud e est dalla serie di linee seguente:

- a) una serie di linee che congiungono i punti elencati nella tabella 4 nell'ordine in cui sono elencati;
- b) verso sud dall'ultimo punto menzionato in tale tabella, una serie di linee che collegano in punti seguenti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
NO23 56° 5' 12,00" N 3° 15' 00,00" E	Arco del grande cerchio	UK23, DK7
NO24 56° 35' 30,00" N 5° 2' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DK8
NO25 57° 10' 30,00" N 6° 56' 12,00" E	Arco del grande cerchio	DK9
NO26 57° 29' 54,00" N 7° 59' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DK10
NO27 57° 37' 06,00" N 8° 27' 30,00" E	Arco del grande cerchio	DK11
NO28 57° 41' 48,00" N 8° 53' 18,00" E	Arco del grande cerchio	DK12
NO29 57° 59' 18,00" N 9° 23' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DK13
NO30 58° 15' 41,20" N 10° 1' 48,10" E (punto A)	Arco del grande cerchio	SE4, DK14
NO31 58° 30' 41,20" N 10° 8' 46,90" E (punto B)	Arco del grande cerchio	SE5
NO32 58° 45' 41,30" N 10° 35' 40,00" E (punto C)	Lossodromia	SE6
NO33 58° 53' 34,00" N 10° 38' 25,00" E (punto D)		SE7

c) e in seguito una linea lungo il confine tra la Norvegia e la Svezia.

(7) **Svezia:** La zona di responsabilità nazionale della Svezia è delimitata a sud dal parallelo di latitudine 57° 44' 43,00" N e a nord di questo parallelo di latitudine da una serie di linee:

a) che congiungono i punti seguenti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite delle zone	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
SE1 57° 44' 43,00" N 11° 7' 04,00" E	Linea geodesica	DK17
SE2 57° 49' 00,60" N 11° 2' 55,60" E	Linea geodesica	DK16
SE3 58° 8' 00,10" N 10° 32' 32,80" E	Linea geodesica	DK15
SE4 58° 15' 41,20" N 10° 1' 48,10" E (punto A)	Arco del grande cerchio	DK14, NO30
SE5 58° 30' 41,20" N 10° 8' 46,90" E (punto B)	Arco del grande cerchio	NO31
SE6 58° 45' 41,30" N 10° 35' 40,00" E (punto C)	Lossodromia	NO32
SE7 58° 53' 34,00" N 10° 38' 25,00" E (punto D)		NO33

b) e in seguito una linea che segue il confine tra la Norvegia e la Svezia.

(8) **Regno Unito:** La zona di responsabilità nazionale del Regno Unito è delimitata

a) a est, da una serie di linee comprendenti:

- i) una serie di linee che congiungono i punti elencati nella tabella 4 nell'ordine in cui sono elencati;
- ii) una serie di linee che congiungono i punti seguenti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
UK23 56° 5' 12,00" N 3° 15' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NO23, DK7
UK24 55° 50' 06,00" N 3° 24' 00,00" E	Arco del grande cerchio	DE7
UK25 54° 37' 18,00" N 2° 53' 54,00" E	Arco del grande cerchio	NL18
UK26 54° 22' 48,00" N 2° 45' 48,00" E	Arco del grande cerchio	NL17
UK27 53° 57' 48,00" N 2° 52' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL16

UK28	53° 40' 06,00" N 2° 57' 24,00" E	Arco del grande cerchio	NL15
UK29	53° 35' 06,00" N 2° 59' 18,00" E	Arco del grande cerchio	NL14
UK30	53° 28' 12,00" N 3° 1' 00,0" E	Arco del grande cerchio	NL13
UK31	53° 18' 06,00" N 3° 3' 24,00" E	Arco del grande cerchio	NL12
UK32	52° 53' 00,00" N 3° 10' 30,00" E	Arco del grande cerchio	NL11
UK33	52° 47' 00,00" N 3° 12' 18,00" E	Arco del grande cerchio	NL10
UK34	52° 37' 18,00" N 3° 11' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL9
UK35	52° 25' 00,00" N 3° 3' 30,00" E	Arco del grande cerchio	NL8
UK36	52° 17' 24,00" N 2° 56' 00,00" E	Arco del grande cerchio	NL7
UK37	52° 12' 24,00" N 2° 50' 24,00" E	Arco del grande cerchio	NL6
UK38	52° 6' 00,00" N 2° 42' 54,00" E	Arco del grande cerchio	NL5
UK39	52° 5' 18,00" N 2° 42' 12,00" E	Arco del grande cerchio	NL4
UK40	52° 1' 00,00" N 2° 39' 30,00" E	Arco del grande cerchio	NL3
UK41	51° 59' 00,00" N 2° 37' 36,00" E	Arco del grande cerchio	NL2
UK42	51° 51' 52,1267" N 2° 31' 48,0975" E	Arco del grande cerchio	NL1

b) a sud e a ovest dalle seguenti serie di linee:

- i) una linea che inizia dal punto più occidentale delle isole Scilly e lo congiunge al punto 49° 52' 00,00" N 7° 44' 00,00" O;
- ii) da tale punto, una linea che segue la linea dell'accordo di Bonn del 1983 (definita nella precedente parte I) verso sud fino alla sua intersezione con il limite della piattaforma continentale tra la Francia e il Regno Unito, quale definito nella decisione arbitrata del 30 giugno 1977;
- iii) da quel punto di intersezione, la linea di questo limite verso ovest fino al punto 48° 10' 00,00" N 9° 22' 15,91" O; e
- iv) da tale punto, una serie di linee che collegano i punti elencati nella tabella 2 nell'ordine in cui sono elencati fino al limite esterno delle acque territoriali adiacenti all'Irlanda del Nord al punto 54° 0' 00,00" N 05° 36' 20,00" O;

c) a ovest e al nord dalle seguenti serie di linee:

- i) una linea che unisce il punto nelle acque territoriali adiacenti all'Irlanda del Nord più vicino al punto 55° 31' 13,36" N 6° 45' 00,00" O a tale punto;
- ii) da quel punto, una serie di linee che congiungono i punti elencati nella tabella 3 nell'ordine in cui sono elencati fino al punto 56° 42' 00,00" N 14° 00' 00,00" O;

- iii) da quel punto una linea che segue i limiti occidentali e settentrionali della regione del Mare del Nord fino al punto 63° 38' 00,00" N 0° 30' 00,00" O.

TABELLA 2: PUNTI E LINEE DEL LIMITE TRA LE ZONE DI RESPONSABILITÀ DELL'IRLANDA E DEL REGNO UNITO - EST E SUD

Punti che definiscono il limite delle zone	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente
IR1/UK50 48° 10' 00,00" N 10° 0' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR2/UK51 48° 20' 00,00" N 10° 0' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR3/UK52 48° 20' 00,00" N 9° 48' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR4/UK53 48° 30' 00,00" N 9° 48' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR5/UK54 48° 30' 00,00" N 9° 36' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR6/UK55 48° 50' 00,00" N 9° 36' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR7/UK56 48° 50' 00,00" N 9° 24' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR8/UK57 49° 0' 00,00" N 9° 24' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR9/UK58 49° 0' 00,00" N 9° 17' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR10/UK59 49° 10' 00,00" N 9° 17' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR11/UK60 49° 10' 00,00" N 9° 12' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR12/UK61 49° 20' 00,00" N 9° 12' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR13/UK62 49° 20' 00,00" N 9° 3' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR14/UK63 49° 30' 00,00" N 9° 3' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR15/UK64 49° 30' 00,00" N 8° 54' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR16/UK65 49° 40' 00,00" N 8° 54' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR17/UK66 49° 40' 00,00" N 8° 45' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR18/UK67 49° 50' 00,00" N 8° 45' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR19/UK68 49° 50' 00,00" N 8° 36' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR20/UK69 50° 0' 00,00" N 8° 36' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR21/UK70 50° 0' 00,00" N 8° 24' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR22/UK71 50° 10' 00,00" N 8° 24' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR23/UK72 50° 10' 00,00" N 8° 12' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR24/UK73 50° 20' 00,00" N 8° 12' 00,00" O	Parallelo di latitudine

IR25/UK74	50° 20' 00,00" N 8° 0' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR26/UK75	50° 30' 00,00" N 8° 0' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR27/UK76	50° 30' 00,00" N 7° 36' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR28/UK77	50° 40' 00,00" N 7° 36' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR29/UK78	50° 40' 00,00" N 7° 12' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR30/UK79	50° 50' 00,00" N 7° 12' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR31/UK80	50° 50' 00,00" N 7° 3' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR32/UK81	51° 0' 00,00" N 7° 3' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR33/UK82	51° 0' 00,00" N 6° 48' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR34/UK83	51° 10' 00,00" N 6° 48' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR35/UK84	51° 10' 00,00" N 6° 42' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR36/UK85	51° 20' 00,00" N 6° 42' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR37/UK86	51° 20' 00,00" N 6° 33' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR38/UK87	51° 30' 00,00" N 6° 33' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR39/UK88	51° 30' 00,00" N 6° 18' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR40/UK89	51° 40' 00,00" N 6° 18' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR41/UK90	51° 40' 00,00" N 6° 6' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR42/UK91	51° 50' 00,00" N 6° 6' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR43/UK92	51° 50' 00,00" N 6° 0' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR44/UK93	51° 54' 00,00" N 6° 0' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR45/UK94	51° 54' 00,00" N 5° 57' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR46/UK95	51° 58' 00,00" N 5° 57' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR47/UK96	51° 58' 00,00" N 5° 54' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR48/UK97	52° 0' 00,00" N 5° 54' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR49/UK98	52° 0' 00,00" N 5° 50' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR50/UK99	52° 4' 00,00" N 5° 50' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR51/UK100	52° 4' 00,00" N 5° 46' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR52/UK101	52° 8' 00,00" N 5° 46' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR53/UK102	52° 8' 00,00" N 5° 42' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR54/UK103	52° 12' 00,00" N 5° 42' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR55/UK104	52° 12' 00,00" N 5° 39' 00,00" O	Meridiano di longitudine

IR56/UK105	52° 16' 00,00" N 5° 39' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR57/UK106	52° 16' 00,00" N 5° 35' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR58/UK107	52° 24' 00,00" N 5° 35' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR59/UK108	52° 24' 00,00" N 5° 22' 48,00" O	Meridiano di longitudine
IR60/UK109	52° 32' 00,00" N 5° 22' 48,00" O	Parallelo di latitudine
IR61/UK110	52° 32' 00,00" N 5° 28' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR62/UK111	52° 44' 00,00" N 5° 28' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR63/UK112	52° 44' 00,00" N 5° 24' 30,00" O	Meridiano di longitudine
IR64/UK113	52° 52' 00,00" N 5° 24' 30,00" O	Parallelo di latitudine
IR65/UK114	52° 52' 00,00" N 5° 22' 30,00" O	Meridiano di longitudine
IR66/UK115	52° 59' 00,00" N 5° 22' 30,00" O	Parallelo di latitudine
IR67/UK116	52° 59' 00,00" N 5° 19' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR68/UK117	53° 9' 00,00" N 5° 19' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR69/UK118	53° 9' 00,00" N 5° 20' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR70/UK119	53° 26' 00,00" N 5° 20' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR71/UK120	53° 26' 00,00" N 5° 19' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR72/UK121	53° 32' 00,00" N 5° 19' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR73/UK122	53° 32' 00,00" N 5° 17' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR74/UK123	53° 39' 00,00" N 5° 17' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR75/UK124	53° 39' 00,00" N 5° 16' 20,40" O	Meridiano di longitudine
IR76/UK125	53° 42' 08,40" N 5° 16' 20,40" O	Parallelo di latitudine
IR77/UK126	53° 42' 08,40" N 5° 17' 51,00" O	Meridiano di longitudine
IR78/UK127	53° 44' 24,00" N 5° 17' 51,00" O	Parallelo di latitudine
IR79/UK128	53° 44' 24,00" N 5° 19' 19,80" O	Meridiano di longitudine
IR80/UK129	53° 45' 48,00" N 5° 19' 19,80" O	Parallelo di latitudine
IR81/UK130	53° 45' 48,00" N 5° 22' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR82/UK131	53° 46' 00,00" N 5° 22' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR83/UK132	53° 46' 00,00" N 5° 19' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR84/UK133	53° 59' 56,95" N 5° 19' 00,00" O	

TABELLA 3: PUNTI E LINEE DEL LIMITE TRA LE ZONE DI RESPONSABILITÀ DELL'IRLANDA E DEL REGNO UNITO - NORD

Punti che definiscono il limite delle zone	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente
IR85/UK134 55° 31' 13,36" N 6° 45' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR86/UK135 55° 28' 00,00" N 6° 45' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR87/UK136 55° 28' 00,00" N 6° 48' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR88/UK137 55° 30' 00,00" N 6° 48' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR89/UK138 55° 30' 00,00" N 6° 51' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR90/UK139 55° 35' 00,00" N 6° 51' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR91/UK140 55° 35' 00,00" N 6° 57' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR92/UK141 55° 40' 00,00" N 6° 57' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR93/UK142 55° 40' 00,00" N 7° 2' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR94/UK143 55° 45' 00,00" N 7° 2' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR95/UK144 55° 45' 00,00" N 7° 8' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR96/UK145 55° 50' 00,00" N 7° 8' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR97/UK146 55° 50' 00,00" N 7° 15' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR98/UK147 55° 55' 00,00" N 7° 15' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR99/UK148 55° 55' 00,00" N 7° 23' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR100/UK149 56° 0' 00,00" N 7° 23' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR101/UK150 56° 0' 00,00" N 8° 13' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR102/UK151 56° 5' 00,00" N 8° 13' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR103/UK152 56° 5' 00,00" N 8° 39' 30,00" O	Meridiano di longitudine
IR104/UK153 56° 10' 00,00" N 8° 39' 30,00" O	Parallelo di latitudine
IR105/UK154 56° 10' 00,00" N 9° 7' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR106/UK155 56° 21' 30,00" N 9° 7' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR107/UK156 56° 21' 30,00" N 10° 30' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR108/UK157 56° 32' 30,00" N 10° 30' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR109/UK158 56° 32' 30,00" N 12° 12' 00,00" O	Meridiano di longitudine
IR110/UK159 56° 42' 00,00" N 12° 12' 00,00" O	Parallelo di latitudine
IR111/UK160 56° 42' 00,00" N 14° 0' 00,00" O	

**TABELLA 4: PUNTI E LINEE DEL LIMITE TRA LE ZONE DI RESPONSABILITÀ DELLA NORVEGIA
E DEL REGNO UNITO**

Punti che definiscono il limite delle zone			Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente
NO1/UK1	63° 38' 10,68" N	0° 10' 59,31" O	Linea geodesica
NO2/UK2	63° 03' 20,71" N	0° 28' 12,51" E	Linea geodesica
NO3/UK3	62° 58' 21,06" N	0° 33' 31,01" E	Linea geodesica
NO4/UK4	62° 53' 29,49" N	0° 38' 27,91" E	Linea geodesica
NO5/UK5	62° 44' 16,31" N	0° 47' 27,69" E	Linea geodesica
NO6/UK6	62° 39' 57,99" N	0° 51' 29,48" E	Linea geodesica
NO7/UK7	62° 36' 20,75" N	0° 54' 44,78" E	Linea geodesica
NO8/UK8	62° 32' 47,29" N	0° 57' 48,32" E	Linea geodesica
NO9/UK9	62° 30' 09,83" N	1° 0' 05,92" E	Linea geodesica
NO10/UK10	62° 27' 32,82" N	1° 2' 17,70" E	Linea geodesica
NO11/UK11	62° 24' 56,68" N	1° 4' 25,86" E	Linea geodesica
NO12/UK12	62° 22' 21,00" N	1° 6' 28,21" E	Linea geodesica
NO13/UK13	62° 19' 40,72" N	1° 8' 30,96" E	Linea geodesica
NO14/UK14	62° 16' 43,93" N	1° 10' 40,66" E	Linea geodesica
NO15/UK15	61° 44' 12,00" N	1° 33' 13,44" E	Linea geodesica
NO16/UK16	61° 44' 12,00" N	1° 33' 36,00" E	Arco del grande cerchio
NO17/UK17	61° 21' 24,00" N	1° 47' 24,00" E	Arco del grande cerchio
NO18/UK18	59° 53' 48,00" N	2° 4' 36,00" E	Arco del grande cerchio
NO19/UK19	59° 17' 24,00" N	1° 42' 42,00" E	Arco del grande cerchio
NO20/UK20	58° 25' 48,00" N	1° 29' 00,00" E	Arco del grande cerchio
NO21/UK21	57° 54' 18,00" N	1° 57' 54,00" E	Arco del grande cerchio
NO22/UK22	56° 35' 42,00" N	2° 36' 48,00" E	Arco del grande cerchio
NO23/UK23	56° 5' 12,00" N	3° 15' 00,00" E	

(9) **Francia:** La zona di responsabilità nazionale della Francia è delimitata, da nord a sud, da una serie di linee che congiungono i seguenti punti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
FR01 48° 19' 56,52" N 4° 46' 23,67" O	Lossodromia	
FR02 48° 27' 00,00" N 5° 08' 23,63" O	Parallelo di latitudine	
FR03 48° 27' 00,00" N 6° 34' 40,90" O	Lossodromia	
FR04 46° 00' 04,06" N 9° 59' 54,88" O	Lossodromia	SP4
FR05 45° 00' 04,04" N 7° 59' 55,08" O	Lossodromia	SP5
FR06 44° 20' 03,93" N 3° 59' 55,37" O	Lossodromia	SP6
FR07 43° 23' 20,71" N 1° 46' 13,58" O	Lossodromia	SP7
FR08 43° 22' 50,11" N 1° 47' 11,18" O		SP8

(10) **Spagna:** La zona di responsabilità nazionale della Spagna è delimitata da una serie di linee che congiungono i seguenti punti nell'ordine in cui sono elencati:

Punti che definiscono il limite della zona	Natura della linea che congiunge un punto al punto seguente	Altri punti con le stesse coordinate
SP1 42° 30' 04,25" N 008° 52' 18,22" O	Lossodromia	
SP2 42° 30' 04,32" N 010° 24' 55,16" O	Lossodromia	
SP3 46° 00' 04,07" N 010° 24' 54,86" O	Lossodromia	
SP4 46° 00' 04,06" N 009° 59' 54,88" O	Lossodromia	FR4
SP5 45° 00' 04,04" N 007° 59' 55,08" O	Lossodromia	FR5
SP6 44° 20' 03,93" N 003° 59' 55,37" O	Lossodromia	FR6
SP7 43° 23' 20,71" N 001° 46' 13,58" O	Lossodromia	FR7
SP8 43° 22' 50,11" N 001° 47' 11,18" O		FR8

PARTE IV: LIMITI DELLE ZONE DI RESPONSABILITÀ COMUNE

Le zone di responsabilità comune sono:

1. *Zona di responsabilità comune del Belgio, della Francia, dei Paesi Bassi e del Regno Unito*

L'area marittima compresa tra i paralleli di latitudine 51° 51' 52,1267" N e 51° 6' 00,00" N.

2. *Zona di responsabilità comune della Francia e del Regno Unito*

La parte della Manica a sud-ovest del parallelo di latitudine 51° 32' 00,00" N fino ad una linea che:

- a) inizia dal punto più occidentale delle isole Scilly e lo congiunge al punto 49° 52' 00,00" N 7° 44' 00,00" O;
- b) da questo punto, lungo una linea tracciata a 50 miglia nautiche ad ovest di un linea che collega le isole Scilly all'isola di Ouessant verso sud fino alla sua intersezione con il parallelo di latitudine 48° 27' 00,00" N e
- c) segue questo parallelo di latitudine verso est fino al punto all'estremità meridionale dell'isola di Ouessant.

3. *Zona di responsabilità comune della Danimarca e della Germania*

L'area marittima delimitata:

- a) a sud, dal parallelo di latitudine 54° 30' 00,00" N verso ovest dalla costa della Germania;
- b) a ovest, dal meridiano di longitudine 6° 30' 00,00" E;
- c) a nord, dal parallelo di latitudine 55° 50' 00,00" N verso ovest dalla costa della Danimarca; e
- d) a est, dalla linea di bassa marea (sulla base del datum cartografico del livello della marea astronomica più bassa - LAT), ivi compresa la regione del mare di Wadden.

4. *Zona di responsabilità comune della Germania e dei Paesi Bassi*

L'area marittima delimitata:

- a) a ovest, dal meridiano di longitudine 6° 0' 00,00" E (ED50) verso nord dalla costa dei Paesi Bassi;
- b) a nord, dal parallelo di latitudine 54° 0' 00,00" N (ED50);
- c) a est, dal meridiano di longitudine 7° 15' 00,00" E (ED50) verso nord dalla costa della Germania; e
- d) a sud, dalla linea di bassa marea (sulla base del datum cartografico del livello della marea astronomica più bassa - LAT), ivi compresa la regione del mare di Wadden.

PARTE V: INTERPRETAZIONE

Le posizioni dei punti di cui al presente allegato sono determinate secondo il sistema geodesico europeo (versione 1950)."