

SENATO DELLA REPUBBLICA

— XI LEGISLATURA —

N. 1450
TAB. 10

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro del tesoro**

(**BARUCCI**)

di concerto col **Ministro del bilancio e della programmazione economica**

(**SPAVENTA**)

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1994
e bilancio pluriennale per il triennio 1994-1996**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1993

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1994**

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

NOTA PRELIMINARE

1. - BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1993, approvato con legge 23 dicembre 1992, n. 501, recava le seguenti spese:

	Previsioni (in milioni)
Parte corrente.....	6.101.615
Conto capitale.....	1.136.715

	7.238.330
	=====

Con il disegno di legge concernente "Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende autonome per l'anno finanziario 1993" (Atto Senato n. 1339) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1993 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate (in milioni)
Parte corrente.....	1.931.538
Conto capitale.....	1.158.170

	3.089.708
	=====

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1994 reca spese per complessivi milioni 3.868.494 di cui milioni 1.903.529 per la parte corrente e milioni 1.964.965 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1993, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 778.786 così risultante:

	(in milioni)
per la parte corrente.....	- 28.009
per il conto capitale.....	+ 806.795

	+ 778.786
	=====

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni relative alla parte
corrente sono dovute:

(in milioni)

- alla incidenza di leggi preesistenti (veggasi allegato di dettaglio).....	-	7.000
- alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:		
	(in milioni)	
- adeguamento capitoli per stipendi e retribuzioni al personale.....	+	12.909
- adeguamento capitoli per contributi previdenziali ed assistenziali e per ritenute erariali.....	+	5.546
- adeguamento indennità per una sola volta in luogo di pensione.....	+	6.192
- adeguamento capitoli per indennità di rischio ai centralinisti non vedenti.....	+	300
- adeguamento capitoli collegati con l'Entrata per riassegnazioni di somme versate dai richiedenti di servizi.....	+	923

	+	25.870
- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che - come risulta dal provvedimento di assestamento - sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali).....	-	35.921
- al trasporto di fondi al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle ecceziona- li indilazionabili esigenze di servizio.....	-	9.425
- al trasporto di fondi al capitolo n. 6869 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo per il miglio- ramento dell'efficienza dei servizi.....	-	1.533

	-	28.009
	=====	

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto concerne il conto capitale le variazioni sono dovute:

(in milioni)

- all'incidenza di leggi preesistenti (veggasi allegato di dettaglio).....	+ 551.000
- alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:	
- concessione di contributi per capi- tale ed interessi derivanti dall'am- mortamento dei mutui garantiti dal- lo Stato.....	+ 280.000
- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che - come risulta dal provvedimento di assestamento - sono stati integrati mediante prelievo dagli appositi fondi speciali).....	- 24.205

	+ 806.795
	=====

Va posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo economico e funzionale. A tal fine le spese in parola, ammontanti a milioni 3.868.494, vengono raggruppate per sezioni e categorie nella allegata tabella n. 1.

La complessiva spesa corrente di milioni 1.903.529 include milioni 290.407 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali ed assisten- ziali e rite- nute erariali	Totale
(in milioni di lire)					
Personale civile...	6.669	176.245	43.567	70.595	290.407

Rispetto al provvedimento legislativo concernente l'assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1993, in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano un aumento del 3,1 per cento.

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 7.325 riguardano i trattamenti similari, ivi comprese le indennità "una tantum" in luogo di pensione e indennità di licenziamento.

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 144.066 riguardano soprattutto:

- per i servizi generali (milioni 1.652): le spese di copia, stampa, ecc., per milioni 30 e le spese per lo sviluppo delle attività di informazione, per milioni 80 e spese per il funzionamento del comitato interministeriale - CIPET - per milioni 1.500;

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 93.783): l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto, ecc., per milioni 1.200; il fitto di locali ed oneri accessori, per milioni 7.500; le spese per la manutenzione e riparazione dei locali, per milioni 3.500; le spese di ufficio, per milioni 6.000; le spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari, per milioni 50.000; le spese per la provvista e la fornitura gratuita di patenti, ecc., per milioni 5.000; le spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione, per milioni 9.000; le spese per gli interventi di ammodernamento e miglioramento dei servizi, per milioni 3.000 e le spese per il funzionamento della commissione di vigilanza e attività di supporto tecnico-amministrativo, per milioni 5.000;

- per l'aviazione civile (milioni 42.984): il fitto di locali ed oneri accessori, per milioni 2.780; l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 745; le spese relative al funzionamento degli aeroporti, per milioni 7.500 e la conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, ecc., per milioni 30.000;

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- per la programmazione, organizzazione e coordinamento (milioni 5.646); il rimborso all'Ente ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale, ecc., per milioni 5.500; le spese per studi di carattere tecnico, per milioni 50 e le spese per le statistiche e per il funzionamento dell'elaboratore elettronico, per milioni 50.

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 1.461.566 concerne principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 1.460.025): le sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie, ecc., per milioni 426.000; le spese di esercizio per le gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 940.000; i sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni, ecc., per milioni 84.000 e le spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento dei servizi, per milioni 10.000;

- per l'aviazione civile (milioni 1.517), i contributi e sovvenzioni ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per milioni 1.500.

Relativamente alle spese in conto capitale, il complessivo importo di milioni 1.964.965 concerne spese di investimento ed è costituito principalmente:

a) da beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato, per milioni 495.600, concernenti principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 216.600): le spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi, ecc., per milioni 95.000; le spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del centro superiore ricerche e prove veicoli a motore, ecc., per milioni 18.000 e il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa, per milioni 103.000;

- per l'aviazione civile (milioni 279.000): la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, ecc., per milioni 75.000; le spese per la realizzazione delle opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie ad assicurare il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, ecc., per milioni 200.000 e le spese per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, per milioni 4.000.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

b) da trasferimenti, per milioni 1.468.365, riguardante la motorizzazione civile e trasporti in concessione e concerne, in particolare: il contributo nelle spese per la costruzione della linea relativa alle ferrovie metropolitane per milioni 20.066; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento della linea "A" della metropolitana di Roma, per milioni 2.297; le spese di carattere patrimoniale per il funzionamento dei servizi di navigazione lacuale, per milioni 10.300; il concorso dello Stato nella spesa per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, per milioni 225.000; il fondo nazionale per la ristrutturazione dell'autotrasporto di cose per conto terzi, per milioni 70.000; la concessione di contributi derivanti dall'ammortamento dei mutui, ecc., per milioni 680.000; i contributi di cui all'articolo 6 della legge 240/90 per gli investimenti finalizzati alla realizzazione e all'esercizio delle infrastrutture interportuali di cui alla stessa legge, per milioni 70.000; contributi straordinari per il trasporto intermodale, di cui alla legge 240/90, per milioni 20.000; la concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui di cui alla legge 385/90, per milioni 25.000 e la concessione di contributi derivanti dall'ammortamento dei mutui, ecc., per milioni 345.000.

2. - CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1 gennaio 1994, è stata valutata in milioni 2.759.920 di cui milioni 107.071 per la parte corrente e milioni 2.652.849 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1993, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1993. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella "Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato" e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla "massa spendibile" nell'anno 1993 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con i menzionati provvedimenti legislativi di assestamento del bilancio 1993.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1 gennaio 1993, si evidenzia una diminuzione di milioni 975.471.

La consistenza presunta dei resti passivi al 1 gennaio 1994 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1 gennaio 1993 nella allegata tabella n. 2.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3. - VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1994 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori legislativi e amministrativi che nell'anno 1994 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sé che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1993; scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1994 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468 e successive modificazioni.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1994 si riassumono nella allegata tabella n. 3, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili.

In merito ai coefficienti di realizzazione per i pagamenti delle categorie X e XII si precisa che essi derivano sia dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere e sia dai tempi utili al trasferimento delle somme stesse, tenuto conto della struttura dell'Amministrazione.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

4. - BILANCIO PLURIENNALE 1994-1996.

A titolo informativo, qui di seguito, si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1994-1996, formulate secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1994	1995	1996
(in milioni di lire)			
Spese correnti.....	1.903.529	1.975.682	2.038.434
Spese in conto capitale.....	1.964.965	2.185.065	2.267.749
Totale.....	3.868.494	4.160.747	4.306.183

Le previsioni medesime sono riepilogate secondo la analisi economica esposta nella allegata tabella n. 4, mentre le stesse previsioni riguardate per Rubriche sono esposte nella allegata tabella n. 5.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/01/1

ALLEGATO					
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI					
(MILIONI DI LIRE)					
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESA CORRENTI	SPESA IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE	
<p>LEGE N. 41 DEL 28 FEBBRAIO 1986 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1986)</p> <p>- ARTICOLO 34 COMPLETAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	>>	-35.000	>>	-35.000	
<p>LEGE N. 67 DEL 11 MARZO 1988 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88)</p> <p>- ARTICOLO 14 RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 449/85</p>	>>	100.000	>>	100.000	
<p>LEGE N. 240 DEL 4 AGOSTO 1990 INTERVENTI DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERPORTI FINALIZZATI AL TRASPORTO MERCI E IN FAVORE DELL'INTERMODALITA'</p> <p>- ARTICOLO 6 INTERVENTI DELLO STATO PER INTERPORTO</p>	>>	15.000	>>	15.000	
<p>- ARTICOLO 17 INTERVENTI DELLO STATO PER L'INTERMODALITA'</p>	>>	-10.000	>>	-10.000	
<p>LEGE N. 380 DEL 29 NOVEMBRE 1990 INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO</p> <p>- ARTICOLO 6 INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO</p>	>>	-20.000	>>	-20.000	
<p>LEGE N. 68 DEL 5 FEBBRAIO 1992 RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI</p> <p>- ARTICOLO 2 E LEGGE N. 500 DEL 23 DICEMBRE 1992, ARTICOLO 2 RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO PER CONTO TERZI</p>	>>	-70.000	>>	-70.000	

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/01/2

ALLEGATO				
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI				
(MILIONI DI LIRE)				
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESA CORRENTI	SPESA IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE
LEGGE N. 139 DEL 5 FEBBRAIO 1992 INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA - ARTICOLO 2 INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA	>>	1.000	>>	1.000
LEGGE N. 211 DEL 26 FEBBRAIO 1992 INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ARTICOLO 6 INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA	5.000	>>	>>	5.000
- ARTICOLO 9 INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA	>>	225.000	>>	225.000
- ARTICOLO 10 INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA	>>	345.000	>>	345.000
DL N. 485 DEL 19 DICEMBRE 1992 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 32 DEL 17 FEBBRAIO 1993 CONTRIBUTO STRAORDINARIO PER LA PARZIALE COPERTURA DEI DISAVANZI DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - ARTICOLO 1 CONTRIBUTO STRAORDINARIO PER LA PARZIALE COPERTURA DEI DISAVANZI DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	-12.000	>>	>>	-12.000
	-7.000	551.000	>>	544.000

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/04/1

TABELLA N. 2

ANALISI DELLA CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI
AL 1 GENNAIO 1994 A RAFFRONTO CON QUELLA AL 1 GENNAIO 1993
(MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/1993	RESIDUI PASSIVI PRESUNTI AL 1/1/1994
TITOLO I - SPESE CORRENTI		
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	51.056	29.698
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	1.227	860
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	80.608	51.005
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	424.512	24.416
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	2.158	1.093
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	176	>>
TOTALE TITOLO I	559.736	107.071
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.502.714	1.076.437
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	8.714	3.379
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	1.664.227	1.573.033
TOTALE TITOLO II	3.175.655	2.652.849
TOTALE GENERALE	3.735.391	2.759.920

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/06/1

TABELLA N. 3

ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLA MASSA SPENDIBILE E DEI PAGAMENTI PER L'ANNO 1994

(MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PRESUNTI AL 1° GENNAIO 1994	PREVISIONI DI COMPETENZA 1994	MASSA SPENDIBILE	AUTORIZZAZIONI DI CASSA	COEFFICIENTE DI REALIZZAZIONE
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	29.698	290.407	320.105	302.507	94,50%
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	860	7.325	8.185	5.000	61,09%
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	51.005	144.066	195.071	176.399	90,42%
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	24.416	1.461.566	1.485.981	1.474.646	99,23%
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	1.093	135	1.228	900	73,31%
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	>>	30	30	30	100,00%
TOTALE TITOLO I	107.071	1.903.529	2.010.600	1.959.481	97,45%
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.076.437	495.600	1.572.037	991.603	63,07%
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENITIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	3.379	1.000	4.379	4.045	92,37%
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	1.573.033	1.468.365	3.041.398	2.055.009	67,56%
TOTALE TITOLO II	2.652.849	1.964.965	4.617.814	3.050.657	66,06%
TOTALE GENERALE	2.759.920	3.868.494	6.628.413	5.010.139	75,58%

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/10/1

TABELLA N. 4			
ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1994 - 1996			
(MILIONI DI LIRE)			
CATEGORIE	1994	1995	1996
TITOLO I - SPESE CORRENTI			
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	290.407	296.508	301.510
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	7.325	7.655	7.923
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	144.066	144.469	148.860
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	1.461.566	1.526.886	1.579.977
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	135	135	135
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	30	30	30
TOTALE TITOLO I	1.903.529	1.975.682	2.038.434
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	495.600	510.150	672.372
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENITIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.000	1.000	1.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	1.468.365	1.673.915	1.594.377
TOTALE TITOLO II	1.964.965	2.185.065	2.267.749
TOTALE GENERALE	3.868.494	4.160.747	4.306.183

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/12/1

TABELLA N. 5

ANALISI PER RUBRICHE DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1994 - 1996

(MILIONI DI LIRE)

	1994	1995	1996
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	16.042	16.424	16.736
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	3.473.583	3.758.348	3.747.588
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	373.075	379.923	535.598
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	5.794	6.052	6.262
TOTALE GENERALE	3.868.494	4.160.747	4.306.183

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/16/1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	DAL CAP. 1001 AL CAP.1191
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 1498 AL CAP.1694
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 1999 AL CAP.2154
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	DAL CAP. 2499 AL CAP.2570

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 7202 AL CAP.7311
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 7501 AL CAP.7551
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	CAP. N. 7601

* * *

Dopo aver illustrato le varie voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione del Ministero dei trasporti, si espongono, qui di seguito, le linee particolari dell'azione che l'Amministrazione si propone di svolgere nei vari settori di competenza:

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

Stazioni di controllo

Sulla base di una convenzione stipulata nel 1973 tra il Ministero dei trasporti - Direzione generale M.C.T.C. - ed il Ministero delle finanze - Direzione generale del Demanio - da una parte e la Società Italedil del Gruppo Iri-Italstat (ora Garboil-Rep) dall'altra, la Direzione generale della motorizzazione civile sta attuando il piano pluriennale per la realizzazione in tutte le provincie di impianti (stazioni di controllo autoveicoli con annessi uffici provinciali e centri prova autoveicoli) indispensabili per lo svolgimento dei compiti d'istituto concernenti la motorizzazione civile.

Gli impianti di cui trattasi sono finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza dei veicoli così come richiesto da norme nazionali ed internazionali (CEE - ONU/CEE) ed alla riduzione altresì degli effetti nocivi sull'ambiente e sull'uomo derivanti dall'inquinamento e dal rumore.

Gli Uffici periferici della Motorizzazione civile sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature atte a svolgere i vari controlli tecnici sugli autoveicoli, nonché per adempiere a tutte le altre incombenze istituzionali (esami e rilascio patenti di guida, rilascio documenti per la circolazione dei veicoli, trasporto merci, eccetera).

Dal 1975 al 1992 sono stati realizzati n. 69 complessi:

- Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi di Roma;
- Centro elaborazione dati di Roma;
- Centri prove autoveicoli di Bari, Brescia, Bologna, Cagliari, Catania, Milano, Pescara;
- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Alessandria, Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Bari, Belluno, Benevento, Bergamo, Bologna, Bolzano, Brescia, Cagliari, Caserta, Catanzaro, Cosenza, Como, Cremona, Cuneo, Ferrara, Foggia, Forlì, Frosinone, Gorizia, Grosseto, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Latina, Livorno, Lucca, Mantova, Massa Carrara, Milano, Modena, Napoli, Oristano, Parma, Perugia, Pesaro, Pescara, Pistoia, Reggio Calabria, Rieti, Roma Nord, Roma Sud, Salerno, Sassari, Savona, Sondrio, Taranto, Terni, Trapani, Trento, Udine, Viterbo;
- Stazioni di controllo di: Foligno, Jesi, Milano-Monza, Rimini, Verona-Sud, Fabriano.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il complessivo onere finanziario di lire 578.500 milioni ha trovato copertura con i fondi stanziati annualmente sui capitoli 7202 e 7203.

Sono tuttora in costruzione n. 6 complessi:

- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Campobasso, Lecce, Teramo e Venezia;
- Stazioni di controllo autoveicoli sussidiarie di: Codroipo (UD) e Roma-Est.

Inoltre, proseguiranno i lavori di costruzione di n. 7 complessi:

- Centro prova autoveicoli di: Torino;
- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Chieti, Firenze, Macerata, Nuoro, Piacenza, Varese e Verona.

È proseguita, inoltre, la costruzione degli Uffici della Direzione generale nell'ambito del complesso edilizio di via G. Caraci 36 in Roma.

Dovranno, infine essere avviate le procedure per la realizzazione nel triennio 1994-96 di un quinto ed ultimo lotto di lavori concernente la progettazione e la costruzione di un ulteriore edificio-uffici resosi indispensabile per far fronte alle crescenti esigenze dell'amministrazione determinate anche dalle nuove incombenze assegnate alla stessa per la vigilanza sulle Ferrovie dello Stato S.p.A.

Inizieranno, in ultimo, lavori di costruzione di un Centro prova e di Stazioni di controllo autoveicoli:

- Centri prova autoveicoli di : Napoli (Afragola);
- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Cesena e Vercelli;
- Stazioni di controllo autoveicoli sussidiarie di: Napoli Nord (Pozzuoli) ed Orte.

I successivi interventi da attuare nel 1994 riguarderanno, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili e con il reperimento di idonee aree n. 5 complessi:

- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio Provinciale di: Isernia, Prato, Torino (Orbassano), Treviso e Vicenza.

In conseguenza dell'entrata in vigore del nuovo Codice della strada, che impone una diversa e più ravvicinata cadenza delle operazioni di revisione degli autoveicoli (il cui numero, ad oggi, è di circa 2 milioni ma nel breve termine dovrà raggiungere i 10-12 milioni), si reputa necessario potenziare le strutture e gli impianti anche attraverso la realizzazione di stazioni operative di ridotte dimensioni in sedi che, pur non essendo capoluogo di provincia, fanno registrare un alto tasso di motorizzazione: tali stazioni sussidiarie consentiranno di ridurre il carico di lavoro gravante sui capoluoghi, venendo al tempo stesso incontro alle esigenze dell'utenza.

Per tale motivo l'Amministrazione intenderebbe stipulare un atto aggiuntivo al contratto di concessione, stipulato con la Soc.Italedil (ora Garboli-Rep) per la realizzazione di un primo gruppo di n. 8 stazioni sussidiarie:

- Stazioni sussidiarie di: Conegliano, Crema, Foligno, Imola, Ivrea, Lametia Terme, Olbia e Vasto.

È previsto altresì, l'avvio di alcune opere edili e tecnologiche - per le quali è stato predisposto apposito piano d'interventi per l'adeguamento funzionale dei Centri costruiti in epoca remota e comunque posti in esercizio prima del 1985.

Siffatto adeguamento è indispensabile in relazione a nuove normative introdotte nel settore dei trasporti ed anche in campo tecnico (piste motocicli, informatizzazione dei servizi periferici, impianti anticendio, ecc.).

Attrezzature

Per ciò che concerne l'anno 1993 e l'anno 1994, l'entrata in vigore della legge n. 122 del 1992, che prevedeva, fra l'altro l'affidamento ai privati delle revisioni periodiche, nonché il nuovo Codice della strada e le recenti Ordinanze ministeriali 20 gennaio 1991 e 28 dicembre 1992 del Ministero dell'ambiente relative al controllo del parco circolante sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico, comportano che, *parallelamente alle officine private, gli uffici della Motorizzazione civile dovranno essere dotati di attrezzature ed apparecchiature corrispondenti a quelle che sono state poi stabilite con decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 per le officine stesse che consistono, essenzialmente, in: banco prova freni, opacimetro, analizzatore gas di scarico, banco prova giochi, fenometro, contagiri, provafari, ponte sollevatore, pesa, taglierina, tranciatarghe, pompe GPL, spessimetro, occhiellatrice, elettronumeratori.*

Inoltre, il controllo sempre più efficace e penetrante del parco circolante comporta l'affidamento continuo delle tecniche di controllo, sia sotto il profilo della qualità che sotto il profilo delle operazioni da compiere. Sarà, quindi necessario procedere:

- a) all'adeguamento alle attuali necessità dei Centri già dotati di alcune attrezzature;
- b) alla dotazione dei nuovi Centri in costruzione di attrezzature allineate con il disposto della legge n. 122 del 1992 e dei relativi decreti ministeriali applicativi nonché della normativa comunitaria.

Mentre l'intervento di cui al punto a) va conseguito con immediatezza, quello di cui al punto b) può essere eseguito in ragione del programma di realizzazione delle Stazioni di controllo previsto dalla legge 22 dicembre 1984, n. 887.

L'omologazione globale europea di cui alla direttive CEE 70/156, in fase di rinegoziazione, impone all'Italia di dotarsi di attrezzature che consentano di eseguire le prove per l'omologazione europea. Secondo un programma già predisposto dall'Amministrazione, sarà necessario, tra il 1994 ed il 1996 realizzare installazioni presso alcuni dei Centri prove autoveicoli.

Sistema informativo

La Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione si avvale da tempo di procedure automatizzate e di un complesso sistema informativo utilizzato per lo svolgimento dei principali compiti di istituto della Direzione generale medesima: motorizzazione (patenti, carte di circolazione, eccetera), trasporto a impianti fissi (trasporti a fune), trasporto merci (nazionale ed internazionale), personale (matricola, concorsi, eccetera), affari economici (bilancio, gestione capitoli di spesa, eccetera).

Tale sistema informativo è composto da un Sistema centrale e da un Sistema periferico.

Il Sistema centrale (Centro elaborazione dati) risulta non più implementabile ed è assoggettato ad un carico di utilizzazione elevatissimo.

Il Sistema periferico è costituito da minisistemi intermedi, presso le più importanti sedi periferiche, con elevati carichi operativi, e da circa 800 stazioni di lavoro e personal computers.

Nel 1992 è stata portata a termine da parte del Provveditorato Generale dello Stato la fornitura di n. 140 personal computers ed ha avuto inizio la ristrutturazione dei sistemi dipartimentali di concentrazione per l'utilizzo della nuova rete di trasmissione dati via satellite estesa a tutti gli uffici periferici MCTC.

Il sistema informativo MCTC si avvale, altresì, di una complessa rete di trasmissione dati via cavo e via satellite, nonché di numerose procedure informatizzate, anche esse utilizzate pienamente e necessariamente aggiornate - attraverso continui interventi di manutenzione evolutiva e correttiva - in linea con le nuove normative e con le esigenze dell'utenza e dello snellimento dei procedimenti amministrativi.

L'attuale rete MCTC per la trasmissione dei dati è strutturata su due livelli con diverse velocità di trasmissione. I collegamenti tra il CED e gli Uffici Provinciali che svolgono la funzione di nodo di concentrazione è effettuata via satellite e la relativa rete è fornita dalla Società Telespazio; i collegamenti di secondo livello tra ciascun nodo e gli Uffici provinciali vicini sono effettuati via cavo e la relativa rete è fornita dalla Società SIP.

Con riguardo alla trasmissione dati via satellite, nel 1990 è stato stipulato apposito contratto con la Società SIP per equipaggiare il CED e tutti gli Uffici provinciali delle apparecchiature necessarie a consentire tale tipo di collegamento, ritenuto più vantaggioso rispetto a quello via cavo. Tale rete definitiva di trasmissione dati via satellite è ormai realizzata per più del 50 per cento e sarà pressochè completata entro la fine del 1993, con l'esclusione delle sedi ove difficoltà di ordine urbanistico ed infrastrutturale non consentono l'installazione delle antenne.

Per quanto riguarda l'attuazione del programma di estensione delle procedure automatizzate, finalizzato al miglioramento dei servizi ed allo svolgimento di importanti compiti istituzionali, si è provveduto nel corso del 1992 a realizzare e rendere funzionanti le seguenti procedure:

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- targhe di copertura per veicoli di pubblica sicurezza «civetta»;
- adeguamento SI a seguito istituzione nuove Provincie;
- emissione «Verdoni» per autoveicoli ad alimentazione ecologica;
- emissione «Ecopunti» per autotrasporto Italia-Austria;
- legge 241 - trasparenza nel settore patenti;
- targatura ciclomotori;
- Nuovi CAP/ADR per trasporto merci pericolose.

Tali procedure si sono pertanto sommate a quelle già in gestione negli anni precedenti ripartite nei diversi archivi (veicoli, persone fisiche, società, patenti, abilitazioni professionali, trasporto merci, impianti a fune, bilancio, personale).

Per l'anno finanziario 1993 è stato previsto il seguente programma di interventi:

- 1) mantenimento in esercizio dell'attuale sistema informativo inteso come *hardware*, *software* e personale per la gestione tecnica secondo i vigenti contratti di fornitura;
- 2) mantenimento in esercizio della attuale rete di trasmissione dati (via cavo e via satellite) e parziale sovrapposizione dei nuovi collegamenti ai vecchi fino alla completa realizzazione e messa a punto della rete definitiva di trasmissione via satellite;
- 3) proseguimento del servizio di vigilanza del complesso edilizio interessante il Centro elaborazione dati MCTC già dichiarato centro di interesse nazionale;
- 4) proseguimento del servizio di digitazione esterna dati necessario per ottimizzare i tempi di risposta dell'Amministrazione;
- 5) spese accessorie connesse con la meccanizzazione delle procedure, cui provvedersi in economia ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 15 gennaio 1986, n. 36;
- 6) adeguamento del sistema informativo MCTC e realizzazione di procedure per l'applicazione del nuovo Codice della strada.

In armonia con quanto sopra esposto in merito ai vantaggi in termini di efficienza e produttività della struttura, si rende altresì necessario provvedere allo sviluppo ed alla attivazione di nuove procedure automatizzate, cui si provvederà solo una volta contabilizzate le spese indispensabili al corretto funzionamento dell'attuale Sistema informativo MCTC.

Per l'anno finanziario 1994 sono programmate le seguenti iniziative necessarie non solo per il mantenimento in esercizio del Sistema informativo MCTC, ma anche per attuare i previsti progetti necessari per migliorare sempre più sia in termini quantitativi che qualitativi il servizio reso all'utenza:

- a) mantenimento in esercizio dell'attuale Sistema informativo MCTC di cui ai punti da 1) a 5) compresi sovraesposti;
- b) sviluppo del Sistema informativo (aggiornamento *hardware* e *software* di base, sviluppo nuove procedure automatizzate, ristrutturazione e implementazione sistema informativo periferico).

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Navigazione interna

Oltre i compiti di istituto, l'Amministrazione è impegnata in campo normativo nei lavori inerenti alla riforma del Codice della navigazione, nella messa a punto della *Convenzione internazionale che disciplina la navigazione sui laghi Maggiore e di Lugano*, siglata dai rispettivi Ministri il 2 dicembre 1992, nonché nella predisposizione dei decreti attuativi della legge 26 aprile 1986, n. 193, e della legge 5 maggio 1989, n. 171, che hanno modificato la normativa sul diporto nautico.

Numerosi provvedimenti di natura tecnica sono stati perfezionati per quanto concerne il settore delle imbarcazioni e dei natanti da diporto e attualmente sono in fase di predisposizione le procedure per la meccanizzazione delle operazioni nonché lo studio di nuovi criteri per la determinazione della potenza dei motori marini.

L'Amministrazione partecipa, inoltre, attivamente in sede ECE e CEE alla riforma del CEVNI (Codice europeo vie navigabili interne) e SIGNI (Codice dei segnali della navigazione interna), nonché alla predisposizione delle normative comunitarie. Allo scopo è stato predisposto il regolamento con il quale viene recepita la Direttiva 87/540 relativa all'accesso alla professione di trasportatore merci su vie navigabili.

TRASPORTI A IMPIANTI FISSI

Ferrovie in regime di Gestione commissariale governativa

Le gestioni commissariali governative che esercitano pubblici servizi di trasporto ferroviario e/o automobilistico sono attualmente 17.

Trattasi di complesse unità aziendali aventi dimensioni diverse e operanti in varie regioni, che svolgono un ruolo di primaria importanza nell'ambito del trasporto pubblico locale.

Il problema che caratterizza le gestioni governative è rappresentato dalla grave situazione deficitaria in cui versano, a causa della scarsità dei prodotti del traffico, atteso che le tariffe imposte coprono circa il 15 per cento del costo del trasporto.

Pertanto, lo Stato interviene con cospicui finanziamenti per coprire i disavanzi di esercizio determinati essenzialmente dai costi del personale, spesa di trazione, manutenzione degli impianti fissi e materiale rotabile. Una parte delle risorse finanziarie assegnate vengono destinate all'acquisto di attrezzature ed al rinnovo del parco rotabile su gomma eccessivamente vetusto qualora l'entità della dotazione di bilancio lo consenta.

Tuttavia è da rilevare che i finanziamenti in conto esercizio risultano inadeguati a far fronte agli oneri che le gestioni governative devono sostenere per rendere all'utenza servizi soddisfacenti sotto l'aspetto quali-quantitativo, con conseguenze negative che si riflettono sul livello di sicurezza, efficienza ed economicità del trasporto.

I fondi stanziati sul capitolo 1653, infatti, non consentono di erogare sovvenzioni in misura sufficiente a coprire il disavanzo di puro esercizio delle aziende governative nè di provvedere al ripiano dei

disavanzi pregressi relativi al triennio 1989/1991. Ciò determina un aumento della consistente esposizione verso gli istituti cassieri cui le Gestioni governative devono rivolgersi per sopperire a deficienze di cassa ed assicurare lo svolgimento dei servizi pubblici di trasporto con rilevanti oneri finanziari impropri a carico dell'Erario.

Ferrovie in concessione

Le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa esistenti in Italia hanno uno sviluppo complessivo di oltre 3.500 chilometri.

Il problema maggiormente assillante per il settore delle ferrovie in concessione è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende. Infatti le sovvenzioni necessarie per la sopravvivenza economica di tali Aziende, sono erogate con interventi finanziari dello Stato che risultano appena sufficienti ad assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

È infatti noto che le aziende ferroviarie sono caratterizzate da elementi di rigidità strutturale. Invero, ove si consideri che la composizione percentuale media dei costi tipici, elaborata dai valori contabili risulta così ripartita:

- retribuzione al personale ed oneri previdenziali: 75 per cento;
 - spese per la manutenzione impianti fissi e materiale rotabile, consumi di trazione: 20 per cento;
 - costi generali di esercizio: 5 per cento;
- appare evidente come non si possa facilmente incidere sui costi senza recare pregiudizio alla sicurezza ed all'efficienza dell'esercizio ed alla qualità dei servizi.

Peraltro, sul fronte dei ricavi, da un lato la rigidità del sistema tariffario, dall'altro la scarsità degli investimenti - soprattutto per quanto riguarda le infrastrutture - e, quindi, la difficoltà ad acquisire una domanda crescente, fanno sì che non risulti agevole raggiungere un equilibrio tra costi e ricavi ovvero un miglioramento del loro rapporto.

L'attuale sistema normativo, che autorizza la concessione di sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie in concessione, è definito dalla legge n. 1221 del 1952 e successive modificazioni.

Con legge n. 385 del 1990, articolo 3, è stata dettata una nuova disciplina nel settore dei trasporti ferroviari e sono stati individuati nuovi criteri per il contenimento dei disavanzi di esercizio delle aziende del settore. In particolare, è stato stabilito che la sovvenzione relativa ai disavanzi di esercizio delle ferrovie in concessione debba essere determinata con revisione parametrica e liquidata sulla base di preventivi economico-finanziari presentati dalle aziende entro il 30 settembre dell'anno precedente a quello di riferimento.

Il nuovo assetto normativo di cui alla legge n. 385 del 1990, mirato alla riduzione delle spese di esercizio ed alla razionalizzazione dei criteri di gestione, potrà produrre effetti evidenti, tenendo conto degli aumenti tariffari previsti dall'articolo 3, soltanto allorchè si sarà provveduto alla sistemazione della situazione debitoria pregressa.

Spese di investimento nei trasporti a impianti fissi

Gli interventi statali nel campo dell'ammodernamento delle linee ferroviarie in concessione sono stati finanziati con leggi pluriennali di spesa in corso di esaurimento e con finanziamenti speciali nell'ambito della legge n. 219 del 1981 sul terremoto.

Le ferrovie presso le quali sono in corso tali interventi sono:

- 1) ferrovia Circumvesuviana;
- 2) ferrovia Cumana;
- 3) ferrovia Roma-Lido;
- 4) ferrovia Nord-Milano;
- 5) ferrovia Torino-Ceres.

Si evidenzia che il progetto complessivo per un radicale ammodernamento degli impianti è collegato alla attuazione della legge n. 910 del 1986, che prevede lo stanziamento complessivo di 5.000 miliardi per l'accensione di mutui, garantiti dallo Stato per gli investimenti nel settore ferroviario delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa.

Per quanto riguarda gli interventi dello Stato per l'ammodernamento ed il rinnovo degli impianti fissi, gli stanziamenti più significativi riguardano: il Fondo Comune di rinnovo (capitolo 7206) ed il fondo per la concessione dei contributi per l'ammodernamento dei mutui contratti dalle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale per la realizzazione degli investimenti (capitolo 7304) - legge n. 910 del 1986.

Fondo comune per le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa (capitolo 7206 - Legge n. 297 del 1978)

Il Fondo comune, di cui all'articolo 10 della legge n. 297 del 1978, prevede una quota annua di lire 103 miliardi da destinare ad interventi di rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile delle ferrovie secondarie in concessione ed in gestione commissariale governativa. Tale importo deve essere ripartito fra 35 aziende ferroviarie e, viste le necessità e gli attuali costi degli interventi, non si riesce neppure a far fronte agli interventi di straordinaria manutenzione più urgenti.

Detta ripartizione viene effettuata sulla base delle richieste delle Aziende, sempre esuberanti rispetto alla disponibilità. Le riduzioni vengono effettuate non con criteri di semplice proporzionalità, ma sulla base di una valutazione della urgenza ed indifferibilità degli interventi, nonché sulla base dell'utilizzazione dei fondi assegnati negli anni precedenti.

L'attribuzione del fondo per l'anno 1992 è stato così ripartito:

- lire 50.159.000.000 alle ferrovie concesse;
- lire 52.841.000.000 alle ferrovie in gestione governativa.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per gli anni 1993 e 1994 l'assegnazione del fondo alle ferrovie è stata così stabilita:

	1993	1994
Ferrovie in concessione	53.250.000.000	52.082.000.000
Ferrovie in gestione governativa	49.750.000.000	50.918.000.000

Ferrovie metropolitane

Le linee metropolitane attualmente in esercizio in Italia, sono sette: due a Roma (dove il prolungamento della linea «B» da Termini a Rebibbia è stato aperto al pubblico nel dicembre '90) tre a Milano (dove la linea 3 è stata totalmente aperta al servizio il 12 maggio 1991) ed una a Genova (ove la prima tratta fra le stazioni Brin e Dinegro ha iniziato l'esercizio nel giugno 1990) ed una a Napoli dove è stata aperta una tratta funzionale nell'aprile 1993: inoltre, a Napoli sono in fase avanzata i lavori per la costruzione del prolungamento, mentre a Genova si prevede, nel corso del 1993, di prolungare l'esercizio sulla costruenda tratta Dinegro-Principe-S. Giorgio.

Con decreto del Presidente della Repubblica n. 616 del 1977 la competenza sulla costruzione ed esercizio delle ferrovie metropolitane, è stata trasferita alle Regioni, pur rimanendo allo Stato la sola competenza di vigilanza in materia di sicurezza (nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980).

L'intervento finanziario dello Stato, esauriti i fondi di cui alla legge n. 1042 del 1969, si espleta mediante la garanzia dei mutui.

Ove, invece, l'intervento preveda la concessione di contributi istituiti di volta in volta con le leggi finanziarie o con leggi speciali (esempio metropolitana di Napoli), spetta al Ministero dei trasporti anche la vigilanza sull'utilizzazione dei fondi assegnati.

Notevole è l'impegno profuso per gli studi di normative in sede UNIFER, ente di unificazione di cui l'Amministrazione è socio promotore, sia nel settore delle ferrovie che delle metropolitane.

Il quadro finanziario relativo al finanziamento delle metropolitane è il seguente:

- contributo in annualità fisse scadenza 2005) disposte anteriormente al primo gennaio 1978;
- contributo in annualità fisse (scadenza 2010) per la linea «A» della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento;
- concorso dello Stato per il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A partire dall'esercizio finanziario 1986 per il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli sono stati assegnati i seguenti finanziamenti:

- legge n. 41 del 1986: lire 500 miliardi;
- legge n. 910 del 1986: lire 250 miliardi;
- legge n. 407 del 1989: lire 75 miliardi;
- legge n. 405 del 1990: lire 150 miliardi;
- legge n. 415 del 1991: lire 150 miliardi;
- per complessive lire 1.125 miliardi.

Intermodalità - Interporti - Sistema idroviario Padano-Veneto

La legge 4 agosto 1990, n. 240 di sostegno all'interportualità ed all'intermodalismo dei trasporti costituisce un evento di grande rilievo infrastrutturale perchè capace di incidere significativamente, in termini di rete sull'offerta complessiva del nostro Paese. Essa, peraltro, non assicura totalmente le necessità, dovendosi tener conto del numero e dell'entità delle operazioni infrastrutturali occorrenti, sia pure nel contesto di una rigorosa programmazione ispirata a criteri di selettività.

Al Capo II della legge 4 agosto 1990, n. 240, sono dettate le norme relative agli interventi per favorire l'intermodalità. A tale scopo sono stati previsti, nel quinquennio 1989-1993, contributi straordinari di diverso tipo da concedere ad imprese o cooperative di autotrasporto di cose per conto terzi, che svolgano attività di trasporto combinato strada-rotaia.

Per poter ottenere la concessione dei contributi, tali imprese o cooperative, ivi incluse quelle che controllano o siano controllate da imprese di autotrasporto di cose in conto terzi che svolgono trasporto intermodale, debbono possedere alcuni requisiti:

a) abbiano utilizzato servizi ferroviari effettuati da reti di paesi appartenenti alla CEE o da società appartenenti all'*Union international rail route*, o dalla società *Intercontainer*, nei tre anni precedenti all'anno di presentazione della domanda, per corrispettivi complessivamente non inferiori ad un miliardo di lire, per merci che abbiano provenienza originaria l'Italia e destinazione un paese appartenente alla CEE o viceversa;

b) siano proprietarie, al 31 dicembre dell'anno precedente la domanda di contributo, di almeno 100 unità di carico idonee al trasporto combinato strada-rotaia.

Con la stessa legge n. 240, al capo I, in materia di interporti sono state dettate diverse disposizioni: in primo luogo è stata prevista la creazione di un piano quinquennale ove sono indicati, sulla base del Piano generale trasporti, gli interporti di primo e secondo livello di rilevanza nazionale, piano da predisporre da parte del comitato dei Ministri di cui all'articolo 2 della legge 15 giugno 1984, n. 245, su proposta congiunta del Ministro dei trasporti e dei lavori pubblici, sentite le regioni interessate e da adottarsi con decreto del Ministro dei trasporti, quale presidente del predetto Comitato.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In materia finanziaria la legge autorizza i concessionari a contrarre mutui di importo definito per ognuno degli anni dal 1989 al 1993 per un volume complessivo di 700 miliardi di lire. È prevista l'erogazione di un contributo pari al 5 per cento semestrale, per la durata di 15 anni, della spesa per investimenti modulata per gli anni 1989-1993, con l'autorizzazione di limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato.

A modifica di quanto inizialmente previsto dalla legge n. 240 del 1990 è recentemente intervenuto il decreto legge 7 giugno 1993, n. 180, recante misure urgenti per l'accelerazione degli investimenti ed il sostegno dell'occupazione che all'articolo 20, comma 1, dispone l'abolizione della distinzione fra interporti di primo e di secondo livello nonché la soppressione del regime di concessione previsto dall'articolo 3 della legge n. 240 del 1990.

A tal fine il suddetto articolo 20 del decreto legge n. 180 del 1993 demanda al Ministro dei trasporti di concerto con il Ministro del bilancio e della programmazione economica il compito di provvedere all'adeguamento delle procedure di attuazione previste dalla legge n. 240 del 1990 nonché la definizione dei requisiti relativi ai soggetti interessati al fine dell'ottenimento dei contributi previsti dalla stessa legge.

Nell'ambito del programma di contributi destinati alla realizzazione e/o potenziamento di detti interporti di cui al Capo I della legge n. 240 del 1990, è stata data attuazione all'articolo 9 della legge stessa, relativamente agli interporti di ex I livello.

La terza sub-area riguarda gli *interventi mirati alla costruzione del sistema idroviario padano-veneto*. Trattasi di un intervento strategico che per la prima volta consente al nostro Paese di utilizzare, in un'area con forte movimentazione (il 67 per cento del volume di trasporto merci si concreta nelle quattro regioni: Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto), un sistema idroviario parzialmente alternativo. Tale operazione mira, infatti, a *traslare una quota del traffico*, oggi gravitante integralmente su strada, nell'idrovia.

Senza dubbio, soprattutto nella fase iniziale, non si tratterà di forti volumi di traffico; ma anche minime quantità contribuiranno a diminuire il livello di saturazione e di congestione oggi presente nell'ambito territoriale in esame.

In particolare, sono previsti una serie di complessi adempimenti quali la definizione ed approvazione del tracciato della rete che costituisce il sistema idroviario padano-veneto e la predisposizione del relativo piano pluriennale di attuazione nonché la approvazione dei progetti e l'affidamento in concessione e di costruzione e gestione del sistema idroviario stesso.

Inoltre, l'articolo 6 della legge autorizza in via transitoria la spesa di lire 110 miliardi da destinarsi alle regioni Emilia-Romagna, Piemonte, Lombardia, Friuli Venezia-Giulia e Veneto ed al Ministero dei lavori pubblici per la realizzazione di interventi prioritari relativi al fiume Po e ad altre vie navigabili facenti parte del sistema idroviario padano-veneto.

Autotrasporto di merci nazionali

Il settore di cui trattasi è da sempre caratterizzato da una grossa conflittualità tra le Associazioni di categoria più rappresentative. Tale

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

conflittualità si è sviluppata sia nell'ambito dei rapporti tra le Associazioni stesse che nei confronti del Governo.

Difatti, nell'anno 1990, sono intervenute due vertenze (una caratterizzata dalla realizzazione di un fermo di una settimana) conclusesi, entrambe, con accordo siglato dal Governo e dalle Associazioni degli autotrasportatori presso la Presidenza del Consiglio (protocolli di intesa del 19 aprile 1990 e 15 novembre 1990).

Entrambe le vertenze sono state caratterizzate, fin dall'inizio, dalla molteplicità dei problemi da risolvere e dalla pluralità degli organi statali deputati a trovare adeguata soluzione agli stessi: è indubbio che la difficoltà deriva dalla molteplicità degli interlocutori che l'Amministrazione ha di fronte a sé, nonché dalla pluralità di altre Amministrazioni aventi titolo nelle particolari problematiche.

Per quanto riguarda l'aspetto economico del comparto, dal 1990 in poi il Governo ha iniziato ad intervenire nel settore:

a) per un contenimento dei costi al fine di perseguire obiettivi di competitività del settore in campo nazionale e comunitario;

b) per realizzare una politica organica adottando interventi volti a produrre mutamenti strutturali del settore stesso, dal momento che tendono ad incidere sulla dimensione dell'impresa di autotrasporto, favorendo l'associazionismo ed al contempo incentivando l'esodo nel settore delle imprese monoveicolari.

In sintesi, i provvedimenti importanti intervenuti legislativamente nel settore sono stati i seguenti:

1) la concessione di un credito di imposta in favore delle imprese di autotrasporto per gli anni 90, 91, 92;

2) la legge 5 febbraio 1992, n. 68, che ha previsto benefici per coloro che provvedono ad associarsi in cooperative e consorzi per effettuare investimenti in attrezzature per la meccanizzazione e la movimentazione delle merci, nonché il prepensionamento per l'artigiano trasportatore senza dipendenti.

Infine, il decreto legge del 29 marzo 1993, n. 82 (*Gazzetta Ufficiale* n. 73 del 29 marzo 1993), ha previsto per il 1993 la concessione di un credito di imposta per le imprese nazionali esercenti l'autotrasporto di merci per conto di terzi, nonché un contributo per le imprese aderenti a Paesi membri della CEE: ciò al fine di evitare disparità di trattamento che possano determinare l'apertura di procedimenti di infrazione nei confronti dell'Italia.

Mentre per l'autotrasporto italiano è stato adottato il relativo decreto interministeriale (*Gazzetta Ufficiale* n. 100 del 30 aprile 1993), è allo studio l'adozione di apposito decreto - di concerto con il Ministro delle Finanze - per la concessione di un contributo per le imprese di autotrasporto aderenti a Paesi membri della CEE operanti in Italia.

La legge n. 68, del 5 febbraio 1992, «Ristrutturazione dell'autotrasporto di cose per cento di terzi», ai fini del raggiungimento delle finalità elencate all'articolo 1 della legge, prevede per il triennio 1992-1994 una serie di benefici quali:

- incentivi per l'acquisto di nuovi veicoli per le imprese risultanti da fusione o da associazione in cooperative o consorzi (artt. 3 e 4);

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- agevolazioni per le imprese strutturate (art. 6);
- fiscalizzazione degli oneri sociali per le imprese che sottopongono il personale a corsi di formazione professionale o che assumono alle proprie dipendenze autotrasportatori monoveicolari (artt. 8 e 10);
- incentivi per la cessazione dell'attività di autotrasportatore (art. 9).

Tali benefici vengono erogati in varie forme, quali concessione di mutui a totale carico dello Stato, forfettizzazione delle imposte di registro, ipotecarie e catastali, fiscalizzazione di oneri sociali, liquidazione per importi varianti tra i 100 ed i 52 milioni di lire, nonchè il proseguimento d'ufficio dei contributi previdenziali.

Si evidenzia che, ai sensi dell'articolo 92 del Trattato CEE, la Commissione ha ritenuto tale normativa non compatibile con il mercato comune ed ha, pertanto, avviato la procedura di infrazione prevista dall'articolo 93, paragrafo 2, del Trattato.

Sono state affrontate anche altre problematiche (trasferibilità dei titoli, risultanze delle verifiche effettuate in ordine ai titoli autorizzativi all'autotrasporto di merci in conto terzi, semplificazione della normativa relativa alle autorizzazioni speciali mediante trasformazioni delle stesse in autorizzazioni senza vincoli nè limiti) che impongono un'attenzione particolare in ragione della loro incidenza sul tessuto economico del Paese.

In tale ottica è stato emanato il decreto ministeriale 27 febbraio 1992 con il quale è stato prorogato, *sine die*, il blocco del rilascio di autorizzazioni speciali e, contestualmente, affermato che nel giro di trenta giorni sarebbe intervenuto un successivo decreto ministeriale, in base all'articolo 41 della legge 6 giugno 1974 n. 298, volto al rilascio di nuovi titoli autorizzativi senza vincoli e limiti, sia pure in numero assai limitato e collegato all'esodo degli autotrasportatori aventi titolo in base alla legge n. 68 del 1992.

Con detto decreto, adottato in data 27 giugno 1992, si prevede il rilascio di nuove autorizzazioni al trasporto di merci per conto di terzi in numero da determinarsi in collegamento con quelle restituite da coloro che beneficiano degli incentivi per la cessazione dell'attività di autotrasporto, di cui all'articolo 9 della legge n. 68 del 1992. Per il 1992 le predette condizioni non si sono potute realizzare a causa delle difficoltà applicative della legge n. 68 del 1992.

AUTOTRASPORTO DI MERCI INTERNAZIONALE

Per quanto riguarda lo sviluppo della normativa di settore, in attuazione del Regolamento CEE n. 1841/88 del 21 giugno 1988, art. 4-bis, con cui si è stabilito che «i contingenti comunitari, i contingenti bilaterali fra gli stati membri ed i contingenti applicabili ai trasporti di transito a destinazione o in provenienza da Paesi terzi sono aboliti il 1° gennaio 1993 per i trasportatori comunitari», l'attività della Direzione Generale MCTC è stata volta a realizzare un progressivo ampliamento dei contingenti bilaterali, tali da consentire il soddisfacimento delle esigenze dei vettori italiani, avvicinandosi di fatto la liberalizzazione dei mercati prevista nel citato Regolamento CEE. Infatti, con il Regolamento CEE n. 881/92 del 26 marzo 1992, considerando opportuno che

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

l'esecuzione dei trasporti internazionali di merci vincolata al rilascio di una licenza comunitaria non soggetta a contingentamento, sono state determinate le condizioni di rilascio e di ritiro della licenza.

Tale regolamento, nel sostituire, con decorrenza 1° gennaio 1993 le precedenti autorizzazioni comunitarie, sia multilaterali che bilaterali, di durata in genere non superiore ad un anno e limitate quantitativamente, ha introdotto la licenza comunitaria, di durata quinquennale e non sottoposta a contingentamento.

L'Amministrazione ha attivato le procedure per l'attribuzione dei nuovi titoli autorizzativi entro il 1° gennaio 1993, previa stampa dei necessari moduli, conseguendo un ottimo risultato che ha consentito agli operatori italiani del settore di proseguire la loro attività senza interruzioni, nonchè l'ingresso al mercato europeo dei trasporti a nuove imprese.

Di primaria importanza sono altresì le procedure tecnico amministrative adottate in relazione all'attività di trasporto che interessa l'Austria. Nel corso del 1992 - mentre in applicazione dell'Accordo bilaterale Italia-Austria del 3 giugno 1991 ha continuato a funzionare il sistema di rilascio delle autorizzazioni, imperniato sulla preventiva attribuzione di tagliandi di prenotazione, cui corrispondono biunivocamente autorizzazioni, con largo ricorso all'utilizzazione di strumenti informatici - si è, altresì, operato per l'attivazione delle procedure per l'attribuzione dei cosiddetti «ecopunti», nuovi titoli di legittimazione che consentono l'attraversamento del territorio austriaco ai vettori di merci su strada, introdotti dall'Accordo CEE-Austria sui trasporti di transito, approvato con decisione del Consiglio CEE del 27 novembre 1992 in concomitanza con l'emanazione del regolamento del Consiglio n. 3637 del 1992.

Sono stati studiati miglioramenti delle procedure di attribuzione di tali ecopunti, che consentiranno, a breve, la consegna degli stessi in frontiera con l'eliminazione dei tagliandi di prenotazione e la conseguente fluidificazione dei traffici: scelta che rappresenta la soluzione preferenziale da mantenere anche per il 1994.

Nel quadro dei rapporti bilaterali, in conseguenza delle mutate situazioni politico istituzionali dell'Est europeo, nonchè di un rinnovato interesse di vari Stati per il potenziamento dei rapporti commerciali con l'Italia, sono state raggiunte numerose intese in materia di autotrasporto, anche se talvolta a carattere provvisorio. In particolare, con il Marocco, in data 25 febbraio 1992, è stato sottoscritto l'Accordo che disciplina l'autotrasporto, ancora in attesa di ratifica.

Con la Slovenia e la Croazia sono state confermate le intese provvisorie raggiunte nel mese di dicembre 1991, che prevedono il contingentamento delle autorizzazioni per i trasporti di destinazione nei due Paesi e la liberalizzazione dei traffici di transito.

Con lo Slovenia, il 29 marzo 1993, è stato quindi sottoscritto l'Accordo dei Ministri dei trasporti delle due parti, un Accordo che dovrà essere poi ratificato, ma che ha tenuti fermi i principi già fissati con le intese provvisorie.

Nel corso del 1992 e nei primi mesi del 1993 c'è stata un'intensa attività concretizzata in numerosi contatti per l'avvio di nuove intese con vari Stati dell'ex URSS, quali Lituania, Estonia, Bielorussia, Ucraina e Federazione Russa.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con riferimento alla regione balcanica si precisa che con l'Albania, nel mese di marzo 1993, è stato firmato l'Accordo sull'autotrasporto che prevede libertà nei transiti e il regime autorizzativo per i trasporti bilaterali.

Per la stessa zona geografica si segnala l'intesa provvisoria del 7 maggio 1993 raggiunta con le autorità macedoni in attesa di un accordo sulla materia, che ha quali principi informatori gli stessi degli Accordi già citati.

In merito ad esigenze di cambiamento della normativa in vigore, risulta opportuno rivedere le norme che disciplinano la materia delle autorizzazioni multilaterali residue, in considerazione del fatto che l'entrata in vigore del regolamento CEE 881/92 del 26 marzo 1992, facendo venir meno le autorizzazioni comunitarie, ha inciso indirettamente sulla disciplina prevista per le autorizzazioni, rendendola di difficile attuazione e in parte non più attuale.

Per una migliore valutazione dell'attività svolta dall'Amministrazione, nel sottolinearne il cambiamento qualitativo imposto dal nuovo assetto complessivo del mercato dell'autotrasporto internazionale di merci, si sintetizzano appresso i dati relativi ai titoli autorizzativi con le connesse osservazioni:

Anno	Multilaterali		licenze comunitarie	Bilaterali CEE	extra CEE Esclusa Austria	TOTALE
	CEE	CEMT				
1992	7.860	67	4.450	322.600	188.320	518.447

Le autorizzazioni di cabotaggio assegnate all'Italia dalla Comunità sono 3.950 per il periodo luglio 1991/giugno 1992 e 4.348 per il periodo luglio 1992/giugno 1993 e, non essendo ancora entrato in vigore il nuovo regime del cabotaggio, trova ancora applicazione il regolamento CEE n. 4059/89 del Consiglio del 21 dicembre 1989, scaduto il 31 dicembre 1992.

Per quanto riguarda la relazione di traffico Austria, la situazione per l'ottenimento di tagliandi di prenotazione relativi alle autorizzazioni e, successivamente, agli Ecopunti, si può sintetizzare come appresso:

ANNO	AUTORIZZAZIONI	ECOPUNTI
1992	220.000	-
1993	40.000 (destinazione)	6.850.000 (transito)

Al momento, non è possibile prevedere l'aumento dei contingenti nel corrente anno con riferimento ai Paesi extra CEE, anche per il fatto che si stanno instaurando numerose nuove intese con i Paesi emergenti e l'apertura ai mercati internazionali dei Paesi dell'Est è in costante sviluppo.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Si sottolinea, comunque, che mentre fino a tutto il 1992 le imprese che risultavano presenti sul mercato del trasporto internazionale erano circa 3.500, hanno ottenuto la licenza comunitaria per l'autotrasporto di merci 8.460 imprese, con le relative copie conformi da abbinare ad ogni veicolo in disponibilità di ogni ditta, con un aumento di circa 5.000 imprese di cui necessita la gestione dei relativi fascicoli.

Autotrasporto di viaggiatori nazionale

Per quanto riguarda l'autotrasporto di viaggiatori in campo nazionale, si è provveduto a svolgere le attività connesse con l'emanazione dei provvedimenti concessionali relativi ai servizi regolari di linea ordinari e di Gran Turismo (rinnovi con o senza modifiche delle autolinee, istituzione di nuovi autoservizi). Ciò ha comportato l'organizzazione di conferenze istruttorie concernenti autolinee di Gran Turismo e di autoservizi di carattere ordinario, al fine di accertare gli elementi di pubblica utilità dei servizi stessi.

Attualmente esistono e sono operanti 133 autolinee ordinarie e 247 autolinee di Gran Turismo di competenza statale. Su di esse e sul loro corretto esercizio attraverso gli Uffici Provinciali viene svolta la necessaria vigilanza; sugli autoservizi di Gran Turismo, in particolare, si è proceduto ad una complessiva verifica del materiale rotabile, al fine di garantire che siano adibiti autobus aventi le specifiche caratteristiche funzionali e di idoneità.

Nel settore, di primaria importanza è stata l'attuazione della Direttiva 562/74 CEE, così come modificata dalla Direttiva 438/89 CEE relativa all'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada. A tal fine è stato predisposto apposito regolamento ministeriale che, dopo l'esame del Consiglio di Stato e della Commissione in sede CEE, è stato adottato con decreto ministeriale 20 dicembre 1991, n. 448, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 38 del 15 febbraio 1992.

Si è proceduto, altresì, alla ricerca di una soluzione per il difficile ed annoso problema del trasporto degli effetti postali. Lo stesso dicasi per l'altro difficile e discusso tema della legittimazione delle aziende pubbliche all'esercizio di servizi di noleggio con conducente e di corse fuori linea ovvero di servizi interregionali.

Infine, con legge 15 gennaio 1992, n. 21, è stata emanata la legge-quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea.

In materia di contenzioso amministrativo, si è provveduto a definire numerosi ricorsi amministrativi; si è provveduto, inoltre, a predisporre la difesa dell'Amministrazione, relazionando all'Avvocatura dello Stato, in ordine a numerose impugnative giurisdizionali, eseguendo le decisioni giurisdizionali sfavorevoli.

Autotrasporto di viaggiatori internazionale

L'Amministrazione ha predisposto numerose riunioni delle Commissioni miste bilaterali, in cui sono state trattate questioni attinenti ai servizi internazionali per il trasporto di viaggiatori su strada. Anche in questo ambito sono state organizzate apposite pubbliche riunioni volte ad accertare gli elementi di pubblica utilità degli autoservizi da istituire

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

e le modifiche da apportare a talune modalità di esercizio. Attualmente esistono e sono operanti n. 146 autoservizi regolari di questo genere.

Anche nell'ambito internazionale si rileva il problema dell'accesso alla professione, così come enucleato con specifico riguardo al trasporto nazionale ed anche per le autolinee internazionali si sono verificate impugnative in sede giurisdizionale, per le quali è stato necessario provvedere alla difesa dell'Amministrazione.

Per quanto concerne gli autoservizi occasionali internazionali, oltre al rilascio dei libretti CEE-ASOR, si è provveduto a tutti gli adempimenti conseguenti all'adesione dell'Italia all'accordo di Schengen per gli aspetti di immediata operatività degli stessi. Sono stati, altresì, autorizzati i servizi occasionali non liberalizzati.

Sono state rilasciate, inoltre, numerose autorizzazioni per i servizi a navetta. Sono stati predisposti, infine, schemi di accordo con differenti Paesi dell'area nord-Africana (Algeria, Marocco), con le nascenti Repubbliche baltiche (Estonia, Lituania) e della ex Jugoslavia (Slovenia, Croazia).

Altre attività

Sussistono altre attività, relativamente atipiche relative al settore del trasporto sia su strade che su ferrovia di merci pericolose con estensione al campo delle cisterne, delle autocisterne e dei recipienti in pressione e quelle concernenti la tipizzazione dei veicoli per il trasporto pubblico ammessi a beneficiare dei finanziamenti regionali con contributi dello Stato (veicoli metropolitani, tramvie, filovie, autobus).

Per lo svolgimento dell'attività di studio e ricerche nel settore delle merci pericolose ed in quello della tipizzazione dei veicoli per il trasporto pubblico, l'Amministrazione intrattiene frequenti rapporti con l'ECE (Comitati trasporti interni - Ginevra) e con la CEE (Bruxelles) per l'aggiornamento delle normative tecniche di sicurezza riguardanti tali trasporti.

Inoltre sono state completate le analisi per le procedure informatiche relative ai finanziamenti per le ferrovie concesse ed in Gestione commissariale governativa e sono in corso di ultimazione e di prove le procedure di gestione e di controllo nei riguardi della sicurezza dei pubblici servizi di trasporto a fune.

Funivie

Per l'anno 1993 e per il 1994 gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune saranno finalizzati prevalentemente all'armonizzazione in sede Comunitaria (CEE-CEN) della normativa riguardante tale settore; pertanto dovranno prevedersi adeguate maggiorazioni degli impegni di spesa relativi ai capitoli per le missioni all'estero, onde assicurare la copertura delle spese per l'effettuazione di tali missioni, da prevedere mediamente in almeno sei giorni al mese.

In relazione poi ai compiti affidati al Centro sperimentale impianti a fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione e l'adeguamento di tale Centro per quanto riguarda le attrezzature tecnologiche già in dotazione del Centro medesimo, nonché l'acquisto di ulteriori attrezzature. Ciò in relazione ai nuovi compiti di istituto che potranno

essere affidati al Centro sperimentale nell'ambito delle nuove normative comunitarie, in materia di certificazione, attualmente allo studio in sede nazionale ed internazionale.

AVIAZIONE CIVILE

Come è noto l'efficienza del sistema «trasporto aereo» è legata oltre che alla normativa, alle infrastrutture ed alla organizzazione del comparto aeronautico, anche agli altri sistemi di trasporto e in genere all'inserimento nel territorio.

Si apre in tal modo un vasto campo di interventi quali il superamento dell'attuale frammentazione di responsabilità e poteri mediante assegnazione di compiti programmatori, propulsivi e di coordinamento nell'ambito di soggetti specifici operanti su aree organiche, l'inserimento sistematico delle relazioni aeroporto-territorio nei progetti integrati, la creazione di condizioni esterne favorevoli allo sviluppo del trasporto aereo mediante la realizzazione di infrastrutture a servizio dell'aeroporto.

Per quanto riguarda l'orizzonte annuale legato alla gestione del bilancio, circa il sistema delle gestioni aeroportuali, si osserva come prosegua l'azione volta al perfezionamento delle concessioni ai gestori aeroportuali, allo scopo di creare un unico soggetto incaricato di curare la gestione e lo sviluppo degli scali, alleggerendo il bilancio della direzione generale di una serie di oneri ai quali è sempre più difficoltoso far fronte.

I punti fondamentali per il risanamento del bilancio nel settore degli investimenti del trasporto aereo, senza penalizzare la capacità e la sicurezza del trasporto, si ritengono essenzialmente i seguenti:

1. Una riduzione del 4 per cento del finanziamento del capitolo 7501 (stanziamento 70 miliardi annui), cioè un recupero di 2.8 miliardi, non sembra vantaggioso in quanto, a fronte di un recupero praticamente nullo, si determinano conseguenze dannose molto superiori se si considera:

- che 70 miliardi/anno, destinati a circa 30 aeroporti, non consentono di migliorare le infrastrutture con conseguenze sulla capacità degli aa/pp e sulla sicurezza del volo,

- che le necessità reali sono almeno di 150 miliardi/anno di investimenti se si vuole mantenere il passo con l'Europa.

2. Le linee percorribili sono le seguenti:

- drastica riduzione del numero degli scali aperti all'attività civile;

- recupero di flussi finanziari già esistenti dei quali si può anche elevare il livello.

3. Poichè la prima soluzione per ragioni sociali e politiche appare difficile, se non impossibile, occorre attuare la seconda soluzione che consente:

a) di recuperare 230 miliardi/anno elevando il livello dei diritti di approdo e partenza negli aa/pp. Nazionali ai valori medi europei ed unificando il livello dei diritti voli nazionali con quelli per volo internazionali, come stabilisce la normativa CEE. Tale livellamento

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dovrebbe avvenire in un tempo programmato (4/5 anni) per evitare conseguenze negative in altri settori;

b) destinare agli investimenti il flusso finanziario concesso alle Società di gestione attraverso l'istituzione della tassa d'imbarco per voli nazionali ed internazionali. Si tratta di 200 miliardi/anno che costituiscono un utile netto, in quanto le Società non corrispondono alcun servizio particolare. Poichè tali tasse sono corrisposte dall'utente (che ha già pagato il biglietto aereo) sembra doveroso destinarne il ricavo al miglioramento di strutture e servizi destinati all'utente stesso.

4. Per non penalizzare la situazione economica complessiva delle Società di gestione, occorre garantire alle stesse tutte i ricavi dall'«industria» aeroporto, derivanti cioè:

- dai servizi commerciali,
- dai servizi aeronautici,
- da tasse e diritti.

Per ottenere ciò è necessario modificare, in via legislativa l'attuale forma di gestione parziale in gestione totale, consentendo la partecipazione, anche maggioritaria del capitale privato, con durata della concessione elevata a 50 anni.

5. Questo ultimo aspetto (apertura al capitale privato) può essere risolto anche subito, modificando il decreto ministeriale 28/T che consente la gestione di aeroporti solo a Società e Enti a prevalente capitale pubblico.

La modifica richiesta agevolerebbe investimenti privati in opere ad elevato ritorno economico (aerostazioni), e sarebbe in linea con la politica di privatizzazione disposta dal Governo.

6. Occorre anche rivedere la politica dei «trasferimenti» per limitare l'accesso solo quando il beneficio è almeno corrispondente al costo.

7. Attuando queste linee in via legislativa (da recepire già nella legge di bilancio) ed in via amministrativa, il capitolo 7501 può anche essere ridotto non del 4 per cento ma del 10 per cento in quanto si otterrebbe un autofinanziamento di almeno 400 miliardi/anno per realizzare le infrastrutture cioè un flusso superiore alle necessità.

Occorre infine considerare che la disponibilità acquisita può essere incrementata del 50 per cento per gli aeroporti del Mezzogiorno, ricorrendo ai fondi (CEE), che oggi, invece, non possono essere utilizzati in quanto viene a mancare il 50 per cento che lo Stato deve garantire per chiedere l'integrazione.

PROGRAMMAZIONE ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO

La Direzione Generale POC (Programmazione Organizzazione e Coordinamento) è stata istituita con legge 31 ottobre 1967, n. 1085 per il coordinamento tra i settori delle Ferrovie dello Stato, della Motorizzazione civile e dell'Aviazione civile.

L'attività della Direzione generale si svolge prevalentemente attraverso incontri di lavoro, studi e ricerche nei diversi comparti dei trasporti.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I principali risultati delle analisi condotte vengono diffusi con pubblicazioni e lavori monografici, di grande interesse. Essi sono: il Conto nazionale dei trasporti, la Radiografia delle Ferrovie dello Stato, il Rapporto sulle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa, il Trasporto pubblico locale e la Spesa degli enti pubblici territoriali per la viabilità minore ed i trasporti.

L'attività della Direzione generale riguarda inoltre:

- l'analisi delle leggi di spesa e il coordinamento dei dati finanziari, per quanto di competenza del Ministero dei trasporti, finalizzati alla formazione del bilancio e all'elaborazione della relazione previsionale e programmatica;

- la relazione al Ministero del bilancio sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa, in adempimento della legge n. 468 del 5 agosto 1978;

- l'esame delle problematiche attinenti ai fondi strutturali CEE (FESR-FSE-FEOGA/ORIENTAMENTO-PIM) e agli adempimenti di cui alla legge 16 aprile 1987 n. 183 e successivo decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1988 n. 568;

- il coordinamento dei progetti di competenza del Ministro dei trasporti da sottoporre ai finanziamenti;

- la partecipazione alle attività di coordinamento della ricerca a livello nazionale (PFT, CNR, PFE);

- l'analisi di numerosi piani e progetti attinenti al sistema ferroviario e stradale;

- i contributi all'elaborazione del Piano funzionale triennale e all'aggiornamento del Piano generale dei trasporti (in collaborazione con il Segretariato CIPET);

- il concorso all'esercizio della funzione di vigilanza sull'Ente Ferrovie dello Stato, sulla B.N.C. e sull'AAAVTAG, attraverso l'istruttoria degli atti tecnici e di bilancio adottati dagli organi deliberanti degli Enti vigilati per la predisposizione dei provvedimenti di competenza dell'Onorevole Ministro (attività di supporto all'Ufficio legislativo);

- il coordinamento delle operazioni occorrenti all'attuazione dell'Accordo di programma per la realizzazione di nuovi approdi e infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo Stretto di Messina e per l'organizzazione di un sistema integrato di trasporti e di servizi», approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 gennaio 1990, attraverso un apposito Comitato di coordinamento presieduto dal Direttore generale POC e composto da rappresentanti dei Ministeri della marina mercantile e Aree urbane, dei comuni di Messina, Reggio Calabria e Villa S. Giovanni e dell'Ente delle Ferrovie dello Stato;

- la collaborazione con EUROSTAT della CEE per la razionalizzazione delle indagini statistiche aeroportuali comunitarie;

- la raccolta dei dati relativi al Programma di ricerca comunitaria EURET II che riguarda i sistemi di trasporto ferroviario, stradale ed aereo;

- le analisi e ricerche specifiche in materia di trasporto aereo;

- lo studio, l'istruttoria e la partecipazione alla soluzione di problemi attinenti alle questioni internazionali in materia di trasporto con particolare riferimento:

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

alla partecipazione ai lavori della Commissione consultiva per l'autotrasporto internazionale di viaggiatori e di merci;

ai rapporti con il Comitato trasporti interni che opera a Ginevra nell'ambito dell'ECE-ONU (Commissione economica per l'Europa);

ai rapporti con le Comunità europee (Consiglio e Commissioni) in ordine all'attività preparatoria dei provvedimenti che la Commissione propone al Consiglio in materia di trasporti;

ai rapporti con la Conferenza europea dei ministri dei trasporti; all'adeguamento della normativa italiana dei trasporti a quella dell'Accordo di Schengen, relativo alla semplificazione dei controlli e delle formalità amministrative sui trasporti di persone e merci;

alla partecipazione ai lavori del Gruppo questioni economiche del Consiglio CEE in materia di appalti pubblici nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e delle telecomunicazioni.

Sotto il profilo generale, le linee programmatiche cui si ispira l'azione della Direzione generale sono rivolte in via di massima, a realizzare i seguenti obiettivi in un clima di rinnovamento e di maggiore dinamismo:

- attuare in concreto il nuovo modello organizzativo introdotto con il decreto ministeriale 9 aprile 1992, n. 236-T attraverso una migliore definizione e redistribuzione dei compiti all'interno della struttura, il recupero delle motivazioni al lavoro, una più attenta azione di direzione dei capi divisione, la piena valorizzazione delle risorse umane disponibili. Particolare impegno dovrà essere profuso per acquisire e formare nuove professionalità e consolidare quelle esistenti;

- dare piena attuazione alla normativa sul SISTAN assicurando il più efficiente funzionamento dell'Ufficio di Statistica del Ministero, istituito con decreto ministeriale 3 dicembre 1992, n. 549-T;

- dare piena attuazione al decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39, assicurando il coordinamento ministeriale delle attività d'informatica e il più completo e organizzato collegamento operativo con l'Autorità d'informatica;

- sviluppare le intese e i rapporti con le altre Direzioni generali e con l'Ente delle Ferrovie dello Stato al fine di rendere concreta la funzione di «coordinamento» nel senso della collaborazione operativa e della integrazione nell'interesse generale;

- curare i rapporti con l'Ufficio di gabinetto del Signor Ministro al fine di fornire strumenti e informazioni utili per l'esercizio dei poteri decisionali;

- attuare un rapporto di stretta e fattiva collaborazione con il Segretario del CIPET su tutte le questioni attinenti alla programmazione;

- sviluppare le possibili intese con le regioni con particolare riferimento agli aspetti istituzionali e finanziari;

- studiare ipotesi di riforma dell'organizzazione in termini di integrazione strutturale e operativa dei settori dei trasporti e della marina mercantile;

- valorizzazione e massima diffusione degli studi e delle ricerche della Direzione generale e, in particolare, del «Conto nazionale trasporti» in modo tale che essi possano costituire un quadro di

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

riferimento completo e aggiornato per le decisioni nel settore dei trasporti;

- elaborazione e sistemazione di una serie di «appunti» e di rapporti mirati sui punti critici ed emergenti nel settore dei trasporti disponibili per un'immediata consultazione da parte del Ministro;

- istituzione e aggiornamento di una biblioteca specializzata in materia di trasporti, compatibilmente con le risorse finanziarie che potranno essere acquisite per detto scopo;

- promuovere l'elaborazione di una raccolta ordinata e sistematica della normativa CEE e delle leggi dello Stato in materia di trasporti.

* * *

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 e successive modificazioni sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1992 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

- 1) Ente nazionale della Gente dell'Aria.
- 2) Registro Aeronautico Italiano.
- 3) Areo Club d'Italia.
- 4) Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.) (*).
- 5) Azienda Autonoma di Assistenza al Volo per il traffico aereo generale (*).

(*) Non pervenuto alla data del 15 luglio 1993.

STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
PER L'ANNO FINANZIARIO 1994

100/16/1/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
	TITOLO I - SPESE CORRENTI					
	RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI					
1001 1001	STIPENDI ED ALTRI ASSEgni FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSegRETARI DI STATO, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI ED ERARIALI (2.1.1.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 176.000.000 CS 176.000.000	>> 176.000.000 176.000.000	>> >> >>	>> 176.000.000 176.000.000	>> 176.000.000 176.000.000
1002 1002	SPESE PER I VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSegRETARI DI STATO (2.1.2.-12.1.0.)	RS CP 16.000.000 CS 16.000.000	3.565.000 16.000.000 16.000.000	>> >> >>	7.284.000 16.000.000 16.000.000	7.284.000 16.000.000 16.000.000
1003 1003	ASSEgni AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.8.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP 170.000.000 CS 170.000.000	>> 170.000.000 170.000.000	>> -129.175.000 -50.000.000 -179.175.000	129.175.000 170.000.000 299.175.000	>> 120.000.000 120.000.000
1004 1004	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE APPLICATO AD UFFICI AVENTI FUNZIONI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO (2.2.7.-12.1.0.) (+)	RS CP 1.156.000.000 CS 1.156.000.000	100.186.000 1.156.000.000 1.156.000.000	-400.000.000 -6.000.000 -400.000.000	685.777.000 1.156.000.000 1.556.000.000	285.777.000 1.150.000.000 1.156.000.000
1005 1005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE DEGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.2.-12.1.0.)	RS CP 15.000.000 CS 15.000.000	4.196.000 15.000.000 15.000.000	>> >> >>	4.196.000 15.000.000 15.000.000	4.196.000 15.000.000 15.000.000
1006 1006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO DEGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.10.-12.1.0.) (+)	RS CP 10.000.000 CS 10.000.000	7.341.000 10.000.000 10.000.000	>> 10.000.000 10.000.000	4.757.000 10.000.000 10.000.000	4.757.000 20.000.000 20.000.000

1007 1007	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, COMPRESI QUELLI A CARICO DEGLI STESSI (2.1.13.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> 20.000.000 20.000.000	6.288.000 20.000.000 26.288.000	-6.288.000 >> -6.288.000	>> 20.000.000 20.000.000
1008 1008	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, IVI COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.1.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> 78.000.000 78.000.000	>> 78.000.000 78.000.000	>> >> >>	>> 78.000.000 78.000.000
1015 1015	SPESA GENERALI ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE (2.2.13.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	>> 500.000.000 500.000.000	21.746.000 500.000.000 500.000.000	>> -300.000.000 -300.000.000	21.746.000 200.000.000 200.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1007 1007. LE CIFRE IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN CAPITOLO SI RIFERISCONO RISPETTIVAMENTE AI RESIDUI (RS), ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA (CP), ALLA COMPLESSIVA AUTORIZZAZIONE DI CASSA PER COMPETENZA E RESIDUI (CS) E I DUE CODICI RIPORTATI TRA PARENTESI EVIDENZIANO, RISPETTIVAMENTE, LA CLASSIFICAZIONE ECONOMICA E QUELLA FUNZIONALE FINO AL TERZO LIVELLO. PER L'ESPlicitAZIONE DEI CODICI, SI RINVIA AGLI ALLEGATI NR. 1 E 2 DOVE VIENE OPERATO UN RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SIA SOTTO L'ASPETTO ECONOMICO CHE QUELLO FUNZIONALE.
LE VARIAZIONI DI COMPETENZA NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI : "IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE" E SONO SEGNALATE DA (+).
1008 1008. VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE EFFETTIVE NECESSITA' CONNESSE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE
1015 1015. VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE

100/18/2/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PREC/CDRR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
1016	FONDO DI INCENTIVAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 14 DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 1 FEBBRAIO 1986, N. 13 (2.2.12.-12.1.0.)	RS 522.352.000 CP >> CS 427.900.000	1.250.084.000 >>	-1.165.622.000 >>	94.462.000 >>
1017	RITENUTE ERARIALI SUGLI ASSEGNI AGLI ADDETTI AL CABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, IVI COMPRESSE QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 32.000.000 CS 32.000.000	>> >> 32.000.000 32.000.000	>> >> -13.000.000 -13.000.000	>> >> 18.000.000 19.000.000
1018	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 2.922.452.000 CP 5.200.000.000 CS 5.200.000.000	6.392.757.000 6.429.281.000 6.429.281.000	-2.000.000.000 -1.229.281.000 1.163.476.000	4.392.757.000 5.200.000.000 9.592.757.000
	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	RS 3.560.546.000 CP 7.373.000.000 CS 7.800.900.000	8.512.064.000 8.602.281.000 12.303.365.000	-3.701.085.000 -1.588.281.000 -796.147.000	4.810.979.000 7.014.000.000 11.507.219.000
1072	INDENNITA' PER UNA SOLA VOLTA IN LUOGO DI PENSIONE, INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI, SPESE DERIVANTI DALLA RICONGIUNZIONE DEI SERVIZI, INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER CAUSA DI SERVIZIO. (3.3.0.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 883.565.000 CP 1.133.000.000 CS 1.500.000.000	1.226.590.000 1.134.741.000 1.501.741.000	-357.000.000 6.190.259.000 3.456.259.000	859.590.000 7.325.000.000 5.000.000.000
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	RS 883.565.000 CP 1.133.000.000 CS 1.500.000.000	1.226.590.000 1.134.741.000 1.501.741.000	-357.000.000 6.190.259.000 3.456.259.000	859.590.000 7.325.000.000 5.000.000.000
1081	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI	RS >> CP 25.000.000	244.000 >> 25.000.000	>> >>	244.000 >> 25.000.000
	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.)	RS >> CP 25.000.000	244.000 >> 25.000.000	>> >>	244.000 >> 25.000.000

1082	1082	SPESA DI RAPPRESENTANZA (4.9.1.-12.1.0.)	CS	25.000.000	>>	25.000.000	>>	25.000.000
			RS	>>	-6.000.000	9.162.000	-6.000.000	3.162.000
			CP	14.000.000	>>	14.000.000	>>	14.000.000
			CS	14.000.000	-6.000.000	20.000.000	-6.000.000	14.000.000
		SPESA GENERALI						
1091	1091	SPESA PER ACCERTAMENTI SANITARI (4.3.5.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS	>>	-1.120.000	1.120.000	-1.120.000	>>
			CP	PER MEMORIA	-422.000	422.000	-422.000	PER MEMORIA
			CS	PER MEMORIA	-1.542.000	1.542.000	-1.542.000	PER MEMORIA
1092	1092	SPESA PER CURE, RICOVERI E PROTESI (4.3.6.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE)	RS	950.000	-5.529.000	6.479.000	-5.529.000	950.000
			CP	3.000.000	>>	3.000.000	>>	3.000.000
			CS	3.000.000	-5.529.000	8.529.000	-5.529.000	3.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1017	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE							
1018	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6869 DEL MINISTERO DEL TESORO, PER LA RICOSTITUZIONE DEL FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI							
1072	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO - IN RELAZIONE AL VERSAMENTO AL FONDO DI PREVIDENZA E QUIESCENZA DELLA REGIONE SICILIANA DI UNA QUOTA DELL'ACCANTONAMENTO RELATIVO AI DIPENDENTI DELLA M.C.T.C. TRANSITATI ALLA REGIONE SICILIA							
			L.	1.741.000-				
			L.	6.192.000.000+				
			L.	6.190.259.000+				
1091	CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO. SPESA PER TALE TITOLO							

100/18/3/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 3, L. 458/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
1093	1093 SPESE CASUALI (4.9.2.-12.1.0.)	RS >> CP 500.000 CS 500.000	>> 500.000 500.000	>> >> >>	>> 500.000 500.000	>>
1094	1094 SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA ROLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE IMERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (4.9.8.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 2.870.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	5.138.000 30.000.000 30.000.000	>> >> >>	5.138.000 30.000.000 30.000.000	>>
1095	1095 SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (4.9.3.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1096	1096 << SPESE PER LE ELEZIONI DEI RAPPRESENTANTI DEL PERSONALE IN SENZO AI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE E ORGANI SIMILARI (4.3.2.-12.1.0.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1097	1097 << SPESE PER LA ELABORAZIONE DEL PIANO GENERALE DEI TRASPORTI (4.9.9.-12.1.0.)	RS 6.204.000 CP >> CS 6.204.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1098	1098 SPESE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' DI INFORMAZIONE PER I SERVIZI DEL MINISTERO, MEDIANTE RACCOLTA E DISTRIBUZIONE DI NOTIZIE E DATI DI PROVENIENZA INTERNAZIONALE, NAZIONALE E REGIONALE DA ACQUISIRSI ANCHE IN REGIME CONVENZIONALE (4.3.9.-12.1.0.)	RS 80.000.000 CP 80.000.000 CS 125.000.000	79.860.000 80.000.000 125.000.000	-45.000.000 >> -25.000.000	34.860.000 80.000.000 100.000.000	>> >> >>
1099	1099 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA NEL TRASPORTO (CIPET) (4.3.2.-12.1.0.)	RS 425.949.000 CP 2.600.000.000 CS 2.200.000.000	814.644.000 1.500.000.000 1.700.000.000	-200.000.000 >> >>	614.644.000 1.500.000.000 1.700.000.000	>> >> >>
		RS 515.973.000 CP 2.152.500.000 CS 7.403.704.000	916.667.000 1.652.922.000 1.910.571.000	-257.689.000 -422.000 -38.071.000	659.018.000 1.652.500.000 1.872.500.000	>> >> >>

CATEGORIA Y - TRASFERIMENTI							
1141	1141	RS	18.901.000	378.948.000	-202.948.000	177.000.000	
		CP	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000	
		CS	20.000.000	222.948.000	-122.948.000	100.000.000	
		RS	18.901.000	379.948.000	-202.948.000	177.000.000	
		CP	20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000	
		CS	20.000.000	222.948.000	-122.948.000	100.000.000	
NOTE AI CAPITOLI							

100/18/3/B

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI					
1191	1191 SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI (9.4.0.-12.1.0.)	>>	176.469.000	-176.469.000	>>	
		30.000.000	33.590.281.000	-33.560.281.000	30.000.000	
		30.000.000	33.766.750.000	-33.736.750.000	30.000.000	
		>>	176.469.000	-176.469.000	>>	
		30.000.000	33.590.281.000	-33.560.281.000	30.000.000	
		30.000.000	33.766.750.000	-33.736.750.000	30.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA I	4.978.985.000	11.211.738.000	-4.705.151.000	6.506.587.000	
		10.708.500.000	45.000.225.000	-28.958.725.000	16.041.500.000	
		11.754.604.000	49.705.376.000	-31.195.657.000	18.509.719.000	

100/18/5/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DEGNOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPOGGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
1498	1498 STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (VEDI NOTA)	RS >> CP 122.000.000.000 CS 122.000.000.000	2.336.553.000 122.000.000.000 124.336.553.000	-2.336.553.000 13.000.000.000 10.663.447.000	>> 135.000.000.000 135.000.000.000	
1499	1499 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (VEDI NOTA)	RS >> CP 33.241.000.000 CS 33.241.000.000	1.556.525.000 33.241.000.000 34.797.525.000	-1.556.525.000 3.759.000.000 2.202.475.000	>> 37.000.000.000 37.000.000.000	
1500	1500 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (VEDI NOTA)	RS >> CP 21.400.000.000 CS 21.400.000.000	110.274.000 21.400.000.000 21.510.274.000	-110.274.000 2.100.000.000 1.989.726.000	>> 23.500.000.000 23.500.000.000	
1502	1502 MAGGIORAZIONI DEL COMPENSO INCENTIVANTE IN FAVORE DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. IN RELAZIONE ALL'ACCERTATO AUMENTO DELLA PRODUTTIVITA' DEI SERVIZI (2.2.11.-12.4.1.)	RS 16.433.403.000 CP 24.000.000.000 CS 30.000.000.000	22.086.057.000 24.000.000.000 24.600.000.000	-600.000.000 >> 5.400.000.000	21.486.057.000 24.000.000.000 30.000.000.000	
1503	1503 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA)	RS 521.000.000 CP PER MEMORIA CS 521.000.000	1.603.400.000 5.731.000.000 7.013.400.000	-1.282.400.000 -5.731.000.000 -4.992.400.000	521.000.000 PER MEMORIA 521.000.000	
1504	1504 COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 90.212.000 CP 700.000.000 CS 700.000.000	576.212.000 700.000.000 1.186.000.000	-486.000.000 >> -395.788.000	90.212.000 700.000.000 790.212.000	
1505	1505 INDEGNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.4.1.)	RS 943.464.000 CP 1.400.000.000 CS 1.600.000.000	676.361.000 1.400.000.000 1.600.000.000	-200.000.000 >> >>	476.361.000 1.400.000.000 1.600.000.000	

1506	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.4.1.)	RS CP CS	47.105.000 100.000.000 100.000.000	83.071.000 100.000.000 120.000.000	-20.000.000 >> >>	63.071.000 100.000.000 120.000.000
1507	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.4.1.)	RS CP CS	>> 25.000.000 25.000.000	11.029.000 25.000.000 25.000.000	>> >> 10.000.000	17.029.000 25.000.000 35.000.000
1508	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA) (2.2.9.-12.4.1.)	RS CP CS	45.819.000 100.000.000 100.000.000	213.159.000 100.000.000 230.000.000	-130.000.000 100.000.000 20.000.000	83.159.000 200.000.000 250.000.000

NOTE AI CAPITOLI

- 1498 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA NECESSITA' DI ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE DERIVANTI DA PROMOZIONI IN CORSO E DA NUOVE ASSUNZIONI AUTORIZZATE DAL D.P.C.M. 26 GIUGNO 1992. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'OPERE VEGGERSI L'ALLEGATO N. 4
- 1499 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
- 1500 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
- 1503 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.
- 1508 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' DI MANSSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI PREVISTO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE 6 AGOSTO 1992

100/10/8/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
1509	RS CP CS INDENNITA' COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DI PRIVATI PER LE MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE E ALL'ESTERO. SVOLTE PER EFFETTUARE PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER LE PROVE SUGLI IMPIANTI A FUNE (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA) (2.2.2.-12.4.1.)	>> 250.000.000 250.000.000	606.104.000 473.731.000 773.731.000	-300.000.000 -223.731.000 -523.731.000	106.104.000 250.000.000 250.000.000	
1511	RS CP CS INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI EFFETTUATE DAL PERSONALE NON DIRIGENTE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELLA SEDE DI SERVIZIO PER L'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI TECNICHE (2.2.2.-12.4.1.)	313.604.000 500.000.000 500.000.000	348.855.000 500.000.000 750.000.000	-250.000.000 >> -250.000.000	98.855.000 500.000.000 500.000.000	
1513	RS CP CS INDENNITA' DI MISSIONE, COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI COMMESSI CON L'ESPLETAMENTO DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI DI CUI ALL'ART. 7 DELLA LEGGE 18 OTTOBRE 1978, N. 825, ALL'ART. 19 - COMMI DA 1 A 4 - DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 E ALL'ART. 12 - COMMA 3 - DELLA LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 122 (2.2.2.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	262.860.000 7.000.000.000 7.000.000.000	5.788.140.000 9.851.397.000 15.600.000.000	-5.748.603.000 1.148.603.000 -4.600.000.000	39.537.000 11.000.000.000 11.000.000.000	
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI					
1551	RS CP CS ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO PER IL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI DELLO STATO (4.1.3.-12.2.1.) (VEDI NOTA)	18.658.395.000 210.716.000.000 217.437.000.000	36.001.740.000 219.522.128.000 232.542.483.000	-12.020.355.000 14.152.872.000 8.023.729.000	22.981.385.000 233.875.000.000 240.566.212.000	
1552	RS CP CS RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DELLE SPESE CHE L'ENTE STESSO SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.9.3.-12.3.3.)	952.362.000 1.740.000.000 2.600.000.000	1.031.603.000 1.740.000.000 2.686.417.000	-946.417.000 -540.000.000 -1.486.417.000	65.186.000 1.200.000.000 1.200.000.000	
1553	RS CP CS COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.4.1.)	30.000.000 65.000.000 80.000.000	62.924.000 65.000.000 80.000.000	-15.000.000 >> >>	47.924.000 65.000.000 80.000.000	
	RS	>>	>>	>>	>>	
	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	
	CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	

1554	1554	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.4.1.)	RS	39.980.000	55.186.000	-20.000.000	35.186.000
			CP	55.000.000	55.000.000	>>	55.000.000
			CS	75.000.000	75.000.000	>>	75.000.000
1555	1555	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.4.1.)	RS	156.456.000	97.198.000	-50.000.000	47.198.000
			CP	250.000.000	200.000.000	>>	200.000.000
			CS	350.000.000	250.000.000	-50.000.000	200.000.000
1556	1556	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.4.1.)	RS	3.392.286.000	3.086.125.000	>>	3.086.125.000
			CP	6.000.000.000	7.500.000.000	>>	7.500.000.000
			CS	6.000.000.000	7.500.000.000	1.500.000.000	9.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
1509	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO ALLA CORRISPONDENTE SOMMA ISCRITTA AL CAPITOLO N. 3563 DELL'ENTRATA, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 18 FEBBRAIO 1967, N. 14						
1513	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL MAGGIOR GETTITO DI ENTRATE AFFLUITE AL CAPITOLO N. 3566, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
1551	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DEGLI ONERI RELATIVI ALL'AUTODRAPPello DEL MINISTERO DEI TRASPORTI AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI PREVISTO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE 4 APRILE 1990. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 5						

100/18/7/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
1557	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.4.1.)	RS 1.049.728.000 CP 3.000.000.000 CS 3.600.000.000	1.570.186.000 3.500.000.000 4.100.000.000	-600.000.000 >> -500.000.000	970.186.000 3.500.000.000 3.600.000.000	
1558	SPESE DI UFFICIO (4.1.2.-12.4.1.)	RS 1.431.262.000 CP 5.500.000.000 CS 6.500.000.000	2.593.150.000 6.000.000.000 6.500.000.000	-500.000.000 >> 500.000.000	2.093.150.000 6.000.000.000 7.000.000.000	
1559	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI PER I SERVIZI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AI NUCLEI DELLA POLIZIA STRADALE PRESSO GLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.1.3.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 588.713.000 CP 930.000.000 CS 1.400.000.000	523.565.000 930.000.000 1.400.000.000	-470.000.000 >> -470.000.000	53.565.000 930.000.000 930.000.000	
1560	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIARIIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.9.3.-12.4.1.)	RS 9.764.000 CP 14.000.000 CS 14.000.000	2.421.000 14.000.000 14.000.000	>> >> >>	2.421.000 14.000.000 14.000.000	
1561	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA-ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.4.1.)	RS 506.000 CP 15.000.000 CS 15.000.000	3.642.000 15.000.000 18.000.000	-3.000.000 >> -3.000.000	642.000 15.000.000 15.000.000	
1562	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE (4.3.3.-12.4.1.)	RS 42.180.000 CP 40.000.000 CS 40.000.000	61.148.000 40.000.000 58.000.000	-18.000.000 >> 2.000.000	43.148.000 40.000.000 60.000.000	
1563	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI (4.9.4.-12.4.1.)	RS 6.955.000 CP 23.500.000 CS 28.500.000	4.533.000 23.500.000 25.000.000	-1.500.000 >> -1.500.000	3.033.000 23.500.000 23.500.000	
1564	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS 7.443.000 CP 140.000.000	112.741.000 140.000.000	-10.000.000 >>	102.741.000 140.000.000	

1566	1566	RS	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
	SPESA PER RIMOZIONE DI MATERIALI E NAVI SOMMERSI NEI PORTI E	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
	APPRODI PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE INTERNA	CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
	(4.9.7.-12.4.1.)								
	(SPESE OBBLIGATORIE)								
1567	1567	RS	14.491.745.000	16.213.084.000	-4.000.000.000	12.213.084.000	12.213.084.000	12.213.084.000	12.213.084.000
	SPESA PER L'ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI	CP	50.000.000.000	50.000.000.000	>>	50.000.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000
	SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	CS	54.000.000.000	54.000.000.000	6.000.000.000	54.000.000.000	54.000.000.000	54.000.000.000	54.000.000.000
	(4.4.0.-12.4.1.)								
NOTE AI CAPITOLI									
1559	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 6								

100/18/7/B

100/18/8/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 458/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
1568 1566	SPESA PER LA PROVVISORIA E LA FORNITURA GRATUITA AGLI INTERESSATI DI PAGAMENTI, CARTE DI CIRCOLAZIONE, MODULI DI DOMANDE E DI VERSAMENTI IN CONTO CORRENTE POSTALE, NONCHE' PER FABBISOGNI DI STAMPATI, REGISTRI, PER LE SPESE RELATIVE ALLE GARE, COLLAUDI, MAGAZZINAGGIO, DISTRIBUZIONE E SPEDIZIONE DEI MATERIALI SUDDETTI-ONERI DERIVANTI DALLA CONVENZIONE CON L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI PER L'ISTITUZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DI UFFICI POSTALI NELL'AMBITO DELLE PRINCIPALI SEDI PERIFERICHE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. SPESE INERENTI I CORSI DI QUALIFICAZIONE. (4.1.2.-12.4.1.)	RS 3.625.453.000 CP 5.000.000.000 CS 6.500.000.000	5.370.287.000 5.000.000.000 6.500.000.000	-1.500.000.000 >> 500.000.000	3.870.287.000 5.000.000.000 7.000.000.000	
1569 1569	SPESA RELATIVE ALLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE, COMPRESSE QUELLE DEI CARANONI, AREE E SALE DI PROVA IN CUI SONO INSTALLATE E CUSTODITE NONCHE' SPESE PER LE ATTREZZATURE SPECIFICHE IN DOTAZIONE AL PERSONALE OPERATORE (4.1.2.-12.4.1.)	RS 4.333.395.000 CP 9.000.000.000 CS 11.000.000.000	4.511.929.000 9.000.000.000 11.000.000.000	-2.000.000.000 >> >>	2.511.929.000 9.000.000.000 11.000.000.000	
1570 1570	SPESA PER LE STATISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTRASPORTO MERCI (4.3.8.-12.4.1.)	RS 3.563.000 CP 60.000.000 CS 60.000.000	>> 50.000.000 50.000.000	>> >> >>	>> 50.000.000 50.000.000	
1571 1571	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI, LORO DOTAZIONI DI BORDO, IMPIANTI RADIO ED ATTREZZATURE OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI ATTINENTI ALLA NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (4.1.3.-12.5.5.)	RS >> CP 500.000 CS 500.000	>> 500.000 500.000	>> >> >>	>> 500.000 500.000	
1572 1572	SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO ED AL NOLEGGIO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FESSE E MOBILI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI (4.1.2.-12.4.1.)	RS 58.016.000 CP 50.000.000 CS 70.000.000	76.560.000 50.000.000 70.000.000	-20.000.000 >> >>	56.560.000 50.000.000 70.000.000	
1574 1574	SPESA PER L'IMPIANTO E LA GESTIONE DELL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI (4.4.0.-12.4.1.)	RS 380.272.000 CP 500.000.000 CS 500.000.000	3.692.528.000 500.000.000 2.500.000.000	-2.000.000.000 >> -500.000.000	1.692.528.000 500.000.000 2.000.000.000	
1575 1575	SPESA CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMONDA (4.4.0.-12.4.1.)	RS >> CP >> CS >>	16.044.000 >> >> >>	-16.044.000 >> >>	>> >> >>	PER MEMORIA

1576	((SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA E DELLA RELATIVA SEGRETERIA PER LA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTI AGEVOLATI AGLI AUTOTRASPORTATORI DI MERCI PER CONTO TERZI (4.3.2.-12.4.1.)	CS	PER MEMORIA	15.044.000	-15.044.000	PER MEMORIA
			RS	>>	>>	>>	>>
			CP	PER MEMORIA	SOPPRESSO	>>	SOPPRESSO
			CS	PER MEMORIA	SOPPRESSO	>>	SOPPRESSO
1577	1577	SPESA TELEFONICHE (4.3.1.-12.4.1.)	RS	447.097.000	652.465.000	>>	652.465.000
			CP	1.500.000.000	1.500.000.000	>>	1.500.000.000
			CS	1.500.000.000	1.500.000.000	200.000.000	1.700.000.000
1579	1579	SPESA DI PUBBLICITA' (4.9.10.-12.4.1.)	RS	>>	>>	>>	>>
			CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
			CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA

NOTE AI CAPITOLI

100/18/8/B

100/18/9/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
1580	SPESA PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (4.3.3.-12.4.1.)	RS 3.430.985.000 CP 3.000.000.000 CS 3.000.000.000	3.430.985.000 3.000.000.000 3.000.000.000	>> >> 3.000.000.000	3.430.985.000 3.000.000.000 6.000.000.000	
1582	SPESA PER CORRISPONDERE LE INDENNITA' AL PERSONALE INCARICATO DI EFFETTUARE LE OPERAZIONI DI CUI AL COMMA 5 DELL'ARTICOLO 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1985, N. 870 (4.3.4.-12.4.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >> >>	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
<<	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE DI VIGILANZA E PER LE ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO-AMMINISTRATIVO PREVISTE DALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 21) (4.3.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> >>	>> >> 5.000.000.000 5.000.000.000	>> >> 5.000.000.000 5.000.000.000	>> >> 5.000.000.000 5.000.000.000
1583	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE DI VIGILANZA E PER LE ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO-AMMINISTRATIVO PREVISTE DALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 21) (4.3.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 32.901.748.000 CP 86.903.000.000 CS 97.493.000.000	42.168.415.000 89.323.000.000 101.492.961.000	-12.169.961.000 4.460.000.000 13.675.039.000	30.958.454.000 93.783.000.000 115.168.000.000	
CATEGORIA Y - TRASFERIMENTI						
1651	QUOTA A CARICO DELL'ITALIA DELLA SPESA RICORDANTE LA DELEGAZIONE ITALO-SVIZZERA PER IL SEMPIONE. CONCORSO AL COMITATO PERMANENTE DEL CONGRESSO INTERNAZIONALE FERROVIARIO RESIDENTE IN BRUXELLES E AD ALTRE ORGANIZZAZIONI ED ENTI PER ATTIVITA' SVOLTE NEL CAMPO DEI TRASPORTI (5.8.9.-12.4.1.)	RS 15.871.000 CP 25.000.000 CS 25.000.000	21.667.000 25.000.000 46.687.000	-21.667.000 >> -21.667.000	>> 25.000.000 25.000.000	
1652	SOVVENZIONI PER L'ESERCIZIO DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO ED AUTOLINEE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (5.2.9.-12.4.2.)	RS 10.409.865.000 CP 426.000.000.000 CS 426.000.000.000	8.532.752.000 426.000.000.000 426.000.000.000	>> >> >>	8.532.752.000 426.000.000.000 426.000.000.000	
1653	SPESA DI ESERCIZIO PER GESTIONI DIRETTE A CURA DELLO STATO DI FERROVIE E DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE - ANTICIPAZIONE DI SPESE PER PROVVEDIMENTI D'UFFICIO (5.2.9.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 3.019.602.000 CP 940.000.000.000 CS 940.000.000.000	4.888.116.000 940.000.000.000 942.000.000.000	-2.000.000.000 >> >>	2.888.116.000 940.000.000.000 942.000.000.000	
1654	SUSSEGU INTEGRATIVI DI ESERCIZIO DI CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI FERROVIE E DI TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE	RS >>	8.000	-8.000	>>	

1655	<<	MEGLIORI, SUSSIDI, INCASSI E RENDIMENTI TEMPORANEI A FAVORE DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	CS	84.000.000.000	84.000.000.000	>>	84.000.000.000
1656	1656	RIMBORSI PER RIDUZIONE DI TASSE ERARIALI SUI PRODOTTI DEL MOVIMENTO DEI PUBBLICI SERVIZI DI TRASPORTO CONCESSI ALL'INDUSTRIA PRIVATA (5.2.9.-12.4.2.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1656	1656	SPESA RELATIVA A MISURE PREVIDENZIALI CONTRO I RISCHI CONNESSI ALL'ESPLETAMENTO, DA PARTE DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., DEI SERVIZI AD ESSA DEMANDATI E PER SPESE RELATIVE AD INTERVENTI PREVIDENZIALI IN FAVORE DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE STESSA, NONCHE' PER PROVVIDENZE IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO O IN QUIESCENZA O DEL LORO AVENTI CAUSA (5.1.3.-12.4.1.)	RS CP CS	3.772.129.000 10.000.000.000 10.000.000.000	7.146.879.000 10.000.000.000 15.000.000.000	-5.000.000.000 >> -4.000.000.000	2.146.879.000 10.000.000.000 11.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
1652		CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE, CON L'INDICATO STANZIAMENTO, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (ART. 6 COMMA 1) CONCERNENTE: INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA MODIFICATA DALL'ART. 1, COMMA 4, DELLA LEGGE 23 DICEMBRE 1992, N. 489					
1653		PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 7					
1654		PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 8					

100/18/9/B

100/18/10/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
1660 <<	FONDO NAZIONALE PER IL RIPIANO DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICHE E PRIVATE DI COMPETENZA REGIONALE, PROVINCIALE E COMUNALE (5.4.9.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> 4.232.228.072.000 CP CS 4.232.228.072.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1663 <<	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: INTERVENTI URGENTI PER GLI AUTOSERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI COMPETENZA STATALE (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 904.010.000 CP >> CS 904.010.000	898.574.000 117.721.000 1.016.295.000	-898.574.000 -117.721.000 -1.016.295.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1664 <<	CONCORSO DELLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI ONERI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DEL CONTRATTO NAZIONALE COLLETTIVO DEGLI AUTOFERROVIARI DI CUI ALLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 228 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI (5.4.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	357.827.000 >> 357.827.000	-357.827.000 >> -357.827.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1665 <<	CONTRIBUTO STRAORDINARIO DELLO STATO PER IL CONCORSO ALLA COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO RELATIVI AGLI ANNI 1987-1991 DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 1517/81 (5.4.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	380.000.000.000 >> 380.000.000.000	-380.000.000.000 >> -380.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
1666 <<	CONTRIBUTO STRAORDINARIO A PARZIALE COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO RISULTANTI A TUTTO IL 1992 DELLE AZIENDE DI TRASPORTO IN REGIME DI GESTIONE GOVERNATIVA ED IN REGIME DI CONCESSIONE DI COMPETENZA STATALE ESERCENTI SERVIZI FERROVIARI ED AUTOMOBILISTICI (5.7.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	20.000.000.000 12.000.000.000 22.000.000.000	-10.000.000.000 -12.000.000.000 -12.000.000.000	10.000.000.000 >> 10.000.000.000
	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	RS 18.121.478.000 CP 5.692.253.072.000 CS 5.693.157.982.000	421.805.823.000 1.472.142.721.000 1.870.420.797.000	-398.278.076.000 -12.117.721.000 -337.395.797.000	23.527.747.000 1.460.025.000.000 1.473.025.000.000
1691 <<	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCELENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER ERRORI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 103.577.000 CP 35.000.000 CS 100.000.000	296.872.000 35.000.000 200.000.000	-165.000.000 >> -100.000.000	131.872.000 35.000.000 100.000.000
1692 <<	RIMBORSI AGLI AUTOTRASPORTATORI DI EVENTUALI ECCELENZE SUI	RS >>	>>	>>	>>

VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.2.) [SPESE OBBLIGATORIE]	CP	PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >>	PER MEMORIA PER MEMORIA	PER MEMORIA PER MEMORIA
1693 RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEZIONI SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI OPERAZIONI E SERVIZI PREVISTI ALL'ART. 7 DELLA LEGGE 18 OTTOBRE 1978, N. 625, ALL'ART. 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 E ALL'ART. 12 - COMMA 3 - DELLA LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 122 [7.1.9.-12.4.2.] [SPESE OBBLIGATORIE]	RS CP CS	152.052.000 100.000.000 200.000.000	-900.000.000 >> -200.000.000	1.860.684.000 100.000.000 1.000.000.000	960.684.000 100.000.000 800.000.000
NOTE AI CAPITOLI					
1663	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE AI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				
1664	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI				
1665	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI				
1666	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 19 DICEMBRE 1992, N. 488 (ART. 1 COMMA 3) CONCERNENTE: CONTRIBUTO STRAORDINARIO PER LA PARZIALE COPERTURA DEI DISAVANZI DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI				

100/18/10/B

100/18/11/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
1694	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALE ECCELENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI OPERAZIONI PREVISTE ALL'ART. 18 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (7.1.9.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> 1.450.000 1.450.000	>> -1.450.000 -1.450.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>>
		RS 258.629.000	2.157.558.000	-1.065.000.000	1.092.558.000	
		CP 135.000.000	136.450.000	-1.450.000	135.000.000	
		CS 300.000.000	1.201.450.000	-301.450.000	900.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 2	RS 69.937.250.000	503.133.534.000	-424.533.332.000	78.600.142.000	
		CP 5.990.007.072.000	1.781.124.299.000	6.493.701.000	1.787.618.000.000	
		CS 6.008.387.082.000	2.205.657.691.000	-375.998.479.000	1.829.659.212.000	

NOTE AI CAPITOLI	
1694	CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO

100/18/11/8

100/18/12/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
1999 1999	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 28.000.000.000 CS 28.000.000.000	61.785.000 28.000.000.000 28.061.785.000	-61.785.000 >> -61.785.000	>> 28.000.000.000 28.000.000.000	
2000 2000	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 7.800.000.000 CS 7.800.000.000	1.374.031.000 7.800.000.000 9.174.031.000	-1.374.031.000 >> -1.374.031.000	>> 7.800.000.000 7.800.000.000	
2002 2002	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 5.360.000.000 CS 5.360.000.000	1.224.000 5.360.000.000 5.361.224.000	-1.224.000 >> -1.224.000	>> 5.360.000.000 5.360.000.000	
2003 2003	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA) (2.2.4.-12.6.1.)	RS 337.091.000 CP PER MEMORIA CS 337.091.000	968.331.000 3.694.000.000 4.328.512.000	-632.512.000 -3.694.000.000 -3.990.693.000	335.819.000 PER MEMORIA 335.819.000	
2004 2004	COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 45.455.000 CP 500.000.000 CS 545.455.000	118.587.000 500.000.000 573.232.000	-73.232.000 >> -27.777.000	45.455.000 500.000.000 545.455.000	
2005 2005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.6.1.)	RS 10.000.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	141.204.000 250.000.000 300.000.000	-50.000.000 >> >>	91.204.000 250.000.000 300.000.000	
2006 2006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.6.1.)	RS 39.775.000 CP 100.000.000 CS 100.000.000	49.775.000 100.000.000 100.000.000	>> >> >>	49.775.000 100.000.000 100.000.000	

ANNO	INDICAZIONE DEL FONDO DI SPESA PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.6.1.)	RS	CP	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS	RS	CP	CS
2008	INDENNITA' GIORNALIERA AL PERSONALE IN SERVIZIO NEGLI AEROPORTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)				2.080.000						2.080.000					
2008		RS	CP	CS												
2009	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)															
2009		RS	CP	CS												
2010	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)															
2010		RS	CP	CS												
2009		RS	CP	CS												
2010		RS	CP	CS												
1999	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VERGAS; L'ALLEGATO N. 9															
2003	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6882 DEL MINISTERO DEL TESORO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.															
2009	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALL'AUMENTO DELL'INDENNITA' DI MANSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI PREVISTO DAL DECRETO INTERMINISTRIALE 6 AGOSTO 1992															
2010	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6869 DEL MINISTERO DEL TESORO. PER LA RICOSTITUZIONE DEL FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI															

NOTE AI CAPITOLI

100/18/12/8

100/18/13/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROSPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
2011 2011	SPECIALE COMPENSO ALLO SCOPO DI INCENTIVARE LA PRODUTTIVITA' IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO PRESSO LA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE (2.2.9.-12.6.1.)	RS >> CP 4.376.000.000 CS 4.376.000.000	1.569.272.000 4.376.000.000 5.000.000.000	-624.000.000 >> -624.000.000	945.272.000 4.376.000.000 4.376.000.000	
2019 2019	RETRIBUZIONI AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE (2.2.6.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 450.000.000 CS 450.000.000	>> 450.000.000 450.000.000	>> >> >>	>> 450.000.000 450.000.000	
2020 2020	INDENNITA' MENSILE AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 469.000 CP 130.000.000 CS 130.000.000	486.000 130.000.000 130.486.000	-486.000 >> -486.000	>> 130.000.000 130.000.000	
2021 2021	INDENNITA' GIORNALIERA DA CORRISPONDERE AL PERSONALE INSEBITO NEI TURNI DI REPERIBILITA' (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 12.581.000 CP 72.000.000 CS 75.000.000	14.670.000 72.000.000 75.000.000	-3.000.000 >> 5.000.000	11.670.000 72.000.000 80.000.000	
2022 2022	INDENNITA' ORARIA DI VOLO DA CORRISPONDERE AL PERSONALE COMANDATO A SVOLGERE A BORDO DEGLI AEROMOBILI I COMPITI ISTITUZIONALI DI CUI AL D.P.R. 22 DICEMBRE 1979, N. 825, (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 1.948.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	5.743.000 20.000.000 25.743.000	-5.743.000 >> -5.743.000	>> 20.000.000 20.000.000	
2023 2023	SPESE DI ASSICURAZIONE PER GLI ISPETTORI DI VOLO (2.2.3.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS 23.632.000 CP 40.000.000 CS 40.000.000	21.449.000 75.469.000 96.918.000	-21.449.000 -35.469.000 -56.918.000	>> 40.000.000 40.000.000	
2021 2021	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	RS 2.344.053.000 CP 49.373.000.000 CS 51.565.204.000	6.480.365.000 53.405.764.000 58.002.857.000	-4.597.093.000 -3.832.764.000 -7.715.122.000	1.883.272.000 49.373.000.000 50.287.735.000	
2021 2021	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED	RS 25.826.000	22.990.000	-14.990.000	8.000.000	

	(4.3.2.-12.6.1.)		CS	28.000.000	42.990.000	-14.990.000	28.000.000
2052	2052	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.6.1.)	RS CP CS	52.649.000 30.000.000 30.000.000	47.605.000 30.000.000 77.605.000	-47.605.000 >> -47.605.000	>> 30.000.000 30.000.000
2053	2053	SPESE PER LE UNIFORMI DEL PERSONALE ADDETTO AGLI AEROPORTI (4.1.6.-12.6.1.)	RS CP CS	>> 5.000.000 5.000.000	>> 5.000.000 5.000.000	>> >> >>	>> 5.000.000 5.000.000
2054	2054	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.6.1.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
NOTE AI CAPITOLI							
2023	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE EFFETTIVE ESIGENZE, RIPORTANDO LO STANZIAMENTO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE						

100/12/13/8

100/18/14/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993		PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORCONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
		ANNO FINANZIARIO 1993	ANNO FINANZIARIO 1993			
2055	2055 SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E PER SERVIZIO TELEX (4.3.1.-12.6.1.)	RS 100.000.000	360.389.000	-147.000.000	213.389.000	
		CP 400.000.000	400.000.000	>>	600.000.000	
		CS 450.000.000	547.000.000	>>	547.000.000	
2056	2056 FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.6.1.)	RS 621.000.000	3.266.066.000	-2.220.000.000	1.046.066.000	
		CP 2.360.000.000	2.780.000.000	>>	2.780.000.000	
		CS 2.360.000.000	5.000.000.000	-2.220.000.000	2.780.000.000	
2057	2057 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI DELLA SEDE CENTRALE (4.2.2.-12.6.1.)	RS >>	3.321.000	-3.321.000	>>	
		CP 39.000.000	39.000.000	>>	39.000.000	
		CS 39.000.000	42.321.000	-3.321.000	39.000.000	
2058	2058 SPESE PER L'ARREDAMENTO DI ALLOGGI DI SERVIZIO NEGLI AEROPORTI, NONCHE' ARREDAMENTO DELLE AEROSTAZIONI CIVILI (4.2.9.-12.6.1.)	RS 20.000.000	4.429.000	>>	4.429.000	
		CP 100.000.000	100.000.000	>>	100.000.000	
		CS 100.000.000	100.000.000	>>	100.000.000	
2059	2059 SPESE DI UFFICIO (4.1.2.-12.6.1.)	RS >>	106.321.000	-50.000.000	56.321.000	
		CP 250.000.000	250.000.000	>>	250.000.000	
		CS 250.000.000	300.000.000	-50.000.000	250.000.000	
2060	2060 SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI E AMMINISTRAZIONI NAZIONALI ED ESTERE (4.9.5.-12.6.1.)	RS 125.211.000	101.349.000	-50.000.000	51.349.000	
		CP 185.000.000	185.000.000	>>	185.000.000	
		CS 235.000.000	235.000.000	>>	235.000.000	
2061	2061 SPESE TELEFONICHE (4.3.1.-12.6.1.)	RS 321.638.000	266.019.000	-200.000.000	66.019.000	
		CP 800.000.000	800.000.000	>>	800.000.000	
		CS 1.000.000.000	1.000.000.000	-200.000.000	800.000.000	
2062	2062 SPESE PER LE STATISTICHE (4.3.8.-12.6.1.)	RS 9.414.000	16.695.000	-16.695.000	>>	
		CP 30.000.000	30.000.000	>>	30.000.000	

2053	2053	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA - ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.5.1.)	RS CP CS	>> 20.000.000 20.000.000	>> 20.000.000 20.000.000	>> >> >>	>> 20.000.000 20.000.000	
2054	2054	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (4.1.3.-12.5.1.)	RS CP CS	602.540.000 745.000.000 745.000.000	471.261.000 745.000.000 1.000.000.000	-255.000.000 >> -255.000.000	216.261.000 745.000.000 745.000.000	
2055	2055	SPESE DI PUBBLICITA' (4.9.10.-12.6.1.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
NOTE AI CAPITOLI								
2064	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 10							

100/18/14/B

100/18/15/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLIO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
2066 2066	SPESA PER IL TRASPORTO DI MATERIALI E RELATIVE SPESE ACCESSORIE (4.3.9.-12.6.1.)	RS 6.300.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	8.598.000 10.000.000 15.000.000	-5.000.000 >> -5.000.000	3.598.000 10.000.000 10.000.000	
2068 2068	SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO DEGLI AEROPORTI: FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, DI COMBUSTIBILE PER LE CENTRALI TERMICHE, ACQUA, CONTRIBUTI CONSORTILI, SGOMBERO NEVE E ACQUISTO DI MATERIALI ANTICONGELANTE (4.1.7.-12.6.1.)	RS 1.000.000.000 CP 7.500.000.000 CS 8.000.000.000	1.523.445.000 7.500.000.000 8.000.000.000	-500.000.000 >> >>	1.023.445.000 7.500.000.000 8.000.000.000	
2069 <<	REISCRIZIONE DI RESTUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE RELATIVE ALL'UFFICIO DEL RAPPRESENTANTE ITALIANO PRESSO L'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE (0.A.C.I.) (4.9.3.-12.6.1.)	RS >> CP >> CS >>	5.000.000 843.000 5.843.000	-5.000.000 -843.000 -5.843.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
2070 2070	SPESA DI RAPPRESENTANZA (4.9.1.-12.6.1.)	RS >> CP 8.400.000 CS 8.400.000	>> >> 8.400.000 8.400.000	>> >> >> >>	>> >> 8.400.000 8.400.000	
2071 2071	SPESA PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI (4.9.4.-12.6.1.)	RS 269.000 CP 4.600.000 CS 4.600.000	43.000 4.600.000 4.600.000	>> >> >>	43.000 4.600.000 4.600.000	
2072 2072	SPESA PER STUDI E STAMPA DI PUBBLICAZIONI DI CARATTERE TECNICO DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE. ACQUISTO, TRADUZIONE E STAMPA DI DOCUMENTI ICAO IN ATTUAZIONE DELLA LEGE 31.5.1963, N.213 (4.3.8.-12.6.1.)	RS 10.000.000 CP 10.000.000 CS 15.000.000	15.828.000 10.000.000 25.828.000	-15.828.000 >> -15.828.000	>> 10.000.000 10.000.000	
2073 2073	SPESA PER IL RECUPERO E TRASPORTO DI RELITTI DI VELLIVOLI DA ASDDETTARE AD ACCERTAMENTI TECNICI E SPESE PER L'ESECUZIONE DEGLI ACCERTAMENTI STESSI, NONCHE' PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI DI INCHIESTA TECNICO-FORMALI (4.9.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 8.341.000 CP 9.300.000 CS 9.300.000	7.956.000 9.300.000 17.256.000	-7.956.000 >> -7.956.000	>> 9.300.000 9.300.000	
2074 2074	RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DELLE SPESE CHE L'ENTE STESSO SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE, PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.1.2.-12.6.1.)	RS 15.000.000 CP 30.000.000 CS 45.000.000	56.907.000 30.000.000 71.907.000	-41.907.000 >> -26.907.000	15.000.000 30.000.000 45.000.000	

2075	2075	RS	>>	>>	>>	>>
	SPESA CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMONDA (4.3.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
2076	((SPESE PER LA CONTABILIZZAZIONE E LA ELABORAZIONE DEI DATI NECESSARI PER DETERMINARE LA TASSA PER L'UTILIZZAZIONE DELLE INSTALLAZIONI E DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA NAVIGAZIONE AEREA IN ROTTA (4.4.0.-12.6.1.)	RS	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	SOPPRESSO	SOPPRESSO	SOPPRESSO
2079	CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI E DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI, PULIZIA E VIGILANZA DEGLI AEROPORTI, DISERBO CHIMICO, DERATTIZZAZIONE E DISTRINFESTAZIONE, ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI SPECIALI, ATTREZZATURE, APPARATI, MACCHINARI ED UTENSILI VARI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI AEROPORTUALI E PER IL FUNZIONAMENTO DELL'OFFICINA CENTRALE (4.1.7.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS	13.946.948.000	23.846.899.000	-10.000.000.000	13.946.609.000
		CP	30.000.000.000	30.000.000.000	>>	30.000.000.000
		CS	32.000.000.000	40.000.000.000	>>	40.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

2069 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE AI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO

2079 PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 11

100/18/19/8

100/18/16/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994							
NUMERO CAPITOLO PREC./CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993			PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
		RS	CP	CS			
2081	SPESA PER IL CONTROLLO DI VOLO DELLE ROTTE DELLE LINEE AEREE, DEGLI SCALI PER QUANTO CONCERNE LE OPERAZIONI DI VOLO NONCHE' DELLA RISPOSTA OPERATIVA DEGLI APPARATI (4.1.7.-12.6.1.)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI						
2151	PROVIDENZE URGENTI ALLE FAMIGLIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO DECEDUTO IN INCIDENTI DI VOLO E PER ALTRI INCIDENTI DI SERVIZIO, NONCHE' PER INFERMITA' E LESIONI DIPENDENTI DA CAUSA DI SERVIZIO (5.1.3.-12.6.1.)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	16.865.136.000 42.984.300.000 45.384.300.000	30.233.011.000 42.985.143.000 58.565.445.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	16.852.709.000 42.984.300.000 53.656.300.000
2152	PROVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (5.1.3.-12.6.1.)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	33.200.000 17.500.000 33.300.000	20.100.000 17.500.000 33.300.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	4.300.000 17.500.000 17.500.000
2154	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI ED A PRIVATI PER ATTIVITA' IN FAVORE DELL'AVIAZIONE CIVILE (5.1.5.-12.6.2.)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	1.002.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000	1.006.807.000 1.500.000.000 1.800.000.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	709.807.000 1.500.000.000 1.500.000.000
2155	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI A SOCIETA' DI NAVIGAZIONE AEREA PER L'ESERCIZIO DI SERVIZI AEREI INTERNI ED A LUNGO RAGGIO (5.2.9.-12.6.2.)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	160.006.000 >> 160.006.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
2156	QUOTE DOVUTE ALL'ORGANIZZAZIONE PER L'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE ALL'ASSISTENZA AEREA DEL NORD ATLANTICO (5.8.9.-12.6.4.)	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	372.567.000 1.650.000.000 2.022.567.000	1.134.357.000 1.710.000.000 2.844.357.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
			1.407.767.000	2.321.270.000			711.107.000

CS	3.555.887.000	4.837.853.000	-3.320.153.000	1.517.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3				
RS	20.616.955.000	39.034.646.000	-19.787.556.000	18.247.088.000
CP	95.104.800.000	99.618.407.000	-5.543.507.000	94.074.800.000
CS	100.505.451.000	119.405.985.000	-13.904.430.000	105.501.535.000
NOTE AI CAPITOLI				
2155	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI			
2156	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA PER CESSAZIONE DELLA SPESA VARIATIONE COSI' RISULTANTE :			
	- IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO	L.	60.000.000-	
	- IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO AL CAPITOLO N. 3204 DELLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI DELL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA ITALIANA PRESSO L'ICAO	L.	1.650.000.000-	
		L.	1.710.000.000-	

100/18/17/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DETERMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 469/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
2499 2499	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 43.000.000 CS 43.000.000	>> 43.000.000 43.000.000	>> >> >>	>> 43.000.000 43.000.000
2500 2500	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE)	RS >> CP 14.000.000 CS 14.000.000	14.469.000 >> 14.000.000 28.469.000	-14.469.000 >> >> -14.469.000	>> 14.000.000 14.000.000
2502 2502	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE)	RS >> CP 14.000.000 CS 14.000.000	4.872.000 >> 14.000.000 18.872.000	-4.872.000 >> >> -4.872.000	>> 14.000.000 14.000.000
2503 2503	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (2.2.4.-12.1.0.)	RS 2.000.000 CP PER MEMORIA CS 2.000.000	9.512.000 PER MEMORIA 8.885.000	-8.885.000 >> -8.258.000	627.000 PER MEMORIA 627.000
2504 2504	ASSEGNO TEMPORALE MENSILE AI DIRIGENTI GENERALI (2.2.11.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE)	RS 1.493.000 CP 4.400.000 CS 4.400.000	2.193.000 4.400.000 4.400.000	>> >> >>	2.193.000 4.400.000 4.400.000
2505 2505	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.1.0.)	RS 10.250.000 CP 40.000.000 CS 40.000.000	11.211.000 40.000.000 43.328.000	-3.328.000 >> -3.328.000	7.883.000 40.000.000 40.000.000
2506 2506	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.1.0.)	RS 6.868.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	19.425.000 30.000.000 38.000.000	-8.000.000 >> -8.000.000	11.425.000 30.000.000 30.000.000

2551	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI RIMBORSO ALL'ENTE "FERROVIE DELLO STATO" DEGLI STIPENDI ED ALTRE COMPETENZE DOVUTE AL PERSONALE DELL'ENTE STESSO CHE PRESTA LA PROPRIA OPERA NELL'INTERESSE DELLA DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI. (4.3.9.-12.1.0.)	RS CP CS	20.611.000 145.400.000 147.400.000 5.079.037.000 5.500.000.000 6.000.000.000 >> PER MEMORIA PER MEMORIA	61.682.000 145.400.000 184.954.000 6.113.437.000 5.500.000.000 9.000.000.000 >> PER MEMORIA PER MEMORIA	-39.554.000 >> -38.927.000 -3.500.000.000 >> -3.500.000.000	22.128.000 145.400.000 146.027.000 2.613.437.000 5.500.000.000 5.500.000.000 >> PER MEMORIA PER MEMORIA
2552	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.9.-12.1.0.)	RS	>>	>>	>>	>>
2499	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 12	CP CS	PER MEMORIA PER MEMORIA	PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >>	PER MEMORIA PER MEMORIA

NOTE AI CAPITOLI

100/18/17/B

100/16/16/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
2553	2553 SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE IMBENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.1.0.)	RS >> PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
2554	2554 SPESA POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.1.0.)	RS 3.989.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	3.989.000 20.000.000 20.000.000	>> >> >>	3.989.000 20.000.000 20.000.000	3.989.000 20.000.000 20.000.000
2555	2555 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA, ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.)	RS 4.903.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000	4.903.000 3.000.000 7.000.000	-4.000.000 >> -4.000.000	903.000 3.000.000 3.000.000	903.000 3.000.000 3.000.000
2556	2556 SPESA PER STUDI DI CARATTERE TECNICO E PER PUBBLICAZIONI TECNICHE (4.3.8.-12.1.0.)	RS 45.000.000 CP 50.000.000 CS 90.000.000	45.000.000 50.000.000 100.000.000	-50.000.000 >> -50.000.000	4.876.000 50.000.000 50.000.000	4.876.000 50.000.000 50.000.000
2557	2557 SPESA PER LE STATISTICHE E PER L'ACQUISTO ED IL FUNZIONAMENTO DELL'APPPOSITO ELABORATORE ELETTRONICO (4.4.0.-12.1.0.)	RS 115.855.000 CP 50.000.000 CS 50.000.000	115.855.000 50.000.000 60.000.000	-10.000.000 >> >>	50.174.000 50.000.000 60.000.000	50.174.000 50.000.000 60.000.000
2559	2559 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.1.0.)	RS 13.727.000 CP 9.000.000 CS 15.000.000	13.727.000 9.000.000 15.000.000	-6.000.000 >> >>	27.825.000 9.000.000 15.000.000	21.825.000 9.000.000 15.000.000
2560	2560 SPESA PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE - PARTICIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE (4.9.5.-12.1.0.)	RS 33.193.000 CP 14.000.000 CS 14.000.000	33.193.000 14.000.000 38.673.000	-24.673.000 >> -24.673.000	24.673.000 14.000.000 38.673.000	>> 14.000.000 14.000.000
		RS 6.295.737.000 CP 5.646.000.000 CS 6.192.000.000	6.295.737.000 5.646.000.000 9.240.673.000	-3.598.673.000 >> -3.578.673.000	2.695.204.000 5.646.000.000 5.662.000.000	2.695.204.000 5.646.000.000 5.662.000.000

100/12/19/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 2, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
2570 2570	CONTRIBUTO E QUOTE DI ADESIONE AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCHE NELL'INTERESSE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI (5.1.5.-12.1.0.)	RS 4.500.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000 RS 4.500.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000	4.500.000 3.000.000 7.500.000 4.500.000 3.000.000 7.500.000	-4.500.000 >> -4.500.000 -4.500.000 >> -4.500.000	>> 3.000.000 3.000.000 >> 3.000.000 3.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS 6.320.848.000 CP 5.794.400.000 CS 6.342.400.000	6.356.059.000 5.784.400.000 9.433.127.000	-3.638.727.000 >> -3.622.100.000	2.717.332.000 5.794.400.000 5.811.027.000
	TOTALE DEL TITOLO 1	RS 101.854.039.000 CP 6.101.614.772.000 CS 6.126.989.537.000	559.735.977.000 1.931.537.331.000 2.344.202.159.000	-452.664.828.000 -26.066.631.000 -424.720.666.000	107.071.149.000 1.903.528.700.000 1.959.481.493.000

	NOTE AI CAPITOLI		106/115/117/B

100/18/20/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7202	7202 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI UFFICI OPERATIVI OCCORRENTI PER GLI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA DEI CENTRI PROVE AUTOVEICOLI E DEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C., NONCHE' PER GLI INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI E DEGLI UFFICI OPERATIVI STESSI. (10.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	RS 185.018.370.000 CP 95.000.000.000 CS 170.000.000.000	211.157.778.000 95.049.397.000 170.049.397.000	-75.000.000.000 -49.397.000 -49.397.000	136.157.778.000 95.000.000.000 170.000.000.000
7203	7203 SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI. (10.3.1.-12.4.3.)	RS 31.887.868.000 CP 18.000.000.000 CS 36.000.000.000	32.459.077.000 18.000.000.000 32.000.000.000	-14.000.000.000 >> 4.000.000.000	19.459.077.000 18.000.000.000 36.000.000.000
7206	7206 FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS 8.758.000.000 CP 103.000.000.000 CS 107.200.000.000	4.220.000.000 103.000.000.000 107.200.000.000	-4.200.000.000 >> -4.200.000.000	20.000.000 103.000.000.000 103.000.000.000
7208	7208 INVESTIMENTI NEI SETTORI DEI SERVIZI FERROVIARI E DI NAVIGAZIONE INTERNA IN REGIME DI CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
7209	7209 INVESTIMENTI PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (10.3.1.-12.4.3.)	RS 803.631.000 CP 500.000.000 CS 1.000.000.000	500.000.000 500.000.000 1.000.000.000	-500.000.000 >> -500.000.000	>> 500.000.000 500.000.000
7211	7211 SPESE PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENEETO DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DELLA	RS 20.000.000.000	32.000.000.000	-20.000.000.000	12.000.000.000

		(VEUI RUOTA)				NOTE AI CAPITOLI			
7212	7212	CS	40.000.000.000	40.000.000.000	-28.000.000.000	12.000.000.000			
		RS	45.000.000.000	50.787.268.000	-45.000.000.000	5.787.268.000			
		CP	>>	>>	>>	>>			
		CS	45.000.000.000	45.000.000.000	-39.212.732.000	5.787.268.000			
7213	7213	RS	164.800.000	548.693.000	-60.000.000	488.693.000			
		CP	100.000.000	100.000.000	>>	100.000.000			
		CS	160.000.000	160.000.000	>>	160.000.000			
		RS	291.632.689.000	332.672.816.000	-158.760.000.000	173.912.816.000			
		CP	236.600.000.000	235.649.397.000	-20.049.397.000	215.600.000.000			
		CS	399.360.000.000	395.409.397.000	-67.962.129.000	327.447.268.000			
7202	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO								
7211	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 29 NOVEMBRE 1990, N. 380 (ART. 6 J) CONCERNENTE: INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI								

100/18/20/B

100/18/21/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO - CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78.)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7241	7241 SPESE PER ATTREZZATURE DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E PER ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (11.3.1.-12.4.3.)	RS 15.040.000 CP 150.000.000 CS 115.000.000	160.000.000 >> 115.000.000	-115.000.000 >> -70.000.000	45.000.000 >> 45.000.000
7242	7242 SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (11.3.1.-12.4.3.)	RS 3.073.619.000 CP 1.000.000.000 CS 3.000.000.000	8.333.704.000 1.000.000.000 6.000.000.000	-5.000.000.000 >> -2.000.000.000	3.333.704.000 1.000.000.000 4.000.000.000
7243	7243 SPESE RELATIVE ALL'ACQUISTO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FISSE E MOBILI ED ALLA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA (11.3.1.-12.4.3.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	220.000.000 PER MEMORIA 220.000.000	-220.000.000 >> -220.000.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
7271	7271 SOVVENZIONI PER COSTRUZIONI DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FIORENTI EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.4.2.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 173.612.000 CP 201.214.000 CS 300.000.000	253.877.000 201.214.000 300.000.000	-98.786.000 >> >>	155.091.000 201.214.000 300.000.000
7272	7272 SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE PER GESTIONI DIRETTE A CURA DELLO STATO DI FERROVIE E DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> 863.567.000 863.567.000	>> >> -863.567.000 -863.567.000	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA
7273	7273 CONTRIBUTO PER OPERE DI RIPARAZIONI URGENTI E SOVVENZIONI IN CAPITALE PER COSTRUZIONI, LAVORI ED INCREMENTI PATRIMONIALI, TRASFORMAZIONE DI SISTEMI DI TRAZIONE DI FERROVIE E TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI, ONERI DERIVANTI DALLA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO IN CONSEGNA A PRIVATI (12.2.1.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 636.118.000 CP 139.410.000 CS 600.000.000	860.118.000 139.410.000 639.410.000	-500.000.000 360.590.000 -139.410.000	360.118.000 500.000.000 500.000.000

7274	7274	CONTRIBUTO NELLE SPESE PER LA COSTRUZIONE DELLA LINEA E PER LA PROVVISTA DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI FERROVIE METROPOLITANE DISPOSTO ANTERIORMENTE AL PRIMO GENNAIO 1978 (12.5.1.-12.3.5.)	RS CP CS	37.787.968.000 20.066.667.000 57.854.631.000	53.932.419.000 20.066.667.000 57.854.631.000	-37.787.968.000 >> -27.854.631.000	16.144.455.000 20.066.667.000 30.000.000.000
7275	7275	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA COSTRUZIONE DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO E PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI PRIMA DOTAZIONE DELLA LINEA "A" DELLA FERROVIA METROPOLITANA DI ROMA DA OSTERIA DEL CURATO A TERMINI E PIAZZA RISORCIMENTO (PRATI) (12.5.1.-12.3.5.)	RS CP CS	>> 2.297.000.000 2.297.000.000	>> 2.297.000.000 2.297.000.000	>> >> >>	>> 2.297.000.000 2.297.000.000
7277	7277	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLE OPERE CIVILI, DELL'ATTREZZAGGIO E DELL'APPROVVIGIONAMENTO DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA I DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI. (12.5.1.-12.3.5.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	223.235.277.000 35.000.000.000 158.235.277.000	620.347.818.000 35.000.000.000 140.606.081.000	-105.606.081.000 -35.000.000.000 159.393.919.000	514.741.737.000 >> 300.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

7272	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" NON PREVEDENDOSI, IN ATTO. SPESE PER TALE TITOLO. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 13	L.	39.410.000-
7273	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO - IN RELAZIONE ALLE EFFETTIVE OCCORRENZE DERIVANTI DALLA SOPPRESSIONE DI ALCUNI PASSAGGI A LIVELLO IN CONSEGNA A PRIVATI	L. L. L.	400.000.000+ 360.590.000+
7277	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 28 FEBBRAIO 1966, N. 41 (ART. 34 COMMA 2) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1966). CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI		

100/18/22/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 458/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
7278	7278 SPESA DI CARATTERE PATRIMONIALE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.5.4.)	RS 3.039.810.000 CP 10.300.000.000 CS 13.339.810.000	20.479.089.000 10.300.000.000 13.339.810.000	-3.039.810.000 >> 1.860.190.000	17.439.279.000 10.300.000.000 15.000.000.000
7279	7279 CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AGLI ARTICOLI 1, 2, 3 E 4 DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (12.5.1.-12.3.5.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> 225.000.000.000 225.000.000.000	>> 225.000.000.000 225.000.000.000
7292	7292 << SPESA PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE NORD-MILANO, CIRCUNVESUVIANA, CUMANA E CIRCOMLEGREA (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 4.927.355.000 CP >> CS 4.927.355.000	>> 96.131.000 96.131.000	>> -96.131.000 -96.131.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7293	7293 << SPESA PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA ALIFANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 6.923.923.000 CP >> CS 1.923.923.000	10.000.000.000 >> 6.923.923.000	-6.923.923.000 >> -3.847.846.000	3.076.077.000 >> 3.076.077.000
7294	7294 << FONDO NAZIONALE PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI (12.2.2.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 140.000.000.000 CS 130.000.000.000	30.048.312.000 143.602.007.000 133.602.007.000	10.000.000.000 -73.602.007.000 -53.602.007.000	40.048.312.000 70.000.000.000 80.000.000.000
7297	7297 << SPESA PER IL RISANAMENTO DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE DIRETTA A CARICO DELLO STATO DANNEGGIATE DAGLI EVENTI SISMICI DEL NOVEMBRE 1980 E DEL FEBBRAIO 1981 (12.2.1.-12.3.4.)	RS 4.377.421.000 CP >> CS 4.377.421.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7298	7298 << REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI PILOTA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA NAPOLI PAGGIOREALE-POMIGLIANO D'ARCO (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	17.000 >> 17.000	-17.000 >> -17.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7299	7299 << REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA CUMANA.	RS >> CP >>	>> 672.060.000	>> -672.060.000	>> SOPPRESSO

7300	RS	311.456.000	39.900.000	-39.900.000	>>
	CP	PER MEMORIA	382.319.000	-382.319.000	PER MEMORIA
	CS	311.456.000	422.219.000	-422.219.000	PER MEMORIA
	RS	>>	21.000	-21.000	>>
	CP	>>	1.616.049.000	-1.616.049.000	SOPPRESSO
	CS	>>	1.616.070.000	-1.616.070.000	SOPPRESSO
	RS	>>	17.629.203.000	-17.629.203.000	>>
	CP	>>	>>	>>	SOPPRESSO
	CS	>>	17.629.203.000	-17.629.203.000	SOPPRESSO
NOTE AI CAPITOLI					
7279	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (ART. 9 COMMA 1) CONCERNENTE: INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA				
7292	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE AI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				
7294	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE : - LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 68 (ART. 2 COMMA 1) CONCERNENTE: RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI - LEGGE 23 DICEMBRE 1992, N. 500 CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1993) - IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				
7298	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI				
7299	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE AI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				

100/18/22/8

100/18/23/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1984						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1983	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1983 (ART. 17, COMMA 1, L. 486/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1984	
7303	7303 SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI D'INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1986 (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 4.505.126.000 CP >> CS 4.505.126.000	4.353.363.000 2.205.427.000 6.000.000.000	-3.794.573.000 -2.205.427.000 -5.441.210.000	558.780.000 >> 558.780.000	
7304	7304 CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CHE LE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE E IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA POSSONO CONTRARRE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 542.579.642.000 CP 400.000.000.000 CS 190.000.000.000	507.385.281.000 400.000.000.000 284.000.000.000	136.000.000.000 280.000.000.000 416.000.000.000	643.385.281.000 680.000.000.000 680.000.000.000	
7307	7307 SPESA RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'AMMORTAMENTO DELLA FERROVIA ALIFANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 341.603.000 CP PER MEMORIA CS 341.603.000	5.341.603.000 PER MEMORIA 341.603.000	-341.603.000 >> 4.658.397.000	5.000.000.000 PER MEMORIA 5.000.000.000	
7308	7308 CONTRIBUTI DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 PER GLI INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE E ALL'ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI (12.2.1.-12.8.0.) (VEDI NOTA)	RS 70.000.000.000 CP 55.000.000.000 CS 85.000.000.000	69.900.000.000 55.000.000.000 85.000.000.000	-30.000.000.000 15.000.000.000 >>	39.900.000.000 70.000.000.000 85.000.000.000	
7309	7309 CONTRIBUTI STRAORDINARI PER FAVORIRE IL TRASPORTO INTERMODALE, DI CUI AGLI ARTICOLI 11, 12 E 13 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (12.2.1.-12.8.0.) (VEDI NOTA)	RS 53.175.000.000 CP 30.000.000.000 CS 33.175.000.000	92.121.444.000 30.000.000.000 33.175.000.000	-3.175.000.000 -10.000.000.000 21.825.000.000	88.946.484.000 20.000.000.000 55.000.000.000	
7310	7310 CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALI ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI DI CUI ALL'ARTICOLO 8 DELLA LEGGE 15 DICEMBRE 1990, N. 385 (12.2.1.-12.3.4.)	RS 40.000.000.000 CP 25.000.000.000 CS 35.000.000.000	25.000.000.000 25.000.000.000 25.000.000.000	>> >> 25.000.000.000	25.000.000.000 25.000.000.000 50.000.000.000	
7311	7311 CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO PER GLI INTERVENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 10 DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA RS 992.114.308.000 CP 717.964.881.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA 1.457.692.505.000 727.441.851.000	>> 345.000.000.000 345.000.000.000 -62.936.881.000 740.923.030.000	>> 345.000.000.000 345.000.000.000 1.394.755.624.000 1.468.358.881.000	

TOTALE DELLA RUBRICA 2		RS	CP	CS			
		1.286.835.636.000	1.799.079.025.000	-227.031.881.000	1.572.047.144.000		
		955.714.881.000	965.091.248.000	720.873.633.000	1.685.964.881.000		
		1.124.663.602.000	1.192.123.129.000	1.016.101.006.000	2.208.224.135.000		

NOTE AI CAPITOLI	
7303	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DEI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO. CAPITOLO CHE SI CONSERVA PER LA GESTIONE DEI RESIDUI
7304	VARIAZIONE CHE SI APPORTA IN RELAZIONE AGLI STANZIAMENTI DETERMINATI CON LA TABELLA C DELLA LEGGE FINANZIARIA 1993
7306	VARIAZIONE CHE SI APPORTA IN RELAZIONE ALLA LEGGE FINANZIARIA 1993 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (ART. 6, COMMA 4)
7309	VARIAZIONE CHE SI APPORTA IN RELAZIONE ALLA LEGGE FINANZIARIA 1993 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (ART. 17, COMMA 1)
7311	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (ART. 10, COMMA 4) CONCERNENTE: INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

100/18/24/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
NUMERO CAPITOLO PRE/CONR	DENOMINAZIONE CAPITULO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7501	7501 PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, AMPLIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DEGLI AEROPORTI, ELIPORTI, CAMPI DI VOLO E CAMPI DI FORTUNA CIVILI DEMARIALI E IMPIANTI RELATIVI, NONCHE' ACQUISITI ED ESPROPRIAZIONI DI IMMOBILI RELATIVI. STUDI PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO GENERALE DEGLI AEROPORTI. SISTEMI PER LA SICUREZZA AEROPORTUALE (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 108.513.950.000 CP 75.000.000.000 CS 140.000.000.000	188.198.973.000 87.079.124.000 152.079.124.000	-65.000.000.000 -12.079.124.000 -2.079.124.000	123.198.973.000 75.000.000.000 150.000.000.000
7502	7502 ISTITUZIONE DEGLI IMPIANTI TELEFONICI, TELESCRIVENTI E RADIOELEGRAFICI NECESSARI AD ASSICURARE IL COLLEGAMENTO TRA GLI AEROPORTI CIVILI TRA DI LORO E CON L'ERTE CENTRALE. SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE. (10.3.1.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 3.000.000.000 CS 3.000.000.000	1.343.922.000 >> 3.000.000.000 3.000.000.000	>> >> -3.000.000.000 -1.656.078.000	1.343.922.000 >> PER MEMORIA 1.343.922.000
7508	7508 SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO DI PISA (10.3.1.-12.6.3.)	RS >> CP >> CS 1.964.375.000	4.961.110.000 >> >> 1.964.375.000	-1.964.375.000 >> >> 1.032.360.000	2.996.735.000 >> >> 2.996.735.000
7509	7509 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE NECESSARIE AD ASSICURARE, A BREVE E MEDIO TERMINE, IL FUNZIONAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI DEI SISTEMI INTERCONTINENTALI DI ROMA-FIUMICINO E DI MILANO-MALPENSA. (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 758.777.305.000 CP 100.000.000.000 CS 300.000.000.000	964.169.542.000 100.000.000.000 300.000.000.000	-200.000.000.000 100.000.000.000 200.000.000.000	764.169.542.000 200.000.000.000 500.000.000.000
7510	7510 SPESE PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA, L'ADEGUAMENTO E LO SVILUPPO DEGLI AEROPORTI STATALI APERTI AL TRAFFICO AEREO CIVILE (10.3.1.-12.6.3.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >> >>	>> >> PER MEMORIA PER MEMORIA
7512	7512 SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI UN PROGETTO RELATIVO ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGERI DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA - BORGO PANIGALE (10.3.1.-12.6.3.)	RS 552.624.000 CP >> CS 552.624.000	11.367.825.000 >> 552.624.000	-552.624.000 >> 552.624.000	10.815.201.000 >> 5.815.201.000
7513	7513 ANNUALITA' QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI RELATIVI AL	RS >>	>>	>>	>>

	LF	3.000.000.000	3.000.000.000	1.000.000.000	4.000.000.000
	CS	3.000.000.000	3.000.000.000	1.000.000.000	4.000.000.000
	RS	871.343.600.000	1.170.041.372.000	-287.515.999.000	902.528.373.000
	CP	181.000.000.000	193.079.124.000	85.920.876.000	279.000.000.000
	CS	448.516.999.000	460.596.123.000	203.559.735.000	664.155.858.000

NOTE AI CAPITOLI

7501	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESTI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				
7502	CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE ALLA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI INFORMATICI OPERATIVI				
7509	VARIAZIONE CHE SI APPORTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE FINANZIARIA 1993 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 11 MARZO 1988, N. 67 (ART. 14, COMMA 1)				
7513	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 139 (ART. 2, COMMA 2, PUNTO 1) CONCERNENTE: INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA				

100/18/24/B

100/18/25/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DEMINIAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI					
7551	7551 SPESE RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'ADEGUAMENTO DELLA RETE AEROPORTUALE (12.2.1.-12.6.3.)	RS 3.257.063.000 CP PER MEMORIA CS 3.257.063.000	3.257.071.000 PER MEMORIA 3.257.071.000	-3.257.071.000 >> -3.257.071.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
		RS 3.257.063.000 CP >> CS 3.257.063.000	3.257.071.000 >> 3.257.071.000	-3.257.071.000 >> -3.257.071.000	>> >> >>	
	TOTALE DELLA RUBRICA 3	RS 874.600.663.000 CP 181.000.000.000 CS 451.774.062.000	1.173.298.443.000 193.079.124.000 463.853.194.000	-270.774.070.000 85.920.876.000 200.302.664.000	902.524.373.000 279.000.000.000 664.155.658.000	

	NOTE AI CAPITOLI	

100/18/25/B

100/18/28/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO					
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI					
7601	SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI APPRODI E DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE DI COLLEGAMENTO PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEL TRAGHETTAMENTO SULLO STRETTO DI MESSINA E PER L'ORGANIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI E DI SERVIZI (12.2.2.-12.2.7.)	RS 76.910.408.000 CP >> CS 76.910.408.000	203.277.209.000 >> 38.000.000.000	-25.000.000.000 >> 140.277.209.000	178.277.209.000 >> 178.277.209.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS 76.910.408.000 CP >> CS 76.910.408.000	203.277.209.000 >> 38.000.000.000	-25.000.000.000 >> 140.277.209.000	178.277.209.000 >> 178.277.209.000	
	TOTALE DEL TITOLO 2	RS 2.238.348.707.000 CP 1.136.714.881.000 CS 1.683.348.072.000	3.175.684.677.000 1.158.170.372.000 1.693.976.323.000	-822.605.951.000 806.794.509.000 1.356.680.879.000	2.652.868.726.000 1.964.964.881.000 3.050.657.202.000	

	NOTE AI CAPITOLI	

100/18/26/B

100/22/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI 81/LANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/73)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
RIASSUNTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
	RS	8.512.064.000	-3.701.085.000	4.810.979.000
	CP	7.373.000.000	-1.588.281.000	7.014.000.000
	CS	7.800.900.000	-795.147.000	11.507.219.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
	RS	18.658.395.000	-13.020.355.000	22.981.385.000
	CP	210.716.000.000	14.152.872.000	233.875.000.000
	CS	217.437.000.000	8.023.729.000	240.566.212.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
	RS	2.344.053.000	-4.597.093.000	1.483.272.000
	CP	49.373.000.000	-3.832.764.000	49.573.000.000
	CS	51.565.288.000	-7.715.122.000	50.287.735.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	RS	20.611.000	-39.554.000	22.128.000
	CP	145.400.000	>>	145.400.000
	CS	147.400.000	-38.927.000	166.027.000
	RS	24.583.605.000	-21.358.087.000	29.697.784.000
	CP	267.607.400.000	8.731.827.000	290.407.400.000
	CS	276.950.588.000	-526.487.000	302.507.193.000

100/22/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI RILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/73)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANNO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 883.565.000	1.226.590.000	-367.000.000	859.590.000
	CP 1.133.000.000	1.134.741.000	6.190.259.000	7.325.000.000
	CS 1.500.000.000	1.501.741.000	3.488.259.000	5.000.000.000
	RS 883.565.000	1.226.590.000	-367.000.000	859.590.000
	CP 1.133.000.000	1.134.741.000	6.190.259.000	7.325.000.000
	CS 1.500.000.000	1.501.741.000	3.488.259.000	5.000.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 515.973.000	916.667.000	-257.649.000	559.018.000
	CP 2.152.500.000	1.652.922.000	-422.000	1.652.500.000
	CS 2.403.704.000	1.910.571.000	-38.071.000	1.872.500.000
	RS 32.901.748.000	43.166.415.000	-12.169.961.000	30.998.454.000
	CP 85.903.000.000	89.323.000.000	4.460.000.000	93.783.000.000
	CS 97.493.000.000	101.492.961.000	13.675.039.000	115.168.000.000
	RS 16.865.156.000	30.233.011.000	-13.580.302.000	16.652.709.000
	CP 42.564.300.000	42.985.143.000	-843.000	42.984.300.000
	CS 45.384.300.000	56.565.445.000	-2.869.145.000	53.696.300.000
	RS 6.295.737.000	6.289.877.000	-3.594.673.000	2.685.204.000
	CP 5.646.000.000	5.646.000.000	>>	5.646.000.000
	CS 6.192.000.000	9.240.673.000	-3.1578.673.000	5.662.000.000
	RS 56.578.594.000	80.607.970.000	-29.602.585.000	51.005.385.000
	CP 137.265.800.000	139.607.065.000	4.458.735.000	144.065.800.000
	CS 151.473.004.000	169.209.650.000	7.189.150.000	176.398.800.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				

100/22/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 458/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGERANNO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 18.901.000	379.948.000	-202.948.000	177.000.000
	CP 20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
	CS 20.000.000	222.948.000	-122.948.000	100.000.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 18.121.478.000	421.405.823.000	-398.278.076.000	23.527.747.000
	CP 5.692.253.072.000	1.472.142.721.000	-12.117.721.000	1.460.025.000.000
	CS 5.693.157.082.000	1.870.420.797.000	-397.395.797.000	1.473.025.000.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 1.407.767.000	2.321.270.000	-1.610.163.000	711.007.000
	CP 3.167.500.000	3.227.500.000	-1.710.000.000	1.517.500.000
	CS 3.555.887.000	4.837.683.000	-3.320.163.000	1.517.500.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS 4.500.000	4.500.000	-4.500.000	>>
	CP 3.000.000	3.000.000	>>	3.000.000
	CS 3.000.000	7.500.000	-4.500.000	3.000.000
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	RS 19.582.646.000	424.511.541.000	-400.095.687.000	24.415.854.000
	CP 5.695.443.572.000	1.475.393.221.000	-13.827.721.000	1.461.565.500.000
	CS 5.696.735.949.000	1.875.488.908.000	-400.843.408.000	1.474.645.500.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 255.629.000	2.157.556.000	-1.065.000.000	1.092.556.000
	CP 135.000.000	136.450.000	-1.450.000	135.000.000
	CS 300.000.000	1.201.450.000	-301.450.000	900.000.000
	RS 255.629.000	2.157.556.000	-1.065.000.000	1.092.556.000
	CP 135.000.000	136.450.000	-1.450.000	135.000.000
	CS 300.000.000	1.201.450.000	-301.450.000	900.000.000

100/22/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
	RS >>	176.489.000	-176.489.000	>>
	CP 30.000.000	33.590.281.000	-33.560.281.000	30.000.000
	CS 30.000.000	33.766.750.000	-33.736.750.000	30.000.000
	RS >>	176.489.000	-176.489.000	>>
	CP 30.000.000	33.590.281.000	-33.560.281.000	30.000.000
	CS 30.000.000	33.766.750.000	-33.736.750.000	30.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 12	RS 101.854.039.000	559.735.977.000	-452.664.828.000	107.071.149.000
	CP 6.101.614.772.000	1.931.537.331.000	-26.008.631.000	1.903.528.700.000
	CS 6.126.989.537.000	2.384.202.159.000	-424.720.666.000	1.959.481.493.000
TOTALE DEL TITOLO 1	RS 101.854.039.000	559.735.977.000	-452.664.828.000	107.071.149.000
	CP 6.101.614.772.000	1.931.537.331.000	-26.008.631.000	1.903.528.700.000
	CS 6.126.989.537.000	2.384.202.159.000	-424.720.666.000	1.959.481.493.000

100/22/5

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROFONDO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 291.632.669.000	332.672.816.000	-158.760.000.000	173.912.816.000
	CP 236.600.000.000	236.649.397.000	-20.049.397.000	216.600.000.000
	CS 399.360.000.000	395.409.397.000	-67.962.129.000	327.447.268.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 871.343.600.000	1.170.041.372.000	-287.516.999.000	902.524.373.000
	CP 181.000.000.000	193.079.124.000	85.920.876.000	279.000.000.000
	CS 888.516.999.000	460.596.123.000	203.559.735.000	664.155.858.000
	RS 1.162.376.269.000	1.502.714.188.000	-426.276.999.000	1.076.437.169.000
	CP 417.400.000.000	429.728.521.000	65.871.479.000	485.600.000.000
	CS 847.876.999.000	856.005.520.000	135.597.605.000	991.603.126.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 3.088.659.000	8.713.704.000	-5.335.000.000	3.378.704.000
	CP 1.150.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	CS 3.115.000.000	6.335.000.000	-2.290.000.000	4.045.000.000
	RS 3.088.659.000	8.713.704.000	-5.335.000.000	3.378.704.000
	CP 1.150.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	CS 3.115.000.000	6.335.000.000	-2.290.000.000	4.045.000.000

100/22/6

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART.17, COMMA 1, L.468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 992.116.308.000 CP 717.964.881.000 CS 722.188.602.000	1.457.652.505.000 727.441.851.000 790.378.732.000	-62.936.881.000 740.923.030.000 1.086.353.135.000	1.394.755.624.000 1.468.364.881.000 1.876.731.857.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 3.257.063.000 CP >> CS 3.257.063.000	3.257.071.000 >> 3.257.071.000	-3.257.071.000 >> -3.257.071.000	>> >> >>
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS 76.910.408.000 CP >> CS 76.910.408.000	203.277.209.000 >> 38.000.000.000	-25.000.000.000 >> 140.277.209.000	178.277.209.000 >> 178.277.209.000
TOTALE DELLA SEZIONE 12	RS 1.072.281.779.000 CP 717.964.881.000 CS 802.356.073.000	1.664.226.785.000 727.441.851.000 831.635.803.000	-91.193.952.000 740.923.030.000 1.223.373.273.000	1.573.032.833.000 1.468.364.881.000 2.055.009.076.000
TOTALE DEL TITOLO 2	RS 2.238.346.707.000 CP 1.136.714.881.000 CS 1.653.348.072.000	3.175.654.677.000 1.158.170.372.000 1.693.976.323.000	-522.805.951.000 806.794.503.000 1.356.680.879.000	2.652.848.726.000 1.964.964.881.000 3.050.657.202.000
	RS 2.238.346.707.000 CP 1.136.714.881.000 CS 1.653.348.072.000	3.175.654.677.000 1.158.170.372.000 1.693.976.323.000	-522.805.951.000 806.794.503.000 1.356.680.879.000	2.652.848.726.000 1.964.964.881.000 3.050.657.202.000

100/24/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
RIASSUNTO PER SEZIONI:				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	101.854.039.000	559.725.977.000	-452.664.628.000	107.071.149.000
CP	6.101.614.772.000	1.931.537.331.000	-26.068.631.000	1.903.528.700.000
CS	6.126.989.537.000	2.384.202.159.000	-424.720.665.000	1.959.481.493.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
RS	2.238.346.707.000	3.175.858.677.000	-922.805.951.000	2.652.848.726.000
CP	1.134.714.881.000	1.158.170.372.000	806.794.509.000	1.964.964.881.000
CS	1.653.348.072.000	1.693.976.323.000	1.356.680.879.000	3.050.657.202.000
RS	2.340.200.746.000	3.735.390.654.000	-975.470.779.000	2.759.919.875.000
CP	7.234.329.663.000	3.089.707.703.000	778.785.878.000	3.868.483.581.000
CS	7.780.337.809.000	4.078.178.482.000	931.960.213.000	5.010.138.695.000

100/26/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/74)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS 24.583.605.000	51.055.851.000	-21.358.087.000	29.697.764.000
	CP 267.607.400.000	281.675.573.000	6.731.827.000	290.407.400.000
	CS 276.950.584.000	303.033.660.000	-526.467.000	302.507.193.000
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS 883.565.000	1.226.590.000	-367.000.000	859.590.000
	CP 1.133.000.000	1.134.741.000	6.190.259.000	7.325.000.000
	CS 1.500.000.000	1.501.741.000	3.498.259.000	5.000.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS 56.578.594.000	80.607.970.000	-29.602.585.000	51.005.385.000
	CP 137.265.800.000	139.607.065.000	4.458.735.000	144.065.800.000
	CS 151.473.004.000	169.209.650.000	7.189.150.000	176.398.800.000
	RS 56.578.594.000	80.607.970.000	-29.602.585.000	51.005.385.000
	CP 137.265.800.000	139.607.065.000	4.458.735.000	144.065.800.000
	CS 151.473.004.000	169.209.650.000	7.189.150.000	176.398.800.000

100/26/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 469/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	19.552.646.000	424.511.541.000	-400.095.687.000	24.415.854.000
CP	5.695.443.572.000	1.475.393.221.000	-13.827.721.000	1.461.565.500.000
CS	5.696.735.949.000	1.875.488.968.000	-400.843.408.000	1.474.645.500.000
RS	19.552.646.000	424.511.541.000	-400.095.687.000	24.415.854.000
CP	5.695.443.572.000	1.475.393.221.000	-13.827.721.000	1.461.565.500.000
CS	5.696.735.949.000	1.875.488.968.000	-400.843.408.000	1.474.645.500.000
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	255.629.000	2.157.558.000	-1.065.000.000	1.092.558.000
CP	135.000.000	136.450.000	-1.450.000	135.000.000
CS	300.000.000	1.201.450.000	-301.450.000	900.000.000
RS	255.629.000	2.157.558.000	-1.065.000.000	1.092.558.000
CP	135.000.000	136.450.000	-1.450.000	135.000.000
CS	300.000.000	1.201.450.000	-301.450.000	900.000.000
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI				
RS	>>	176.469.000	-176.469.000	>>
CP	30.000.000	33.590.281.000	-33.560.281.000	30.000.000
CS	30.000.000	33.766.750.000	-33.736.750.000	30.000.000
RS	>>	176.469.000	-176.469.000	>>
CP	30.000.000	33.590.281.000	-33.560.281.000	30.000.000
CS	30.000.000	33.766.750.000	-33.736.750.000	30.000.000

100/26/73

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS	1.162.976.269.000	1.502.714.188.000	-426.276.999.000	1.076.437.189.000
	CP	417.600.000.000	429.728.521.000	65.871.479.000	495.600.000.000
	CS	847.876.999.000	856.005.520.000	135.597.606.000	991.603.126.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS	3.088.659.000	8.713.704.000	-5.335.000.000	3.378.704.000
	CP	1.150.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	CS	3.115.000.000	6.335.000.000	-2.290.000.000	4.045.000.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS	3.088.659.000	8.713.704.000	-5.335.000.000	3.378.704.000
	CP	1.150.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	CS	3.115.000.000	6.335.000.000	-2.290.000.000	4.045.000.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS	1.072.281.779.000	1.664.226.785.000	-91.193.952.000	1.573.032.833.000
	CP	717.964.881.000	727.441.851.000	740.923.030.000	1.488.364.881.000
	CS	802.356.073.000	831.635.803.000	1.223.373.273.000	2.055.009.076.000
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	RS	1.072.281.779.000	1.664.226.785.000	-91.193.952.000	1.573.032.833.000
	CP	717.964.881.000	727.441.851.000	740.923.030.000	1.488.364.881.000
	CS	802.356.073.000	831.635.803.000	1.223.373.273.000	2.055.009.076.000

100/28/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
RIASSUNTO PER RUBRICHE				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	4.978.985.000	11.211.738.000	-4.705.151.000	5.506.587.000
CP	10.708.500.000	45.000.225.000	-28.958.725.000	15.041.500.000
CS	11.754.604.000	49.705.376.000	-31.195.657.000	15.509.719.000
RS	4.978.985.000	11.211.738.000	-4.705.151.000	5.506.587.000
CP	10.708.500.000	45.000.225.000	-28.958.725.000	15.041.500.000
CS	11.754.604.000	49.705.376.000	-31.195.657.000	15.509.719.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	59.937.250.000	503.133.534.000	-424.533.382.000	78.500.182.000
CP	5.950.007.072.000	1.781.124.299.000	5.493.701.000	1.787.518.000.000
CS	6.008.387.082.000	2.205.657.691.000	-375.958.479.000	1.829.659.212.000
RS	1.286.835.636.000	1.799.079.025.000	-227.031.881.000	1.572.047.144.000
CP	955.714.881.000	965.091.248.000	720.873.633.000	1.685.964.881.000
CS	1.124.663.602.000	1.192.123.129.000	1.016.101.006.000	2.208.224.125.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
RS	1.356.772.886.000	2.302.212.559.000	-651.565.273.000	1.650.647.286.000
CP	5.945.721.953.000	2.746.215.547.000	727.367.324.000	3.473.582.881.000
CS	7.133.050.684.000	3.397.780.820.000	640.102.527.000	1.803.883.347.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
RS	20.616.955.000	39.034.646.000	-19.787.586.000	19.287.066.000
CP	95.104.800.000	99.618.407.000	-5.543.607.000	94.074.600.000
CS	100.505.451.000	119.405.955.000	-13.904.430.000	105.501.525.000

100/28/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	RS 874.600.683.000	1.173.298.443.000	-270.774.070.000	902.524.373.000
	CP 181.000.000.000	193.079.124.000	85.920.876.000	279.000.000.000
	CS 451.774.082.000	463.853.194.000	200.392.564.000	664.155.858.000
	RS 895.217.619.000	1.212.333.089.000	-290.561.628.000	921.771.461.000
	CP 276.104.800.000	292.697.531.000	80.377.269.000	373.074.800.000
	CS 552.279.513.000	583.259.159.000	186.388.234.000	769.657.393.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI	RS 6.320.848.000	6.356.059.000	-3.638.727.000	2.717.332.000
	CP 5.794.400.000	5.794.400.000	>>	5.794.400.000
	CS 6.342.400.000	9.433.127.000	-3.622.100.000	5.811.027.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	RS 76.910.408.000	203.277.209.000	-25.000.000.000	178.277.209.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS 76.910.408.000	38.000.000.000	140.277.209.000	178.277.209.000
	RS 83.231.258.000	209.633.268.000	-28.638.727.000	180.994.541.000
	CP 5.794.400.000	5.794.400.000	>>	5.794.400.000
	CS 83.252.808.000	97.433.127.000	136.655.109.000	184.088.236.000

109/36/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1994					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1993	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1993 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	
RIEPILOGO					
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
RS	101.854.039.000	559.735.977.000	-452.664.428.000	107.071.149.000	
CP	6.101.614.772.000	1.931.537.331.000	-28.008.631.000	1.903.528.700.000	
CS	6.126.989.537.000	2.384.202.159.000	-624.720.656.000	1.959.481.493.000	
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
RS	2.238.346.707.000	3.175.654.677.000	-522.805.951.000	2.652.848.726.000	
CP	1.136.714.881.000	1.158.170.372.000	806.794.509.000	1.964.968.881.000	
CS	1.663.348.072.000	1.693.976.323.000	1.356.680.879.000	3.050.657.202.000	
RS	2.340.200.746.000	3.735.390.654.000	-975.470.779.000	2.759.919.875.000	
CP	7.238.329.653.000	3.089.707.703.000	778.785.878.000	3.868.693.581.000	
CS	7.780.337.609.000	4.078.178.482.000	931.960.213.000	5.010.138.695.000	

ALLEGATI

100/32/

ALLEGATO N. 1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
	TITOLO I - SPESE CORRENTI	
02.00.00.	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	
02.01.00.	MINISTRI E SOTTOSEGRETARI DI STATO	1001
02.01.01.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1002
02.01.02.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1007
02.01.13.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1008
02.01.14.	RITENUTE ERARIALI	
02.02.00.	PERSONALE AMMINISTRATIVO (IMPIEGATI, TECNICI E OPERAI)	1498 1999 2499
02.02.01.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	
02.02.02.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1005 1505 1509 1511 1513 2005 2505
02.02.03.	INDENNITA' DI TRASFERIMENTO E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO	1507 2007 2023
02.02.04.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO	1503 2003 2503
02.02.06.	RETRIBUZIONI AD AGGIO ED A CONTRATTO PRIVATO	2019
02.02.07.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE DI CUI ALL'ART.19 DELLA LEGGE N.734 DEL 1973	1004
02.02.08.	ASSEGNI AGLI ADDETTI AI GABINETTI E ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI	1003
02.02.09.	ALTRE INDENNITA'	1508 2008 2009 2011 2020 2021 2022
02.02.10.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'ESTERO	1006 1506 2006 2506
02.02.11.	INTERVENTI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA'	1502 1504 2004 2504
02.02.12.	FONDO MIGLIORAMENTO EFFICIENZA SERVIZI	1016 1018 2010
02.02.13.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1015 1499 2000 2500
02.02.14.	RITENUTE ERARIALI	1017 1500 2002 2502

100/32/2

ALLEGATO N.1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
03.00.00.	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	1072
03.03.00.	INDENNITA' UNA TANTUM, ECC.	
04.00.00.	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
04.01.00.	ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E DI CONSUMO	1081 1561 2063 2555
04.01.01.	PUBBLICAZIONI, BIBLIOTECHE E MATERIALE BIBLIOGRAFICO	1558 1568 1569 1572 2059 2074
04.01.02.	CANCELLERIA, CARTA, STAMPATI, MACCHINE PER UFFICI E MOBILI	1551 1559 1571 2064
04.01.03.	MEZZI DI TRASPORTO E ACCESSORI	2053
04.01.06.	ALIMENTARI, CALZATURE, VESTIARIO E ARTICOLI TESSILI	2068 2079 2081
04.01.07.	COMBUSTIBILI, PETROLIO E DERIVATI. ENERGIA ELETTRICA	1556 2056
04.02.00.	SPESE PER LOCALI ED OPERE IMMOBILIARI	1557 2057 2559
04.02.01.	FITTO	2058
04.02.02.	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, ADATTAMENTO, RISCALDAMENTO	
04.02.09.	ALTRE	
04.03.00.	ACQUISTO SERVIZI	1555 1577 2055 2061 2554
04.03.01.	POSTALI, TELEGRAFICHE, TELEFONICHE	1099 1554 1583 2051 2052 2553
04.03.02.	COMMISSIONI, COMITATI, CONSIGLI	1575 1580 2075
04.03.03.	AGGI DI RISCOSSIONE E SPESE DI ACCERTAMENTO DELLE ENTRATE	1553 1582 2054 2552
04.03.04.	COMPENSI PER INCARICHI SPECIALI	1091
04.03.05.	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI	1092
04.03.06.	SPESE PER CURE, RICOVERI, PROTESI	1562 1570 2062 2072 2556
04.03.08.	STUDI, INDAGINI, RILEVAZIONI E STATISTICHE	1098 2066 2551
04.03.09.	ALTRE	1567 1574 2557
04.04.00.	SERVIZI MECCANOGRAFICI ED ELETTRONICI	
04.09.00.	ALTRE SPESE PER BENI E SERVIZI	
04.09.01.	SPESE DI RAPPRESENTANZA	1082 2070

100/32/3

ALLEGATO N.1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
04.09.02.	SPESE CASUALI	1093
04.09.03.	SPESE PER UFFICI E SERVIZI PARTICOLARI	1095 1552 1560 2073
04.09.04.	SPESE PER CONVEGNI, MOSTRE, ECC.	1563 2071
04.09.05.	RELAZIONI PUBBLICHE, CORSI, INFORMAZIONI E PROPAGANDA	1564 2060 2560
04.09.07.	BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI	1566
04.09.08.	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI	1094
04.09.10.	SPESE DI PUBBLICITA'	1579 2065
05.00.00.	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	
05.01.00.	ALLE FAMIGLIE E AD ISTITUZIONI SOCIALI	
05.01.03.	PROVVIDENZE A FAVORE DEI DIPENDENTI STATALI E DELLE LORO FAMIGLIE	1656 2151 2152
05.01.05.	CONTRIBUTI AD ISTITUZIONI SOCIALI NON AVENTI FINI DI LUCRO	2154 2570
05.01.06.	EQUO INDENNIZZO	1141
05.02.00.	ALLE IMPRESE	
05.02.09.	ALTRE	1652 1653 1654
05.07.00.	AGLI ALTRI ENTI PUBBLICI	
05.07.09.	ALTRI	1666
05.08.00.	ALL' ESTERO	
05.08.09.	ALTRI	1651
07.00.00.	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
07.01.00.	RESTITUZIONI E RIMBORSI	
07.01.09.	ALTRE	1691 1692 1693 1694
09.00.00.	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI	
09.04.00.	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI E ACCESSORI	1191

100/3274

ALLEGATO N. 1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
10.00.00.	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.03.00.	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.03.01.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	7202 7203 7206 7208 7209 7211 7212 7213
	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7501 7502 7508 7509 7510 7512 7513
11.00.00.	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.03.00.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
11.03.01.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7241 7242 7243
12.00.00.	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	
12.02.00.	ALLE IMPRESE	
12.02.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7271 7272 7273 7278 7293 7300 7303 7304
12.02.02.	ALTRI	7307 7308 7309 7310 7311 7551
12.05.00.	ALLE PROVINCE ED AI COMUNI	7294 7601.
12.05.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7274 7275 7277 7279

100/34/1

ALLEGATO N.2

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
12.00.00.	SEZIONE XII - TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
12.01.00.	SPESE COMUNI	1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1015 1016 1017 1018 1072 1081 1082 1091 1092 1093 1094 1095 1098 1099 1141 1191 2489 2500 2502 2503 2504 2505 2506 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2559 2560 2570
12.02.00.	VIABILITA'	
12.02.01.	SERVIZI GENERALI	1551
12.02.07.	VIABILITA' NON STATALE	7601
12.03.00.	TRASPORTI FERROVIARI E METROPOLITANE	
12.03.03.	F. S.: ALTRE EROGAZIONI	1552
12.03.04.	FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE DIRETTA	1653 7206 7208 7272 7293 7300 7303 7304 7307 7310 7311
12.03.05.	METROPOLITANE	7274 7275 7277 7279
12.04.00.	MOTORIZZAZIONE ED ALTRI TRASPORTI IN CONCESSIONE	7212
12.04.01.	SERVIZI GENERALI	1498 1499 1500 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1511 1513 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1566 1567 1568 1569 1570 1572 1574 1575 1577 1579 1580 1582 1583 1651 1656 1694
12.04.02.	SOVVENZIONI E SUSSIDI	1652 1654 1666 1691 1692 1693 7271 7273 7294
12.04.03.	IMPIANTI E ATTREZZATURE	7202 7203 7209 7213 7241 7242 7243
12.05.00.	MARINA MERCANTILE E NAVIGAZIONE INTERNA	
12.05.04.	NAVIGAZIONE INTERNA	7211 7278
12.05.05.	VIE NAVIGABILI	1571

ID0/34/2

ALLEGATO N.2

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE

	CODICE FUNZIONALE	NUMERO DEI CAPITOLI
12.06.00.	AVIAZIONE CIVILE	1999 2000 2002 2003 2004 2005 2006 2007
12.06.01.	SERVIZI GENERALI	2008 2009 2010 2011 2019 2020 2021 2022 2023 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2068 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2079 2081 2151 2152 7502
12.06.02.	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI	2154
12.06.03.	OPERE AEROPORTUALI	7501 7508 7509 7510 7512 7513 7551
12.08.00.	INTERVENTI INTERMODALI	7308 7309

100/36/1

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA				
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO		PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	TITOLO I - SPESE CORRENTI			
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI			
1560	1560	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C.	RS 2.421.000 CP 14.000.000 CS 14.000.000	<< 2.500.000 2.500.000
1562	1562	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE	RS 43.148.000 CP 40.000.000 CS 60.000.000	<< 8.300.000 8.300.000
1563	1563	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	RS 3.033.000 CP 23.500.000 CS 23.500.000	<< 4.800.000 4.800.000
1564	1564	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS 102.741.000 CP 140.000.000 CS 150.000.000	<< 65.000.000 65.000.000
1567	1567	SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS 12.213.084.000 CP 50.000.000.000 CS 60.000.000.000	<< 350.000.000 350.000.000
		TOTALE DEL TITOLO 1	RS 12.364.427.000 CP 50.217.500.000 CS 60.247.500.000	<< 430.600.000 430.600.000

100/36/2

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO		PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1994	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA	
		TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
		RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
		CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO			
7203	7203	SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.. INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI.	RS	19.459.077.000	<<
			CP	18.000.000.000	4.500.000.000
			CS	36.000.000.000	4.500.000.000
		CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO			
7242	7242	SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS	3.333.704.000	<<
			CP	1.000.000.000	800.000.000
			CS	4.000.000.000	800.000.000
		TOTALE DEL TITOLO 2	RS	22.792.781.000	<<
			CP	19.000.000.000	5.300.000.000
			CS	40.000.000.000	5.300.000.000
		TOTALE COMPLESSIVO	RS	35.157.208.000	<<
			CP	69.217.500.000	5.730.600.000
			CS	100.247.500.000	5.730.600.000

Allegato N. 4

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

COMPARTO: MINISTERO	NUMERO UNITA'		Stipendio + 13 ^a mensiltra	Indennità integrativa speciale	R.I.A., Classi, Scatti	TOTALE (4 = 1 + 2 + 3)	Altri assegni e indennità stipendiali	Assegni nucleo familiare	TOTALE (7 = 4 + 5 + 6)
	Pianta Organica	Presenti al 1° aprile 1993							
PERSONALE DI RUOLO									
NON CONTRATTUALIZZATO									
Direttore generale	1	1	63.561.000	13.318.000	*	76.879.000	*	*	76.879.000
Dirigenti generali	6	17	882.154.000	226.409.000	*	1.108.563.000	*	*	1.108.563.000
.....	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Totale non contrattualizzato ...	7	18	945.715.000	239.727.000	*	1.185.442.000	*	*	1.185.442.000
CONTRATTUALIZZATO									
Dirigenti									
- Dirigente superiore	19	11	561.604.000	146.500.000	*	708.104.000	*	*	708.104.000
- 1° Dirigente	100	70	2.500.157.000	932.273.000	*	3.432.430.000	*	7.958.000	3.440.388.000
Totale dirigenti ...	119	81	3.061.761.000	1.078.773.000	*	4.140.534.000	*	7.958.000	4.148.492.000
Ruolo esaurimento									
Ispettore generale R.E.	*	4	174.870.000	53.273.000	*	228.143.000	*	*	231.758.000
Totale ruolo esaurimento ...	*	4	174.870.000	53.273.000	*	228.143.000	*	*	231.758.000

Segue: Allegato N. 4

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

COMPARTO: MINISTERO	NUMERO UNITA		Stipendio + 13ª mensilità (1)	Indennità integrativa speciale (2)	R.I.A., Classi, Scatti (3)	TOTALE (4 = 1 + 2 + 3)	Altri assegni e indennità stipendiali (5)	Assegni nucleo familiare (6)	TOTALE (7 = 4 + 5 + 6)
	Pianta organica	Presenti al 1° aprile 1993							
- IX	453	203	3.974.114.000	2.703.593.000	766.435.000	7.444.142.000	52.780.000	10.395.000	7.507.317.000
- VIII	680	305	5.131.701.000	4.062.048.000	240.721.000	9.434.470.000	86.531.000	16.880.000	9.537.881.000
- VII	1506	1598	23.578.183.000	21.895.162.000	3.996.219.000	49.469.564.000	449.163.000	142.343.000	50.061.070.000
- VI	1140	1039	13.003.985.000	14.100.320.000	2.807.773.000	29.912.078.000	284.481.000	138.232.000	30.334.791.000
- V	2014	1445	16.280.966.000	19.744.785.000	1.372.458.000	37.398.209.000	441.285.000	277.135.000	38.116.629.000
- IV	750	69	675.067.000	918.955.000	25.174.000	1.619.196.000	51.563.000	18.405.000	1.689.164.000
- III	560	749	6.475.917.000	9.975.324.000	392.915.000	16.844.156.000	205.918.000	402.300.000	17.452.374.000
- II	37	5	37.472.000	66.591.000	*	104.063.000	1.300.000	7.440.000	112.803.000
Totale livelli ...	7140	5413	69.157.405.000	73.466.778.000	9.601.695.000	152.225.878.000	1.573.021.000	1.013.130.000	154.812.029.000
Totale contrattualizzato ...	7259	5489	72.394.036.000	74.598.824.000	9.601.695.000	156.594.555.000	1.576.636.000	1.021.088.000	159.192.279.000
TOTALE PERSONALE DI RUOLO ...	7266	5516	73.339.751.000	74.838.551.000	9.601.695.000	157.779.977.000	1.576.636.000	1.021.088.000	160.377.721.000

Segue: Allegato N. 4

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

COMPARTO: MINISTERO	NUMERO UNITA		Stipendio + 13 ^a mensilità (1)	Indennità integrativa speciale (2)	R.I.A., Classi, Scatti (3)	TOTALE (4 = 1 + 2 + 3)	Altri assegni e indennità stipendiali (5)	Assegni nucleo familiare (6)	TOTALE (7 = 4 + 5 + 6)
	Pratica organica	Presenti al 1° aprile 1993							
7°	*	1	14.442.000	13.318.000	*	27.760.000	260.000	*	28.020.000
6°	*	6	73.650.000	79.909.000	*	153.559.000	1.560.000	*	155.119.000
5°	*	6	65.526.000	79.909.000	*	145.435.000	1.560.000	*	146.995.000
4°	*	7	68.488.000	93.227.000	*	161.715.000	1.820.000	*	163.535.000
3°	*	2	17.292.000	26.636.000	*	43.928.000	520.000	*	44.448.000
2°	*	5	37.815.000	66.591.000	*	104.406.000	1.300.000	*	105.706.000
TOTALE PERSONALE NON DI RUOLO ...	*	27	277.213.000	359.590.000	*	636.803.000	7.020.000	*	643.823.000
TOTALE GENERALE ...	7266	5543	73.616.964.000	75.198.141.000	9.601.695.000	158.416.800.000	1.583.656.000	1.021.088.000	1.021.088.000

Segue: Allegato N. 4

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Ripporto ...	161.021.544.000
Promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428 e articolo 2, comma 5, della legge 216/92	L. 1.000.000.000
Nuove assunzioni	» 13.531.000.000
Totale ...	175.552.544.000
Oneri a carico del dipendente:	
- contributi previdenziali	L. 14.891.413.000
- contributi assistenziali	» 2.161.131.000
- ritenute erariali	» 23.500.000.000
Stipendi netti ...	135.000.000.000

Capitolo n. 1499 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:	
- a carico del dipendente	L. 14.891.413.000
- a carico dello Stato	» 4.761.158.000
Contributi assistenziali:	
- a carico del dipendente	L. 2.161.131.000
- a carico dello Stato	» 15.186.298.000
Totale ...	37.000.000.000

Capitolo n. 1500 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale

23.500.000.000

Segue: Allegato N. 4

PROSPETTO N. 1

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITÀ		ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI				TOTALE (S = 1 + 2 + 3 + 4)
	Pianta organica	Presenti al 1° aprile 1993	Legge 438/93 Art. 7 (1)	Legge 15 novembre 1973, n. 234 (2)	Legge 23 ottobre 1963, n. 1165 (3)	(4)	
PERSONALE DI RUOLO							
NON CONTRATTUALIZZATO							
Dirigenti generali	»	»	»	»	»	»	»
-	»	»	»	»	»	»	»
-	»	»	»	»	»	»	»
Totale non contrattualizzato ...	»	»	»	»	»	»	»
CONTRATTUALIZZATO							
Dirigenti							
- Dirigente superiore	»	»	»	»	»	»	»
- 1° Dirigente	»	»	»	»	»	»	»
Totale dirigenti ...	1	1	189.000	»	»	»	189.000
Ruolo esaurimento							
Ispettore generale	»	1	»	»	3.165.000	»	3.615.000
Totale ruolo esaurimento ...	»	1	»	»	3.165.000	»	3.615.000
Livelli							
- IX	»	203.000	52.780.000	»	»	»	852.780.000
- VIII	»	305.000	79.300.000	»	7.231	»	86.531.000
- VII	»	1.598.000	415.480.000	19.222.000	14.461.000	»	449.163.000
- VI	»	1.039.000	270.140.000	»	14.341.000	»	284.481.000
- V	»	1.445.000	375.700.000	17.381.000	48.204.000	»	441.285.000
- IV	»	69.000	17.940.000	»	33.623.000	»	51.563.000
- III	»	749.000	194.740.000	9.009.000	2.169.000	»	205.918.000
- II	»	5.000	1.300.000	»	»	»	1.300.000
Totale livelli ...	2	5.413.000	1.407.380.000	45.612.000	120.029.000	»	1.573.021.000
Totale contrattualizzato ...	»	5.414.000	1.407.380.000	45.612.000	123.644.000	»	1.576.363.000
TOTALE PERSONALE DI RUOLO ...	»	5.414.000	1.407.380.000	45.612.000	123.644.000	»	1.576.363.000
PERSONALE NON DI RUOLO							
Livelli							
- VII	»	1.000	260.000	»	»	»	»
- VI	»	6.000	560.000	»	»	»	»
- V	»	6.000	1.560.000	»	»	»	»
- IV	»	7.000	1.820.000	»	»	»	»
- III	»	2.000	520.000	»	»	»	»
- II	»	5.000	1.300	»	»	»	»
TOTALE PERSONALE NON DI RUOLO ...	27.000	7.020.000	»	»	»	»	»
TOTALE GENERALE ...	»	5.441.000	1.414.400.000	45.612.000	123.644.000	»	1.576.636.000

N.B. - I totali del presente prospetto vanno riflessi nella colonna (5) dell'allegato al personale. Nell'intestazione delle colonne vanno riportate le norme che regolano l'erogazione degli «assegni e indennità stipendiali».

Allegato N. 5

Capitolo n. 1551 – *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1993	
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	900.000.000	1.000.000.000
			Competenza	1.330.000.000	1.330.000.000
			Cassa	2.200.000.000	1.400.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	52.382.000	31.603.000
			Competenza	410.000.000	410.000.000
			Cassa	400.000.000	407.942.000
			Residui	952.382.000	1.031.609.000
			Competenza	1.740.000.000	1.740.000.000
			Cassa	2.600.000.000	2.686.417.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
92.000.000(-)	80.000.000	
430.000.000(-)	900.000.000	
500.000.000(-)	900.000.000	
26.417.000(-)	5.186.000	
118.000.000(-)	300.000.000	
107.942.000(-)	300.000.000	
946.417.000(-)	85.186.000	
540.000.000(-)	1.200.000.000	
1.486.417.000(-)	1.200.000.000	

Allegato N. 6

Capitolo n. 1559 – *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.*

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1993			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994				
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C.	Residui	55.000.000	510.000.000
			Competenza	830.000.000	830.000.000
			Cassa	1.290.000.000	1.290.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	18.713.000	13.666.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	110.000.000	110.000.000
			Residui	568.713.000	523.666.000
			Competenza	930.000.000	930.000.000
			Cassa	1.400.000.000	1.400.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
460.000.000 (-) » 460.000.000(-) » » 10.000.000(-)	50.000.000 830.000.000 830.000.000 3.666.000 100.000.000 100.000.000	
470.000.000 (-) » 70.000.000(-)	53.666.000 930.000.000 930.000.000	

Allegato N. 7

Capitolo n. 1653 - Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. - Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1993	
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma legge 468 del 1977)
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	2.759.602.000	3.848.116
			Competenza	645.000.000.000	645.000.000
			Cassa	645.000.000.000	646.500.000
2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	60.000.000	800.000
			Competenza	75.000.000.000	75.000.000
			Cassa	75.000.000.000	75.500.000
3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	200.000.000	200.000
			Competenza	220.000.000.000	220.000.000
			Cassa	220.000.000.000	220.000.000
			Residui	3.019.602.000	4.848.116
			Competenza	940.000.000.000	940.000.000
			Cassa	940.000.000.000	942.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
1.500.000.000(-)	2.348.116.000	
»	645.000.000.000	
500.000.000(+)	647.000.000.000	
500.000.000(+)	300.000.000	
»	75.000.000.000	
500.000.000(-)	75.000.000.000	
»	200.000.000	
»	220.000.000.000	
»	220.000.000.000	
2.000.000.000(-)	2.848.116.000	
»	940.000.000.000	
»	942.000.000.000	

Allegato N. 8

Capitolo n. 1654 - *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1993	
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui	*	8.000
			Competenza	80.000.000.000	80.000.000.000
			Cassa	80.000.000.000	80.000.008.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui	*	*
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
			Residui	*	8.000
			Competenza	84.000.000.000	84.000.000.000
			Cassa	84.000.000.000	84.000.008.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
8.000(-) » 8.000(-) » » »	» 80.000.000.000 80.000.000.000 » 4.000.000.000 4.000.000.000	
8.000(-) » 8.000(-)	» 84.000.000.000 84.000.000.000	

Allegato N. 9

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

COMPARTO: MINISTERI	NUMERO UNITA'		(1)	(2)	(3)	TOTALE (4 = 1 + 2 + 3)	(5)	(6)	TOTALE (7 = 4 + 5 + 6)
	Pianta organica	Presenti al 1° aprile 1993							
PERSONALE DI RUOLO									
NON CONTRATTUALIZZATO									
Dirigenti generali	5	4	196.000.000	53.000.000	80.000.000	329.000.000	179.000.000	*	508.000.000
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale non contrattualizzato ...	5	4	196.000.000	53.000.000	80.000.000	329.000.000	179.000.000	*	508.000.000
CONTRATTUALIZZATO									
Dirigenti									
- Dirigente superiore	19	18	688.000.000	240.000.000	103.000.000	1.031.000.000	539.000.000	*	1.570.000.000
- 1° Dirigente	45	27	774.000.000	360.000.000	116.000.000	1.250.000.000	631.000.000	*	1.881.000.000
Totale dirigenti ...	64	45	1.462.000.000	600.000.000	219.000.000	2.281.000.000	1.170.000.000	*	3.451.000.000
Ruolo esaurimento									
.....	5	5	137.000.000	67.000.000	26.000.000	230.000.000	97.000.000	*	327.000.000
Totale ruolo esaurimento ...	5	5	137.000.000	67.000.000	26.000.000	230.000.000	97.000.000	*	327.000.000

Segue: Allegato N. 9

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

	NUMERO UNITA'		(1)	(2)	(3)	(4 = 1 + 2 + 3)	(5)	(6)	(7 = 4 + 5 + 6)
	Pianta organica	Presenti al 1° aprile 1993							
<i>Livelli</i>									
- IX	80	111	2.202.000.000	1.476.000.000	511.000.000	4.189.000.000	1.214.000.000	*	5.403.000.000
- VIII	120	36	615.000.000	478.000.000	135.000.000	1.228.000.000	274.000.000	*	1.502.000.000
- VII	221	364	3.701.000.000	3.541.000.000	1.732.000.000	8.974.000.000	2.126.000.000	125.000.000	11.225.000.000
- VI	313	16	201.000.000	213.000.000	64.000.000	478.000.000	149.000.000	2.000.000	629.000.000
- V	273	303	188.000.000	2.514.000.000	985.000.000	5.387.000.000	1.582.000.000	194.000.000	7.163.000.000
- IV	212	76	764.000.000	1.007.000.000	193.000.000	1.964.000.000	544.000.000	148.000.000	2.656.000.000
- III	86	137	507.000.000	815.000.000	363.000.000	1.685.000.000	305.000.000	198.000.000	2.188.000.000
- II	10	1	8.000.000	13.000.000	*	21.000.000	5.000.000	1.000.000	27.000.000
Totale livelli ...	1.315	1.044	9.886.000.000	10.057.000.000	3.983.000.000	23.926.000.000	6.199.000.000	668.000.000	30.793.000.000
Totale contrattualizzato ...	1.384	1.094	11.485.000.000	10.724.000.000	4.228.000.000	26.437.000.000	7.466.000.000	668.000.000	34.571.000.000
TOTALE PERSONALE DI RUOLO ...	1.389	1.098	11.681.000.000	10.777.000.000	4.308.000.000	26.766.000.000	7.645.000.000	668.000.000	35.079.000.000
PERSONALE NON DI RUOLO									
-	*	30	310.000.000	398.000.000	60.000.000	768.000.000	249.000.000	18.000.000	1.035.000.000
-	*	*	*	*	*	*	*	*	*
-	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALE PERSONALE NON DI RUOLO ...	*	30	310.000.000	398.000.000	60.000.000	768.000.000	249.000.000	18.000.000	1.035.000.000
TOTALE GENERALE ...	1.389	1.128	11.991.000.000	11.175.000.000	4.368.000.000	27.534.000.000	7.894.000.000	686.000.000	36.114.000.000

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

	Riparto ...	36.114.000.000
Promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428, e art. 2, comma 5, della legge n. 216 del 1992	L. 600.000.000	
Nuove assunzioni	» -	600.000.000
	Totale ...	36.714.000.000
Oneri a carico del dipendente:		
- contributi previdenziali	L. 2.904.000.000	
- contributi assistenziali	» 450.000.000	
- ritenute erariali	» 5.360.000.000	- 8.714.000.000
	Stipendi netti ...	28.000.000.000

Capitolo n. 2000 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:		
- a carico del dipendente	L. 2.904.000.000	
- a carico dello Stato	» 704.000.000	3.608.000.000
Contributi assistenziali:		
- a carico del dipendente	L. 450.000.000	
- a carico dello Stato	» 3.742.000.000	4.192.000.000
	Totale ...	7.800.000.000
Capitolo n. 2002 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale		5.360.000.000

ALLEGATO N. 10

Allegato N. 10

Capitolo n. 2064 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto.*

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1993	
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto e noleggio di mezzi di trasporto	Residui	352.540.000	221.261.000
			Competenza	205.866.000	205.866.000
			Cassa	205.866.000	360.866.000
2	2	Manutenzione ed esercizio degli stessi	Residui	250.000.000	250.000.000
			Competenza	539.134.000	539.134.000
			Cassa	539.134.000	639.134.000
			Residui	602.540.000	471.261.000
			Competenza	745.000.000	745.000.000
			Cassa	745.000.000	1.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
71.261.000 (-) » 155.000.000 (-) 183.739.000(-) » 10.000.000 (-)	150.000.000 205.866.000 205.866.000 66.261.000 539.134.000 539.134.000	
» » 255.000.000(-)	216.261.000 745.000.000 745.000.000	

Allegato N. 11

Capitolo n. 2079 - *Conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali. Pulizia e vigilanza degli aeroporti, diserbo chimico, derattizzazione e disinfezione. Acquisto, manutenzione noleggio ed esercizio di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1993	
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Spese relative alla manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali	Residui	3.600.000.000	4.600.000.00
			Competenza	5.000.000.000	5.000.000.00
			Cassa	7.000.000.000	8.000.000.00
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali	Residui	7.246.948.000	15.246.809.00
			Competenza	18.500.000.000	18.500.000.00
			Cassa	17.500.000.000	23.500.000.00
3	3	Servizi di pulizia e vigilanza	Residui	3.000.000.000	4.000.000.00
			Competenza	6.000.000.000	6.000.000.00
			Cassa	7.000.000.000	8.000.000.00
4	4	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali	Residui	100.000.000	100.000.00
			Competenza	500.000.000	500.000.00
			Cassa	500.000.000	500.000.00
		Totale . . .	Residui	13.946.948.000	23.946.809.0
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.0
			Cassa	32.000.000.000	40.000.000.0

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
1.000.000.000 (-)	3.600.000.000	
»	5.000.000.000	
1.000.000.000 (-)	7.000.000.000	
8.000.000.000 (-)	7.246.809.000	
5.263.000 (-)	18.500.000.000	
1.000.000.000 (+)	24.500.000.000	
1.000.000.000 (-)	3.000.000.000	
»	6.000.000.000	
»	8.000.000.000	
»	100.000.000	
»	500.000.000	
»	500.000.000	
10.000.000.000 (-)	13.946.809.000	
»	30.000.000.000	
»	40.000.000.000	

Allegato N. 12

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

COMPARTO: MINISTERI	NUMERO UNITA		Stipendio + 13 ^a mensilità	Indennità integrativa speciale	R.I.A., Classi, Scatti	TOTALE (4 = 1 + 2 + 3)	Altri assegni e indennità stipendiali	Assegni nucleo familiare	TOTALE (7 = 4 + 5 + 6)
	Pianta organica	Presenti al 1° aprile 1993							
NON CONTRATTUALIZZATO									
Dirigenti generali	1	1	47.521.000	16.395.000	*	63.916.000	*	*	63.916.000
-	*	*	*	*	*	*	*	*	*
-	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Totale non contrattualizzato ...	1	1	47.521.000	16.395.000	*	63.916.000	*	*	63.916.000
TOTALE GENERALE ...	1	1	47.521.000	16.395.000	*	63.916.000	*	*	63.916.000

PERSONALE DI RUOLO

NON CONTRATTUALIZZATO

Dirigenti generali	1	1	47.521.000	16.395.000	*	63.916.000	*	*	63.916.000
-	*	*	*	*	*	*	*	*	*
-	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Totale non contrattualizzato ...	1	1	47.521.000	16.395.000	*	63.916.000	*	*	63.916.000
TOTALE GENERALE ...	1	1	47.521.000	16.395.000	*	63.916.000	*	*	63.916.000

Segue: Allegato N. 12

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Riparto ...	63.916.000
Promozioni in corso, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, della legge 7 agosto 1985, n. 428 ..	L. -
Nuove assunzioni	» -
Totale ...	63.916.000
Oneri a carico del dipendente:	
- contributi previdenziali	L. 6.438.000
- contributi assistenziali	» 478.000
- ritenute erariali	» 14.000.000
	- 20.916.000
Stipendi netti ...	43.000.000

Capitolo n. 2500 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

Contributi previdenziali:	
- a carico del dipendente	L. 6.438.000
- a carico dello Stato	» 2.558.000
	8.996.000
Contributi assistenziali:	
- a carico del dipendente	L. 478.000
- a carico dello Stato	» 4.526.000
	5.004.000
Totale ...	14.000.000

Capitolo n. 2502 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale

14.000.000

Allegato N. 13

Capitolo n. 7272 – Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1993	
dell'anno finanziario 1993	dell'anno finanziario 1994			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	70.000.000
			Cassa	<i>per memoria</i>	70.000.000
2	2	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	63.567.000
			Cassa	<i>per memoria</i>	63.567.000
			Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	863.567.000
			Cassa	<i>per memoria</i>	863.567.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1994	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1994 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1993
» 70.000.000(-) 70.000.000(-)	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» 63.567.000(-) 63.567.000(-)	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» 863.567.000(-) 863.567.000(-)	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1994**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1994 reca entrate, per complessivi milioni 144.471,0 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	partite di giro	Totale
	(in milioni di lire)			
Entrate	81.569,0	52.080,0	10.822,0	144.471,0
Spese	81.569,0	52.080,0	10.822,0	144.471,0

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1993 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 12.691 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 144.471,0 si dividono in milioni 81.569,0 per la parte corrente, milioni 52.080,0 per il conto capitale e milioni 10.822,0 per le partite di giro.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti partite:

Entrate correnti:

	(in milioni)
Cat. I. - Entrate derivanti dalla vendita dei servizi ..	30.500,0
» II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti .	50.569,0
» III. - Altre entrate	500,0
	<hr/>
Titolo I ...	81.569,0
	<hr/> <hr/>

Entrate in conto capitale:

	(in milioni)
Cat. IV. - Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo	-
» V. - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale:	
1) acquisto di materiale natante e incremento degli impianti	50.500,0
2) ammortamenti (rinnovi)	1.500,0
3) acquisto di attrezzature e scorte di magazzino	80,0
	<hr/>
Titolo II ...	52.080,0
	<hr/> <hr/>

Partite di giro:

Cat. VI. - Entrate aventi natura di partite di giro	10.822,0
	<hr/>
Titolo III	10.822,0
	<hr/>
In complesso	144.471,0
	<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 102.649,0 - con un aumento netto di milioni 9.051,0 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1993 - per sovvenzioni, da parte del Ministero dei trasporti, da destinare:

	(in milioni)
- alla copertura del disavanzo di esercizio	50.569,0
- all'acquisto di attrezzature e scorte di magazzino	80,0
- all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante	50.500,0
- ai rinnovi	1.500,0
	<hr/>
	102.649,0
	<hr/> <hr/>

Le spese, per complessivi milioni 144.471,0 si dividono in milioni 81.569,0 per la parte corrente, milioni 52.080,0 per il conto capitale e milioni 10.822,0 per le partite di giro. Tali componenti passivi comprendono le seguenti partite

Spese correnti:

	(in milioni)
Cat. I. - Spese per gli organi della Gestione	108,8
» II. - Oneri per il personale in attività di servizio	57.500,0
» III. - Spese generali	3.314,5
» IV. - Oneri finanziari	11,5
» V. - Oneri tributari	796,2
» VI. - Movimento e traffico	1.296,0
» VII. - Propulsione	9.542,0
» VIII. - Materiale natante e impianti fissi	7.500,0
» IX. - Ammortamenti	1.500,0
» X. - Uscite derivanti da trasferimenti correnti	»
	<hr/>
Titolo I	81.569,0
	<hr/> <hr/>

Spese in conto capitale:

Cat. XI. - Acquisizioni patrimoniali	52.070,0
Cat. XII. - Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio	»
Cat. XIII. - Costituzione fondi di riserva	10,0
	<hr/>
Titolo II ...	52.080,0
	<hr/> <hr/>

Partite di giro:

Cat. XIV. - Spese aventi natura di partite di giro ...	10.822,0
	<hr/>
Titolo III ...	10.822,0
	<hr/> <hr/>
In complesso ...	144.471,0
	<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 12.691,0 nelle spese, rispetto alle previsioni dell'anno 1993, è così determinato:

Spese correnti:

	(in milioni)
Spese per gli organi della gestione	+ 2,5
Personale in attività di servizio	- 2.903,0
Spese generali	+ 206,0
Oneri tributari	+ 316,2
Movimento e traffico	+ 66,0
Propulsione	+ 6.466,3
Materiale natante e impianti fissi	- 103,0
	<hr/>
	+ 4.051,0
	<hr/> <hr/>

Spese in conto capitale:

Acquisizioni patrimoniali	+ 5.000,0
	<hr/> <hr/>

Partite di giro:

Spese aventi natura di partite di giro	+ 3.640,0
	<hr/> <hr/>
In complesso ..	+ 12.691,0
	<hr/> <hr/>

STATO DI PREVISIONE
DELLA GESTIONE GOVERNATIVA
DEI PUBBLICI SERVIZI DI LINEA DI NAVIGAZIONE
SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO
PER L'ANNO FINANZIARIO 1994

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO I. - ENTRATE CORRENTI				
	<i>CATEGORIA I. - Entrate derivanti dalla vendita dei servizi</i>				
1	Ricavi dalla vendita dei servizi	30.500.000.000	»	»	30.500.000.000
		30.500.000.000	»	»	30.500.000.000
	<i>CATEGORIA II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>				
2	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	46.518.000.000	4.051.000.000	»	50.569.000.000
		46.518.000.000	4.051.000.000	»	50.569.000.000
	<i>CATEGORIA III. - Altre entrate</i>				
3	Interessi su depositi e conti correnti	30.000.000	»	»	30.000.000
4	Recuperi e rimborsi diversi	200.000.000	»	»	200.000.000
5	Entrate varie ed eventuali	270.000.000	»	»	270.000.000
		500.000.000	»	»	500.000.000
	TOTALE TITOLO I.	77.518.000.000	4.051.000.000	»	81.569.000.000

..... con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
6	TITOLO II. - ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
	<i>CATEGORIA IV. - Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo</i>				
6	Ricavi dalla vendita di beni patrimoniali	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
7	Interessi su depositi vincolati e vendita di titoli dello Stato ..	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
	<i>CATEGORIA V. - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale</i>				
8	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di materiale natante e incremento degli impianti	45.500.000.000	5.000.000.000	*	50.500.000.000
9	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per rinnovi	1.500.000.000	*	*	1.500.000.000
10	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per acquisto di attrezzature e scorte di magazzino	80.000.000	*	*	80.000.000
11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per indennità di anzianità personale	*	*	*	*
12	Sovvenzioni delle Regioni e di altri Enti	*	*	*	*
	TOTALE TITOLO II ...	47.080.000.000	5.000.000.000	*	52.080.000.000
		47.080.000.000	5.000.000.000	*	52.080.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO III. - PARTITE DI GIRO					
<i>CATEGORIA VI. - Entrate aventi natura di partite di giro</i>					
13	Ritenute erariali	4.460.000.000	1.890.000.000	»	6.350.000.000
14	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.230.000.000	1.730.000.000	»	3.960.000.000
15	L.V.A.	»	»	»	»
16	Ritenute diverse per conto terzi	452.000.000	28.000.000	»	427.000.000
17	Recuperi di anticipazioni e di depositi	»	»	»	»
18	Depositi di terzi	»	»	»	»
19	Recuperi di anticipazioni per lavori in economia in conto capi- tale	»	»	»	»
20	Partite in sospeso	»	»	»	»
21	Varie	»	»	»	»
22	Dotazione Laghi	40.000.000	»	»	40.000.000
TOTALE TITOLO III ...		7.182.000.000	3.640.000.000	»	10.822.000.000
RIEPILOGO DELL'ENTRATA					
TITOLO I. - Entrate correnti		77.518.000.000	4.051.000.000	»	81.569.000.000
TITOLO II. - Entrate in conto capitale		47.080.000.000	5.000.000.000	»	52.080.000.000
TITOLO III. - Partite di giro		7.182.000.000	3.640.000.000	»	10.822.000.000
TOTALE		131.780.000.000	12.691.000.000	»	144.471.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO I. - SPESE CORRENTI					
<i>CATEGORIA I. - Spese per gli Organi della Gestione</i>					
1	Assegni al Gestore	32.500.000	2.500.000	*	35.000.000
2	Compensi ai Revisori dei conti	73.800.000	*	*	73.800.000
		106.300.000	2.500.000	*	108.800.000
<i>CATEGORIA II. - Oneri per il personale in attività di servizio</i>					
3	Retribuzioni lorde al Personale	39.207.000.000	*	207.000.000	39.000.000.000
4	Oneri aziendali	21.196.000.000	*	2.696.000.000	18.500.000.000
		60.403.000.000	*	2.903.000.000	57.500.000.000
<i>CATEGORIA III. - Spese generali</i>					
5	Affitto, illuminazione, riscaldamento uffici	273.000.000	*	*	273.000.000
6	Stampati, cancelleria, poste e telefono, orari, manifesti	1.070.000.000	*	70.000.000	1.000.000.000
7	Spese di viaggio	176.000.000	10.000.000	*	186.000.000
8	Spese di ospitalità, rappresentanza e cortesia	10.500.000	*	5.000.000	5.500.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
9	Spese di funzionamento della gestione	179.000.000	45.000.000	»	224.000.000
10	Spese per concorsi	32.000.000	10.000.000	»	42.000.000
11	Assicurazioni diverse	377.000.000	»	»	377.000.000
12	Publicità e propaganda	255.000.000	45.000.000	»	300.000.000
13	Contributi associativi	74.000.000	6.000.000	»	80.000.000
14	Provvigioni	377.000.000	30.000.000	»	407.000.000
15	Spese doganali e di frontiera	18.500.000	10.000.000	»	28.500.000
16	Spese giudiziarie	6.500.000	»	5.000.000	1.500.000
17	Spese diverse	260.000.000	130.000.000	»	390.000.000
		3.108.500.000	286.000.000	80.000.000	3.314.500.000
	CATEGORIA IV. - <i>Oneri finanziari.</i>				
18	Interessi passivi	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
19	Spese commissioni bancarie	11.500.000	»	»	11.500.000
		11.500.000	»	»	11.500.000
	CATEGORIA V. - <i>Oneri tributari.</i>				
20	Imposte e tasse	480.000.000	316.200.000	»	796.200.000
		480.000.000	316.200.000	»	796.200.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
21	CATEGORIA VI. - <i>Movimento e traffico.</i> Affitto, illuminazione e riscaldamento degli scali	193.000.000	40.000.000	*	233.000.000
22		384.000.000	*	154.000.000	230.000.000
23		133.000.000	100.000.000	*	233.000.000
24		520.000.000	80.000.000	*	600.000.000
		1.230.000.000	220.000.000	154.000.000	1.296.000.000
25	CATEGORIA VII. - <i>Propulsione.</i> Carburanti	2.900.700.000	6.427.300.000	*	9.328.000.000
26		175.000.000	39.000.000	*	214.000.000
		3.075.700.000	6.466.300.000	*	9.542.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
27	CATEGORIA VIII. - <i>Materiale natante e impianti fissi</i>				
27	Acquisto di beni e servizi per manutenzione	7.603.000.000	»	103.000.000	7.500.000.000
		7.603.000.000	»	103.000.000	7.500.000.000
	CATEGORIA IX. - <i>Ammortamenti</i>				
28	Quota annua dei fondi di rinnovo	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
		1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
	CATEGORIA X. - <i>Uscite derivanti da trasferimenti correnti</i>				
29	Avanzo finanziario da versare all'Eriario	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
		»	»	»	»
	TOTALE TITOLO I...	77.518.000.000	7.291.000.000	3.240.000.000	81.569.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO II. - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	<i>CATEGORIA XI. - Acquisizioni patrimoniali</i>				
30	Acquisto immobili ed impianti	16.500.000.000	2.500.000.000	»	19.000.000.000
31	Acquisto natanti	28.990.000.000	2.500.000.000	»	31.490.000.000
32	Rinnovi di impianti	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
33	Rinnovi di natanti	»	»	»	»
34	Acquisto attrezzature tecniche, macchinari, ecc.	»	»	»	»
35	Acquisto mobili, macchine ufficio ed autovetture	80.000.000	»	»	80.000.000
36	Integrazione scorte di magazzino	»	»	»	»
		47.070.000.000	5.000.000.000	»	52.070.000.000
	<i>CATEGORIA XII. - Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio</i>				
37	Indennità di anzianità	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
	<i>CATEGORIA XIII. - Costituzione fondi di riserva</i>				
38	Assegnazione al fondo di riserva	10.000.000	»	»	10.000.000
		10.000.000	»	»	10.000.000
	TOTALE TITOLO II...	47.080.000.000	5.000.000.000	»	52.080.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sul lago Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1993	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1993 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1994
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO III. - PARTITE DI GIRO				
	<i>CATEGORIA XIV. - Spese aventi natura di partite di giro</i>				
39	Ritenute erariali	4.460.000.000	1.890.000.000	»	6.350.000.000
40	Ritenute assistenziali e previdenziali	2.230.000.000	1.730.000.000	»	3.960.000.000
41	I.V.A.	»	»	»	»
42	Ritenute diverse per conto terzi	452.000.000	20.000.000	»	472.000.000
43	Versamento anticipazioni e depositi	»	»	»	»
44	Depositi di terzi	»	»	»	»
45	Versamento anticipazioni per lavori in economia in conto capitale	»	»	»	»
46	Parite in sospeso	»	»	»	»
47	Varie	»	»	»	»
48	Dotazione Laghi	40.000.000	»	»	40.000.000
	TOTALE TITOLO III. ...	7.182.000.000	3.640.000.000	»	10.822.000.000
	RIEPILOGO DELLA SPESA				
	TITOLO I. - Spese correnti	77.518.000.000	7.291.000.000	3.240.000.000	81.569.000.000
	TITOLO II. - Spese in conto capitale	47.080.000.000	5.000.000.000	»	52.080.000.000
	TITOLO III. - Partite di giro	7.182.000.000	3.640.000.000	»	10.822.000.000
		131.780.000.000	15.931.000.000	3.240.000.000	144.471.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 2626 (25) del 12 dicembre 1992.