

Bruxelles, 3 novembre 2016  
(OR. en)

13144/16

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2016/0315 (NLE)**

---

**FISC 154  
ECOFIN 889**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	13066/16 FISC 149 - COM(2016) 645 final
Oggetto:	Progetto di DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO recante modifica della decisione 2007/884/CE che autorizza il Regno Unito a continuare ad applicare una misura di deroga all'articolo 26, paragrafo 1, lettera a), e agli articoli 168 e 169 della direttiva 2006/112/CE relativa al sistema comune d'imposta sul valore aggiunto - Adozione

---

1. Il 7 ottobre 2016 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta di decisione di esecuzione del Consiglio in oggetto. Tale proposta mira a prorogare fino al 31 dicembre 2019 la deroga concessa al Regno Unito (UK) per limitare al 50% il diritto dei soggetti che prendono un autoveicolo a noleggio o in leasing di detrarre l'imposta sul valore aggiunto ("IVA") gravante sulle spese di noleggio o di leasing nei casi in cui l'autoveicolo non sia utilizzato interamente a fini professionali.
2. Nella riunione del 12 ottobre 2016 il Gruppo "Questioni fiscali" ha approvato il progetto di decisione di esecuzione figurante nel doc. 13066/16 FISC 149. Le delegazioni FR e UK hanno formulato riserve d'esame parlamentare. Nel frattempo è stata sciolta la riserva di FR. La riserva parlamentare di UK dovrebbe essere sciolta prima dell'adozione da parte del Consiglio.

3. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:
- adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la summenzionata decisione di esecuzione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento 13143/16 FISC 153 ECOFIN 888;
  - decidere la pubblicazione della suddetta decisione di esecuzione nella Gazzetta ufficiale.
-