

Bruxelles, 2 ottobre 2014  
(OR. en)

13594/14

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2014/0247 (NLE)**

---

---

**FISC 140  
ENER 408  
ECOFIN 848**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	12967/14 FISC 122 ENER 384
Oggetto:	Decisione di esecuzione del Consiglio che autorizza la Germania ad applicare sull'energia elettrica fornita direttamente alle navi ormeggiate in porto un'aliquota di imposta ridotta in conformità all'articolo 19 della direttiva 2003/96/CE - Adozione

---

1. Il 28 agosto 2014 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta di decisione di esecuzione del Consiglio in oggetto. L'obiettivo della decisione è consentire alla Germania di applicare sull'energia elettrica fornita direttamente alle navi ormeggiate in porto un'aliquota di imposta ridotta. L'esenzione è volta a fornire un incentivo economico per promuovere l'uso dell'energia elettrica erogata da impianti di terra allo scopo di ridurre l'inquinamento atmosferico nelle città portuali.
2. Nella riunione del 22 settembre 2014, il gruppo "Questioni fiscali" (Tassazione dell'energia) ha esaminato la proposta della Commissione e introdotto un lieve adeguamento di natura tecnica adattando e spostando una frase dall'articolo 2 alla parte dei considerando della proposta. Non sono state espresse riserve.
3. Si suggerisce pertanto che il Comitato dei rappresentanti permanenti inviti il Consiglio ad adottare, tra i punti "A", la suddetta decisione di esecuzione, nella versione messa a punto dai giuristi-linguisti e figurante nel documento 13497/14.