

SENATO DELLA REPUBBLICA

— XI LEGISLATURA —

N. 1508-B-ter

DISEGNO DI LEGGE

*risultante dallo stralcio, deliberato dalla Camera dei deputati
(V. Stampato Camera n. 3339-ter) del comma 11 dell'articolo 2 e degli articoli 37 e 38 del*

DISEGNO DI LEGGE

**presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri
dal Ministro per la funzione pubblica
e dal Ministro del tesoro
di concerto col Ministro del bilancio e della programmazione economica
col Ministro delle finanze
col Ministro dei trasporti
col Ministro della pubblica istruzione
col Ministro dell'interno
col Ministro del lavoro e della previdenza sociale
col Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica
col Ministro dei lavori pubblici
col Ministro della sanità
e col Ministro per il coordinamento delle politiche comunitarie e per gli affari regionali**

«Interventi correttivi di finanza pubblica»

(V. Stampato n. 1508)

approvato dal Senato della Repubblica l'11 novembre 1993

(V. Stampato Camera n. 3339)

modificato - nella parte stralciata - dalla IX Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati il 13 gennaio 1994

trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza il 13 gennaio 1994

Norme concernenti le Ferrovie meridionali sarde

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. La gestione governativa delle Ferrovie meridionali sarde concorre alla ripartizione delle provvidenze finanziarie previste dall'articolo 10 della legge 8 giugno 1978, n. 297, istitutiva del «fondo comune di rinnovo degli impianti e materiale rotabile», stanziato annualmente sul capitolo 7206 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione, a decorrere dall'esercizio finanziario 1994.