

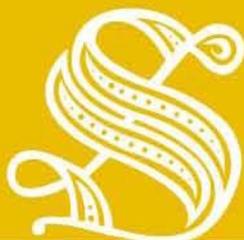
XVIII legislatura

## **Il bilancio dello Stato 2022-2024.**

**Una analisi per missioni,  
programmi e azioni:  
i trasporti, le infrastrutture,  
le comunicazioni, le politiche  
abitative**

Giugno 2022

n. 11/7



servizio del bilancio  
del Senato

SERVIZIO DEL BILANCIO

Tel. 06 6706 5790 – SBilancioCU@senato.it –  @SR\_Bilancio

*Il presente dossier è stato realizzato con il decisivo contributo della dottoressa Valeria Bevilacqua*

Il presente dossier è destinato alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari.

Si declina ogni responsabilità per l'eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

I contenuti originali possono essere riprodotti, nel rispetto della legge, a condizione che sia citata la fonte.

Servizio del bilancio, (2022). Elementi di documentazione, «Il bilancio dello Stato 2022-2024. Una analisi per missioni, programmi e azioni: i trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative». ED11/7, giugno 2022, Senato della Repubblica, XVIII legislatura

## INDICE

Premessa .....	1
Sintesi .....	4
Missione 13 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto .....	7
Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica .....	13
Missione 15 Comunicazioni .....	18
Missione 19 Casa e assetto urbanistico .....	22



## PREMESSA

La presente serie di dossier intende fornire un'informazione più approfondita ma comunque agile rispetto a quella già presente nel dossier della collana Elementi di Documentazione n. 11 "Il bilancio dello Stato 2022-2024. Una analisi delle spese per missioni e programmi."

L'approfondimento consiste in una rappresentazione a livello grafico che mostra l'evoluzione in aumento o in riduzione dei singoli programmi all'interno delle missioni nell'arco del quadriennio che va dal bilancio 2021 come modificato dall'assestamento alle previsioni per il 2024<sup>1</sup>.

Inoltre, sono analizzate in termini assoluti e in forma grafica anche le azioni<sup>2</sup>, sottoinsieme dei programmi, introdotto dal 2016 e oggetto di sperimentazione, e che in futuro potrebbero diventare le unità elementari di bilancio ai fini della gestione e della rendicontazione<sup>3</sup>. Per il periodo in cui si svolge la sperimentazione ogni anno il Ministero dell'economia entro il 30 giugno deve trasmettere alle Camere una relazione annuale in merito all'efficacia dell'introduzione delle azioni<sup>4</sup>, sentita la Corte dei Conti<sup>5</sup>.

Si ricorda che nel bilancio dello Stato vi sono 34 missioni, 181 programmi (che costituiscono l'unità di voto parlamentare), 717 azioni e circa 5.400 capitoli che sono l'attuale unità elementare ai fini della gestione e della rendicontazione e non sono considerati in questi dossier.

Ogni dossier è preceduto da una breve sintesi descrittiva dei principali dati.

---

<sup>1</sup> Si ricorda che nell'ambito del dossier ED n. 11 citato è presente invece una tabella (pag.17-18) che mostra l'evoluzione in termini assoluti e percentuali delle missioni nell'arco del quadriennio 2021 assestato-2024.

<sup>2</sup> Le azioni costituiscono un livello di dettaglio dei programmi di spesa che specifica ulteriormente la finalità della spesa rispetto a quella individuata in ciascun programma, tenendo conto della legislazione vigente. Ai fini della loro individuazione, le azioni devono presentare le seguenti caratteristiche:

a) raggruppano le risorse finanziarie dedicate al raggiungimento di una stessa finalità;

b) specificano la finalità della spesa in termini di:

1) settori o aree omogenee di intervento;

2) tipologie dei servizi o categorie di utenti;

3) tipi di attività omogenee;

4) categorie di beneficiari di trasferimenti o contribuzioni in denaro;

5) ogni altro elemento che descriva esplicitamente le realizzazioni, i risultati e gli scopi della spesa;

c) corrispondono a insiemi omogenei di autorizzazioni di spesa, sotto il profilo delle finalità;

d) sono significative sotto il profilo finanziario e, quanto più possibile, stabili nel tempo.

Le azioni possono contenere spese di natura economica diversa. In ogni caso, ai fini della gestione e della rendicontazione, le spese di personale di ciascun programma di spesa sono iscritte all'interno di un'unica azione.

<sup>3</sup> Il comma 8 dell'articolo 26-bis della legge 196 del 2009 prevede che in relazione all'esito positivo della valutazione della sperimentazione e all'adeguamento dei sistemi informativi, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, è stabilito l'esercizio finanziario a decorrere dal quale le azioni costituiscono le unità elementari di bilancio ai fini della gestione e della rendicontazione.

<sup>4</sup> Cfr. l'ultima [relazione del MEF](#), relativa all'anno finanziario 2020.

<sup>5</sup> Cfr. ultimo [parere](#) della Corte dei Conti.

La suddivisione in più dossier per aree tematiche è stata redatta a soli fini di analisi per esigenze di semplificazione e non corrisponde né alla divisione per Ministeri né al riparto di competenze tra le Commissioni permanenti così come stabilito dal Regolamento del Senato.

Si allega un prospetto di riconciliazione tra le missioni e i dossier.

<b>Missioni</b>	<b>Dossier</b>
1. Organi costituzionali, a rilevanza costituzionale e Presidenza del Consiglio dei Ministri	11/1. La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
2. Amministrazione generale e supporto alla Rappresentanza generale di Governo e dello Stato sul territorio	11/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
3. Relazioni finanziarie con le autonomie territoriali	11/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
4. L'Italia in Europa e nel mondo	11/3 Gli affari esteri
5. Difesa e sicurezza del territorio	11/4 La difesa
6. Giustizia	11/2 La giustizia
7. Ordine pubblico e sicurezza	11/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
8. Soccorso civile	11/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
9. Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	11/8 L'agricoltura
10. Energia e diversificazione delle fonti energetiche	11/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo
11. Competitività e sviluppo delle imprese	11/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo
12. Regolazione dei mercati	11/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo
13. Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto	11/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	11/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative
15. Comunicazioni	11/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative
16. Commercio internazionale ed internazionalizzazione del sistema produttivo	11/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo
17. Ricerca e innovazione	11/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport
18. Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente	11/12 L'ambiente
19. Casa e assetto urbanistico	11/7 I trasporti, le infrastrutture, le comunicazioni, le politiche abitative
20. Tutela della salute	11/11 La sanità
21. Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici	11/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport
22. Istruzione scolastica	11/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport
23. Istruzione universitaria e formazione post-universitaria	11/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport
24. Diritti sociali, politiche sociali e famiglia	11/10 Le politiche sociali
25. Politiche previdenziali	11/10 Le politiche sociali
26. Politiche per il lavoro	11/10 Le politiche sociali
27. Immigrazione, accoglienza e garanzia dei diritti	11/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
28. Sviluppo e riequilibrio territoriale	11/5 Le politiche economico-finanziarie
29. Politiche economico-finanziarie e di bilancio e tutela della finanza pubblica	11/5 Le politiche economico-finanziarie
30. Giovani e sport	11/6 L'istruzione, la ricerca, le attività culturali, i giovani e lo sport
31. Turismo	11/9 L'energia, le imprese, il commercio, il turismo
32. Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	11/1 La pubblica amministrazione, l'ordine pubblico e l'immigrazione
33. Fondi da ripartire	11/5 Le politiche economico-finanziarie
34. Debito pubblico	11/5 Le politiche economico-finanziarie

## SINTESI

La missione 13. Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto ammonta secondo le previsioni 2022 a 15,6 miliardi di euro, cifra in diminuzione rispetto ai 16,4 miliardi del bilancio assestato dell'anno precedente.

La missione si compone di sette programmi, ma due di essi coprono l'80% del totale delle spese della missione. Il primo programma in ordine di grandezza è il 6. Sviluppo e sicurezza della mobilità locale con 7,2 miliardi di euro, in riduzione rispetto ai 7,8 miliardi dell'assestato 2021. L'azione principale all'interno del programma è il Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale che assorbe 5,8 miliardi ma è in forte contrazione rispetto ai 7,1 miliardi dell'assestato 2021<sup>6</sup>; degna di nota anche l'azione Interventi a favore delle linee metropolitane con quasi 1,4 miliardi di euro che invece è in aumento rispetto ai circa 0,7 miliardi dell'assestato 2021.

Il secondo programma in ordine di grandezza è l'8. Sostegno allo sviluppo del trasporto, con 5,5 miliardi di euro, in riduzione rispetto ai 5,9 miliardi dell'anno precedente; si tratta dell'unico programma della missione a non essere assegnato al Ministero delle infrastrutture e trasporti ma al Ministero dell'economia e delle finanze. Il programma è quasi interamente destinato al Contratto di servizio e di programma per il trasporto ferroviario.

Dei restanti cinque programmi il più grande è il 9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne che riceve un consistente incremento passando dai circa 650 milioni dell'assestato 2021 a 1,5 miliardi circa delle previsioni 2022.

I restanti programmi sono il 5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario con 570 milioni di euro, in riduzione rispetto ai 710 milioni del bilancio assestato 2021 e ai 1.150 milioni dell'assestato 2020; il programma 2. Autotrasporto e intermodalità con 380 milioni di euro; il programma 1. Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale con 310 milioni di euro; il programma 4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo che nel 2022 si attesta a circa 160 milioni di euro, in riduzione rispetto ai 600 milioni dell'assestato 2021. Per tale programma vengono meno le compensazioni destinate agli operatori aerei danneggiati dall'emergenza epidemiologica da Covid-19.

La missione 14. Infrastrutture pubbliche e logistica ammonta a 6,6 miliardi secondo le previsioni di bilancio 2022, in aumento rispetto ai 5 miliardi del bilancio assestato 2021 ma ancora ad un livello inferiore rispetto all'assestato 2020, anno in cui la spesa raggiungeva i 7,2 miliardi. L'aumento rispetto all'anno precedente si concentra nel programma più grande: 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali. Il programma passa dai 3,1 miliardi dell'assestamento 2021 a 4,2 miliardi

---

<sup>6</sup> Secondo la relazione al ddl bilancio 2022 "si tratta, in particolare, di misure introdotte nel corso del 2020 per compensare i minori ricavi tariffari a seguito dell'emergenza pandemica da Covid-19 e rinfanziate, solo per un anno, dai decreti emergenziali del 2021 (in particolare dal decreto-legge n. 41/2021 e dal decreto-legge n. 73/2021). Cfr. AS 2448, p.53-54.

delle previsioni 2022, anche se nell'assestamento 2020 era a 5,7 miliardi. A livello di azioni, gli aumenti sono concentrati nelle Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità (+570 milioni) e nei Contributi per la realizzazione di opere viarie (+570 milioni). C'è poi una riduzione di 180 milioni dell'azione Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile.

Il secondo e terzo programma più grande sono il programma 8. Opere pubbliche e infrastrutture e il programma 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità. Nel programma 8. è presente l'unica azione Sostegno alle Regioni per la realizzazione di opere per l'edilizia sanitaria che aumenta da 800 a 1.310 milioni.

Il programma 10. invece si riduce di 100 milioni rispetto all'anno precedente, con la riduzione di 260 milioni dell'azione Opere di preminente interesse nazionale, in parte compensata dall'aumento di 120 milioni dell'azione Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio.

Vi sono infine altri due programmi: il 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici con circa 340 milioni di euro nel 2022, in aumento rispetto ai 240 milioni circa del 2021, quasi interamente dedicati a Interventi in materia di dighe e 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni con solo 9 milioni di euro.

La missione 15. Comunicazioni prevede spese per circa 1,4 miliardi nel 2022, in aumento di 300 milioni rispetto al 2021. La missione si compone di cinque programmi.

Il programma più grande è 8. Servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali con circa 614 milioni di euro nel 2022, in aumento di 210 milioni rispetto all'assestato 2021. L'aumento si concentra sull'azione Regolamentazione e gestione delle comunicazioni elettroniche e cooperazione internazionale in campo postale.

Entrambi sopra i 300 milioni di euro di spesa prevista sono il programma 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione, in crescita di 90 milioni rispetto al bilancio assestato 2021 e il programma 3. Servizi postali, stabile rispetto all'anno precedente.

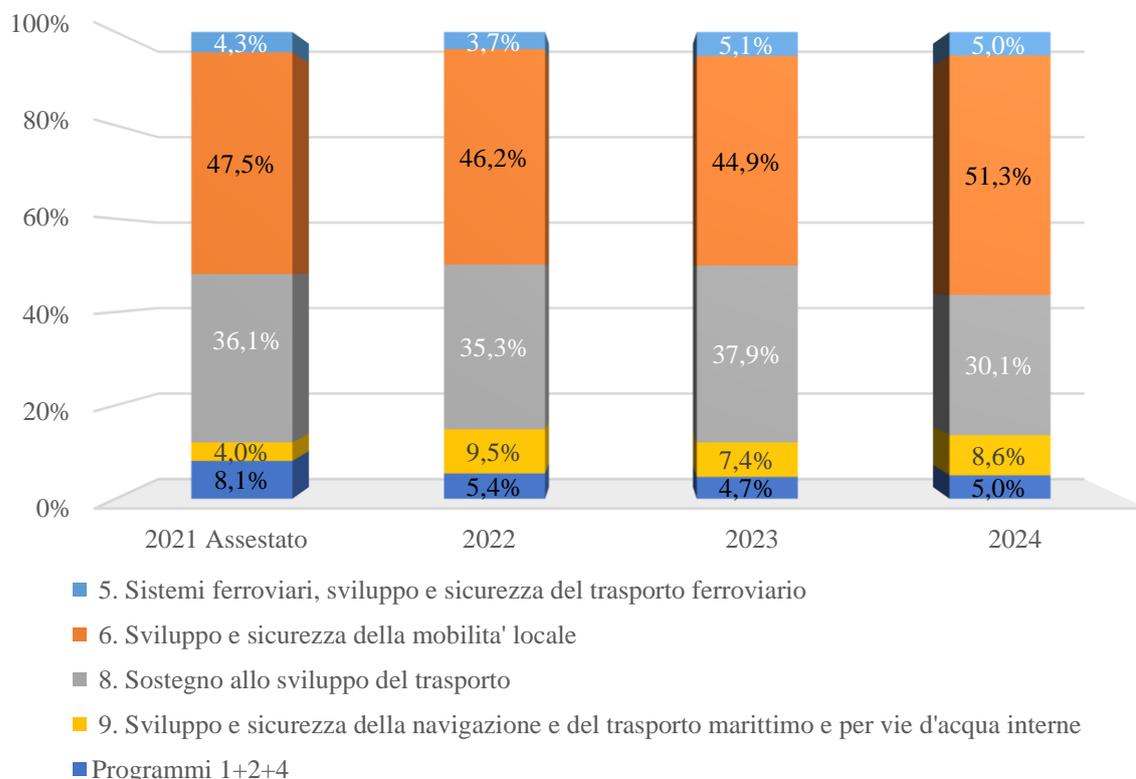
La missione 19. Casa e assetto urbanistico prevede spese nel 2022 per 1.370 milioni, in aumento rispetto ai 730 milioni del bilancio assestato 2021, anche se poi le previsioni di spesa per il 2023 e il 2024 sono di una riduzione rispettivamente a 600 e 580 milioni circa. La missione si compone di due soli programmi.

Il programma 1. Politiche abitative e riqualificazione periferie riceve 580 milioni, rispetto ai circa 250 milioni dell'anno precedente, anche se non raggiunge i 660 milioni dell'assestato 2020. In particolare se l'azione Riqualificazione periferie e aree urbane degradate si riduce da circa 230 milioni a 70 milioni, l'altra azione denominata Politiche abitative aumenta da soli 28 milioni a 512 milioni.

Il programma 2. Politiche abitative, urbane e territoriali invece aumenta tra il 2021 e il 2022 passando da circa 480 milioni a 790 milioni di euro. In particolare, l'aumento si concentra sull'azione Edilizia residenziale sociale che aumenta da circa 100 milioni a circa 550 milioni.

## MISSIONE 13 DIRITTO ALLA MOBILITÀ E SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

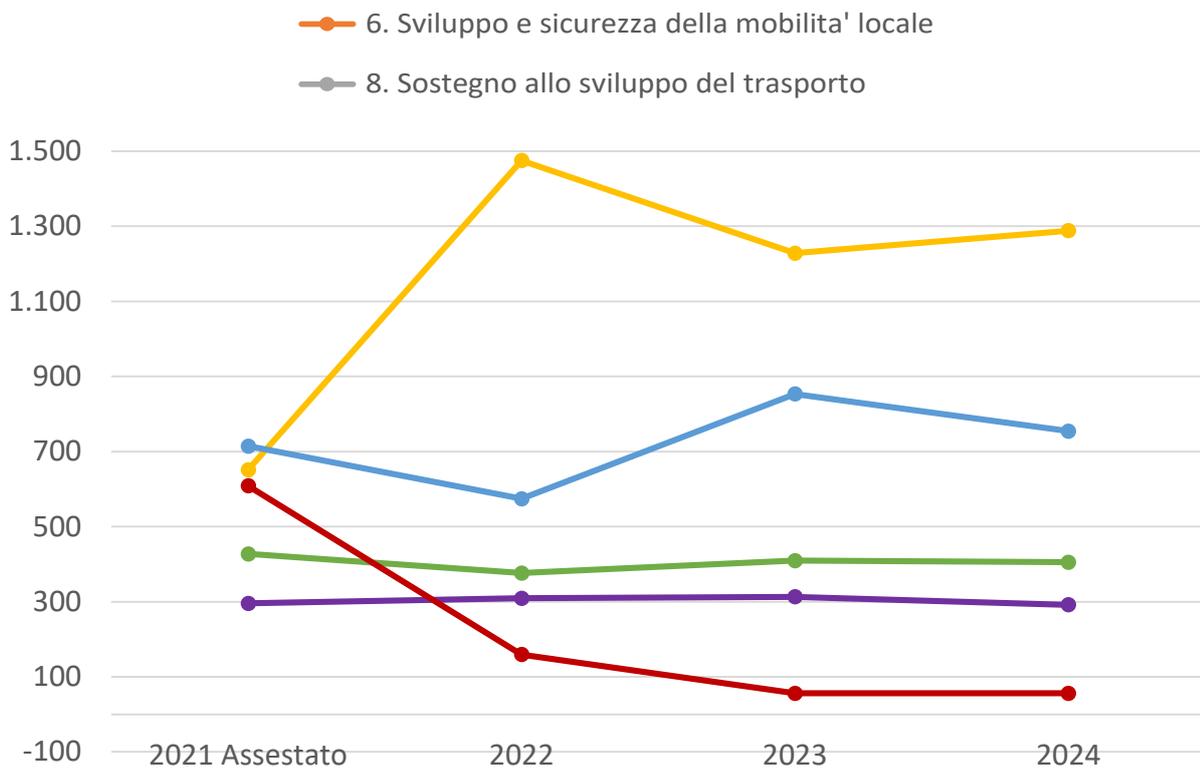
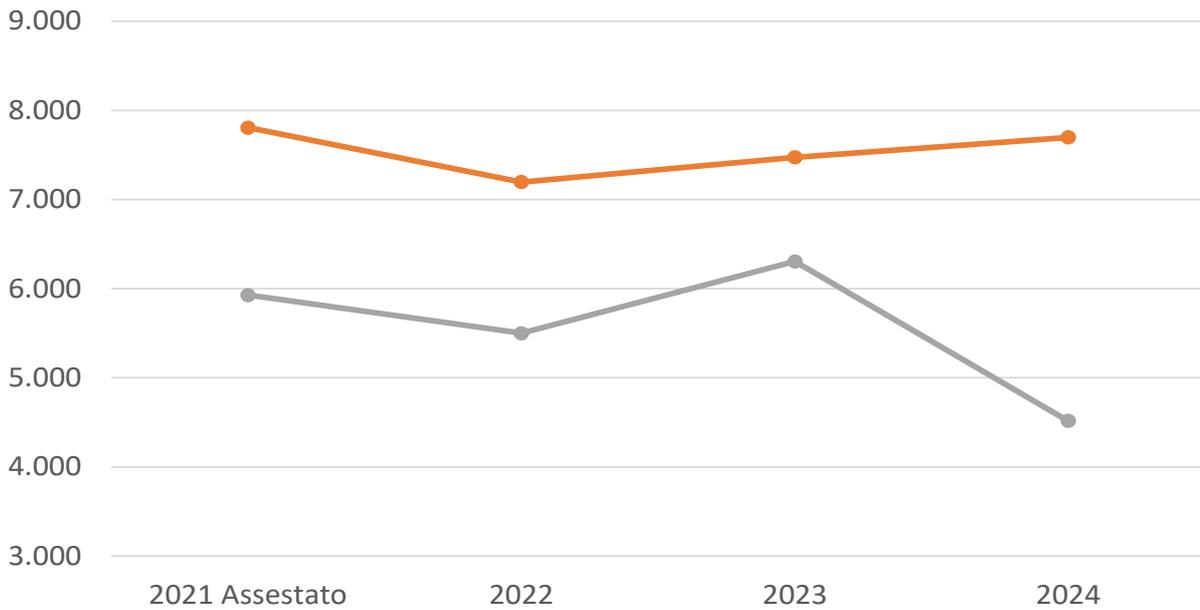
*Valori assoluti* *(milioni di euro)*

Programmi	Ministeri		Assestato 2021	2022	2023	2024
1. Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale	10. MiMS	C	272,63	280,61	280,13	274,90
		K	22,72	28,58	32,66	16,77
2. Autotrasporto ed intermodalita'	10. MiMS	C	297,72	311,09	316,33	316,73
		K	129,69	65,28	93,23	88,23
4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo	10. MiMS	C	608,70	112,26	56,10	56,16
		K	0,01	46,82	0,01	0,01
5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	10. MiMS	C	271,85	258,52	257,58	257,65
		K	442,34	315,64	595,49	496,49
6. Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale	10. MiMS	C	6.520,71	5.103,45	5.186,82	5.274,21
		K	1.285,26	2.092,56	2.286,47	2.422,96
8. Sostegno allo sviluppo del trasporto	2. MEF	C	1.469,33	1.559,33	1.459,33	1.369,33
		K	4.458,93	3.939,95	4.845,42	3.145,54
9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	10. MiMS	C	325,16	243,30	218,01	213,33
		K	326,23	1.231,72	1.010,55	1.074,96
Totale complessivo		C	9.766,11	7.868,57	7.774,31	7.762,32
		K	6.665,19	7.720,56	8.863,83	7.244,95
<b>Totale finale (C+K+R)</b>			<b>16.431,30</b>	<b>15.589,13</b>	<b>16.638,14</b>	<b>15.007,27</b>

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



- 9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
- 5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario
- 2. Autotrasporto ed intermodalita'
- 1. Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale
- 4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

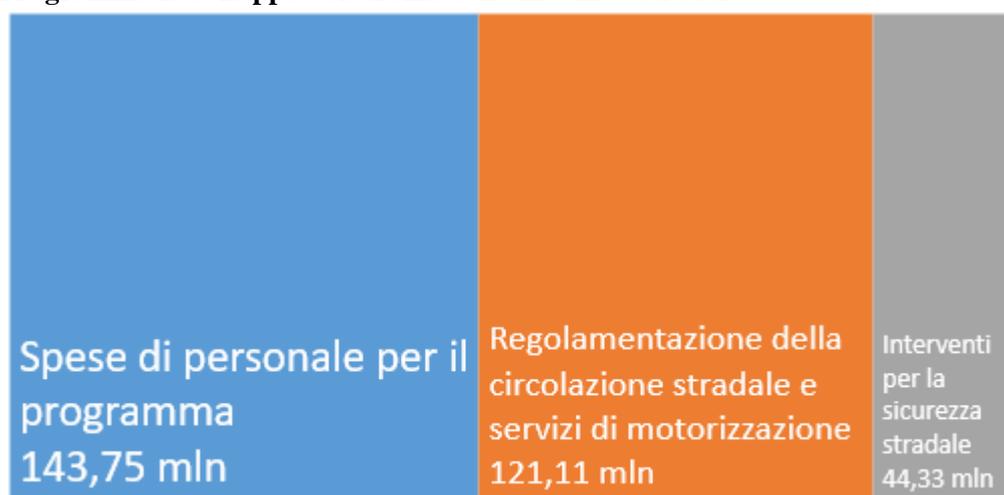
	2021 Assestato	2022	2023	2024
<b>13. DIRITTO ALLA MOBILITA' E SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO</b>	<b>16.431,30</b>	<b>15.589,13</b>	<b>16.638,14</b>	<b>15.007,27</b>
<b>1. Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale</b>	<b>295,35</b>	<b>309,19</b>	<b>312,79</b>	<b>291,67</b>
Spese di personale per il programma	132,94	143,75	146,11	147,68
Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione	133,09	121,11	116,57	116,77
Interventi per la sicurezza stradale	29,32	44,33	50,11	27,21
<b>2. Autotrasporto ed intermodalita'</b>	<b>427,41</b>	<b>376,37</b>	<b>409,57</b>	<b>404,96</b>
Interventi in materia di autotrasporto	203,10	283,43	278,37	278,38
Sistemi e servizi di trasporto intermodale	220,27	84,32	122,32	117,32
Spese di personale per il programma	4,03	8,62	8,88	9,26
<b>4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo</b>	<b>608,71</b>	<b>159,08</b>	<b>56,11</b>	<b>56,17</b>
Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo	606,42	156,48	53,42	53,42
Spese di personale per il programma	2,29	2,60	2,69	2,75
<b>5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario</b>	<b>714,19</b>	<b>574,16</b>	<b>853,07</b>	<b>754,14</b>
Interventi sulle infrastrutture ferroviarie	677,60	535,90	815,74	716,74
Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali	33,99	33,99	32,99	32,99
Spese di personale per il programma	2,60	4,27	4,34	4,40
<b>6. Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale</b>	<b>7.805,97</b>	<b>7.196,02</b>	<b>7.473,30</b>	<b>7.697,17</b>
Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale	7.045,84	5.763,37	5.708,68	5.877,53
Interventi a favore delle linee metropolitane	687,82	1.354,59	1.696,19	1.741,82
Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa	68,87	69,87	59,87	68,87
Spese di personale per il programma	3,45	8,19	8,56	8,95
<b>8. Sostegno allo sviluppo del trasporto</b>	<b>5.928,26</b>	<b>5.499,28</b>	<b>6.304,75</b>	<b>4.514,87</b>
Contratto di servizio e di programma per il trasporto ferroviario	5.923,84	5.494,86	6.300,33	4.510,45
Contratto di servizio per il sistema di controllo del traffico aereo	4,42	4,42	4,42	4,42

(milioni di euro)

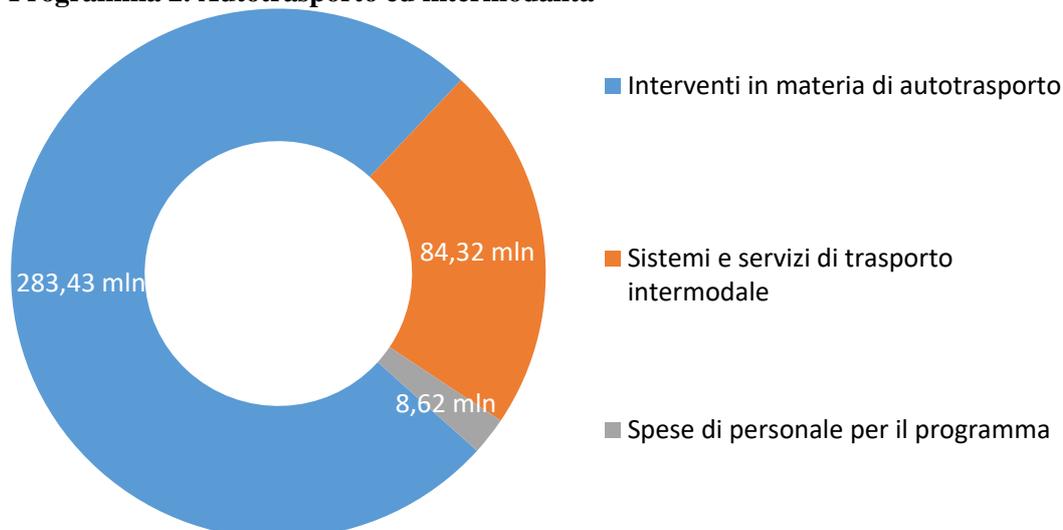
	2021 Assestato	2022	2023	2024
<b>9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</b>	<b>651,40</b>	<b>1.475,02</b>	<b>1.228,55</b>	<b>1.288,29</b>
Infrastrutture portuali	355,33	1.141,23	911,80	871,82
Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo	208,64	228,19	244,99	344,09
Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne	76,42	91,76	57,72	58,02
Spese di personale per il programma	5,99	8,82	9,03	9,35
Interventi per l'industria navalmecanica	5,01	5,01	5,01	5,01

## AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2022

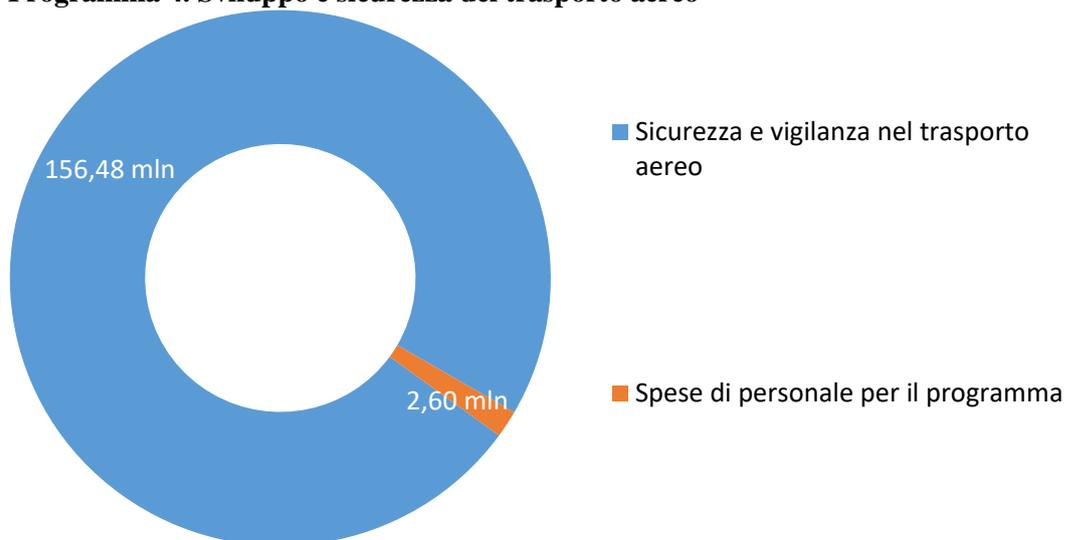
### Programma 1. Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale



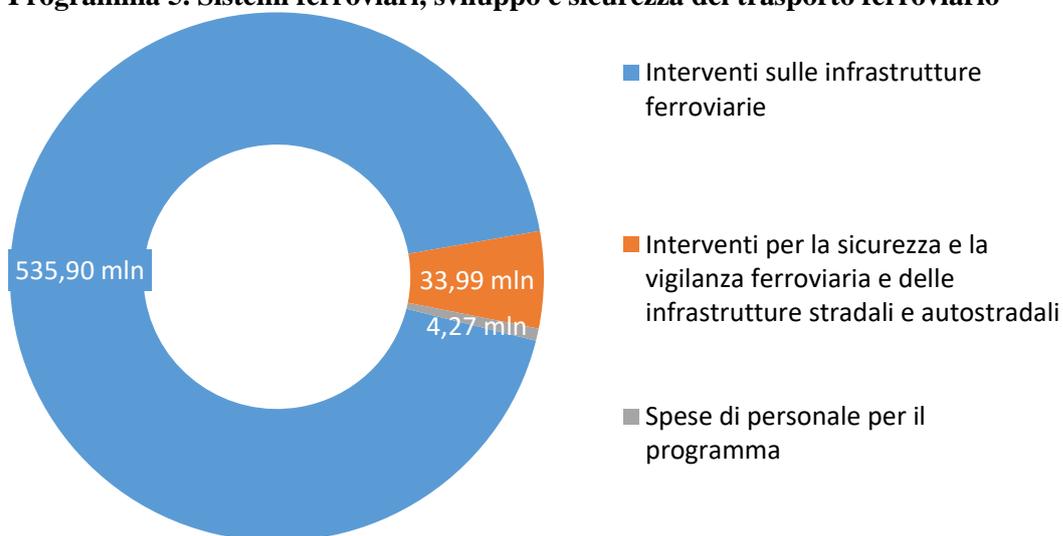
### Programma 2. Autotrasporto ed intermodalita'



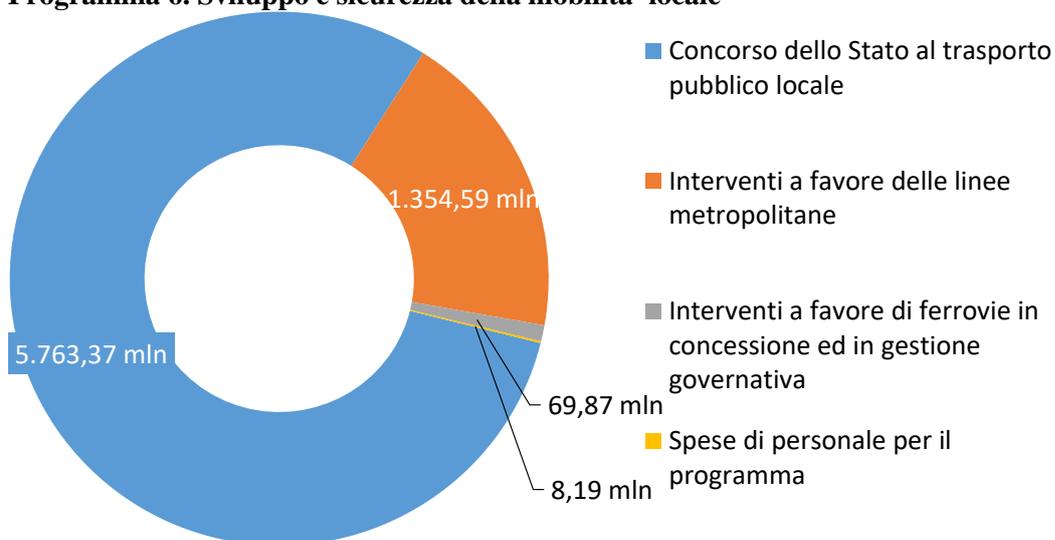
#### Programma 4. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo



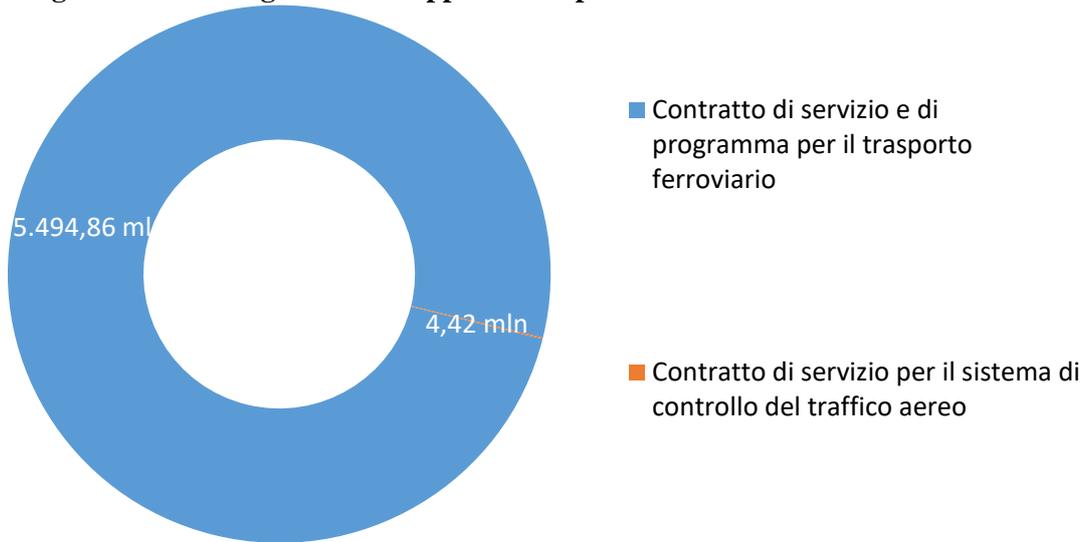
#### Programma 5. Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario



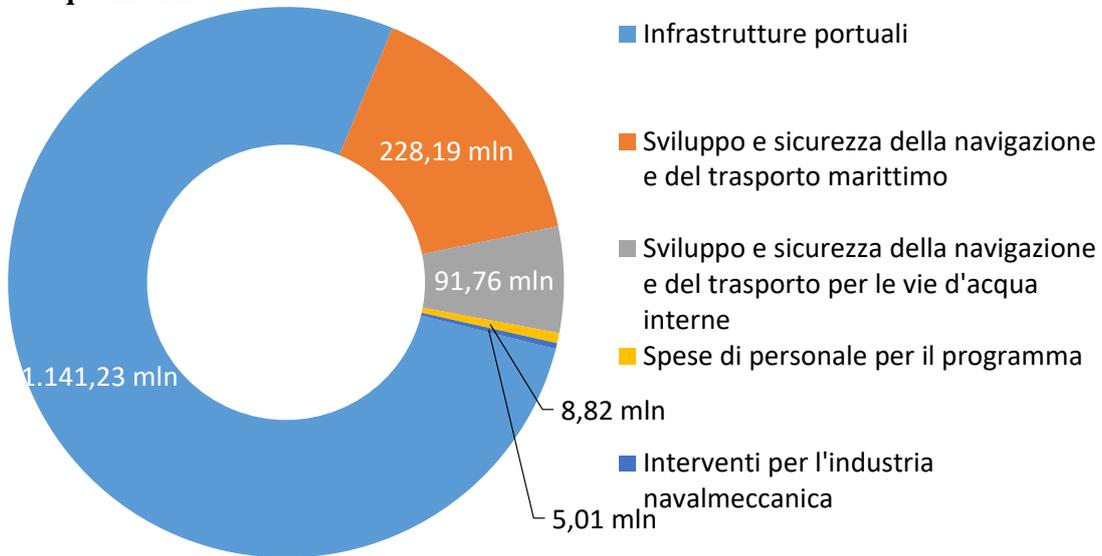
#### Programma 6. Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale



### Programma 8. Sostegno allo sviluppo del trasporto

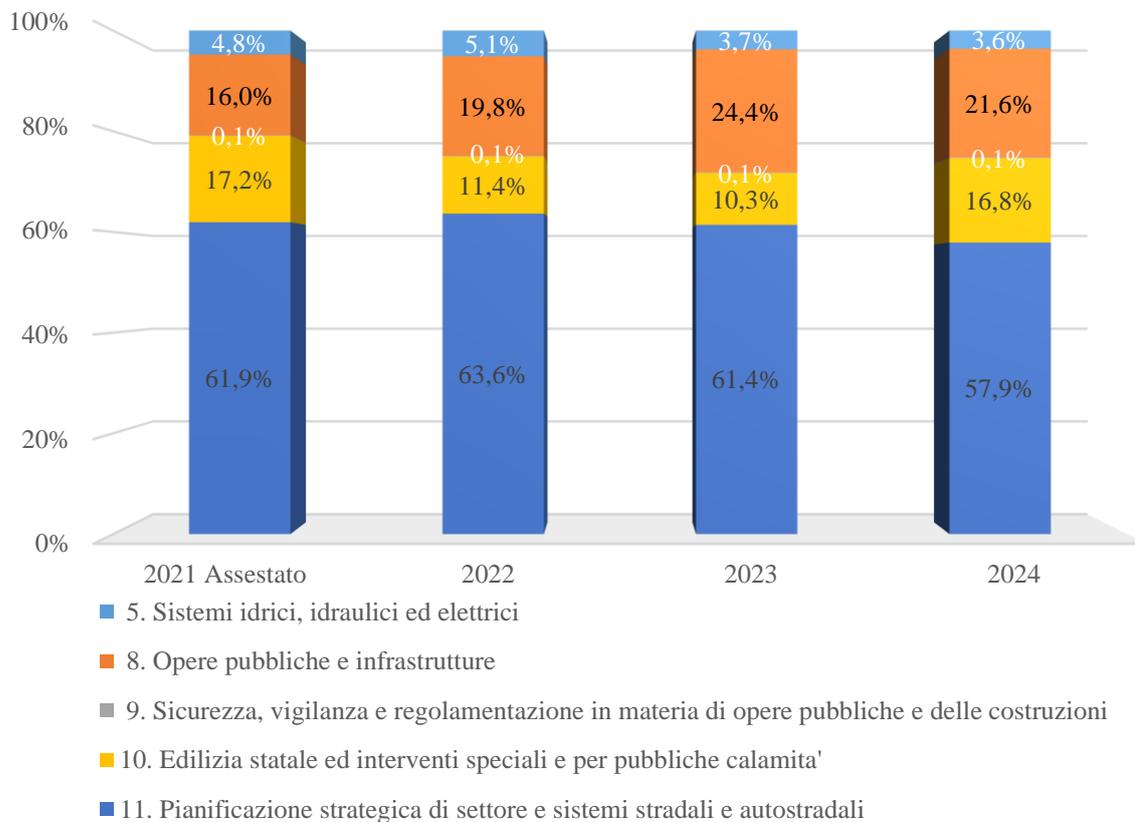


### Programma 9. Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne



## MISSIONE 14 INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

Valori assoluti

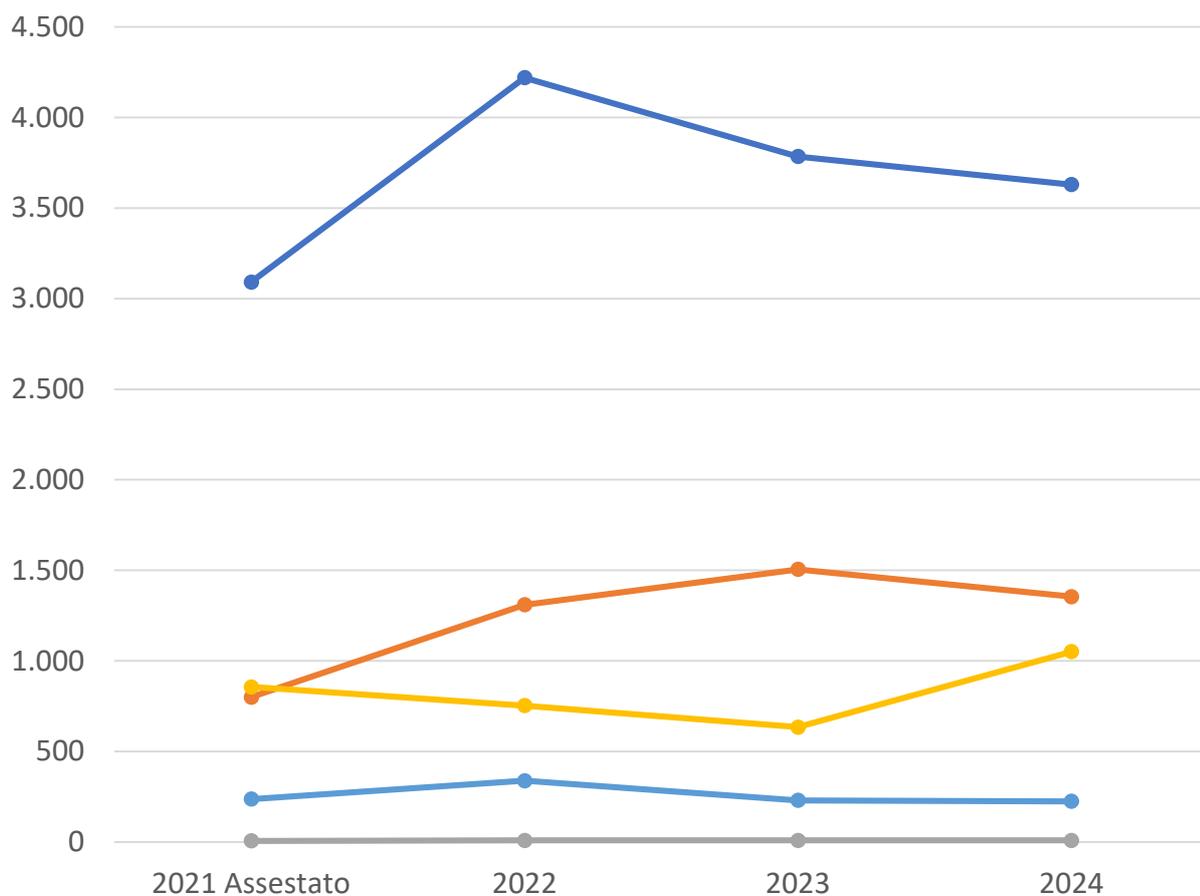
(milioni di euro)

Programmi	Ministeri		Assestato 2021	2022	2023	2024
5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	10. MiMS	C	13,75	15,18	15,46	15,72
		K	223,42	323,46	214,25	209,36
8. Opere pubbliche e infrastrutture	2. MEF	K	800,00	1.310,00	1.505,00	1.355,00
9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	10. MiMS	C	5,99	8,89	9,09	9,32
		K	0,03	0,03	0,03	0,03
10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	10. MiMS	C	133,46	161,37	162,78	164,69
		K	723,06	592,07	471,35	886,23
11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali	10. MiMS	C	53,27	87,51	63,93	64,05
		K	3.038,43	4.131,98	3.721,15	3.565,73
Totale complessivo		C	206,47	272,95	251,26	253,78
		K	4.784,94	6.357,54	5.911,78	6.016,35
<b>Totale finale (C+K+R)</b>			<b>4.991,41</b>	<b>6.630,49</b>	<b>6.163,04</b>	<b>6.270,13</b>

C=corrente; K=capitale; R=rimborsi

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



- 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali
- 8. Opere pubbliche e infrastrutture
- 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'
- 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici
- 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni

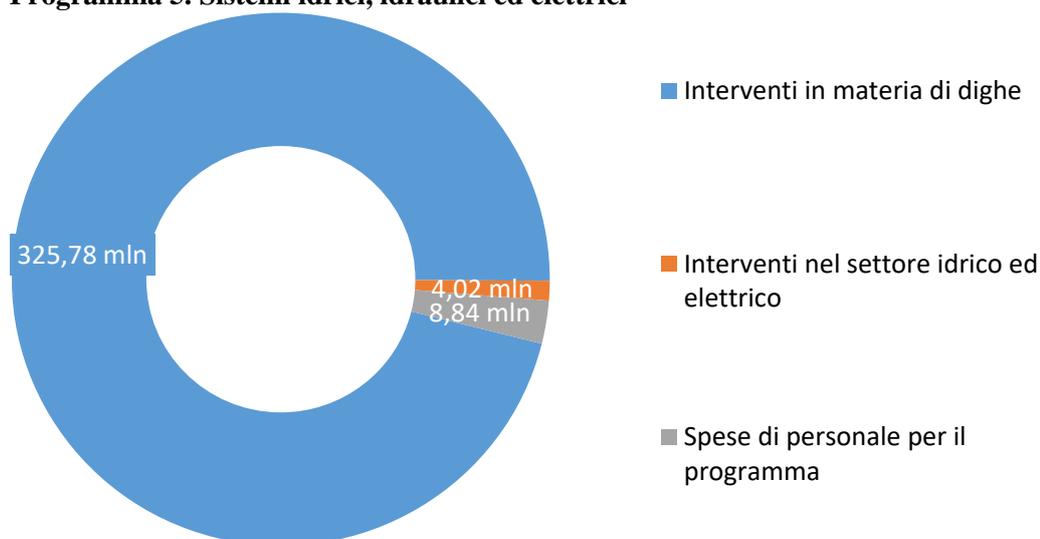
## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

	2021 Assestato	2022	2023	2024
<b>14. INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA</b>	<b>4.991,41</b>	<b>6.630,49</b>	<b>6.163,04</b>	<b>6.270,13</b>
<b>5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici</b>	<b>237,17</b>	<b>338,64</b>	<b>229,71</b>	<b>225,08</b>
Interventi in materia di dighe	222,62	325,78	216,58	211,69
Interventi nel settore idrico ed elettrico	7,15	4,02	4,02	4,02
Spese di personale per il programma	7,40	8,84	9,11	9,38
<b>8. Opere pubbliche e infrastrutture</b>	<b>800,00</b>	<b>1.310,00</b>	<b>1.505,00</b>	<b>1.355,00</b>
Sostegno alle Regioni per la realizzazione di opere per l'edilizia sanitaria	800,00	1.310,00	1.505,00	1.355,00
<b>9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni</b>	<b>6,02</b>	<b>8,92</b>	<b>9,13</b>	<b>9,36</b>
Spese di personale per il programma	4,08	5,31	5,52	5,75
Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche	1,94	3,61	3,61	3,61
<b>10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'</b>	<b>856,52</b>	<b>753,44</b>	<b>634,13</b>	<b>1.050,92</b>
Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio	232,59	351,56	255,02	252,18
Salvaguardia di Venezia e della sua laguna	119,28	140,43	123,55	123,60
Spese di personale per il programma	75,11	79,07	80,98	82,89
Accordi internazionali e grandi eventi	78,22	73,12	73,12	517,71
Opere di preminente interesse nazionale	298,67	37,88	37,33	34,33
Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi	4,34	27,83	16,68	13,99
Infrastrutture carcerarie	13,31	23,55	36,45	16,22
Realizzazione del sistema MOSE	35,00	20,00	11,00	10,00
<b>11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali</b>	<b>3.091,70</b>	<b>4.219,49</b>	<b>3.785,07</b>	<b>3.629,77</b>
Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità	1.024,58	1.596,69	1.259,15	1.479,94
Contributi per la realizzazione di opere viarie	976,72	1.544,94	1.632,54	1.073,76
Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile	786,24	625,80	430,64	255,66
Infrastrutture autostradali in concessione	159,63	368,99	379,57	721,57
Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali	129,80	61,00	60,23	75,29
Spese di personale per il programma	14,73	22,06	22,94	23,56

## AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2022

### Programma 5. Sistemi idrici, idraulici ed elettrici



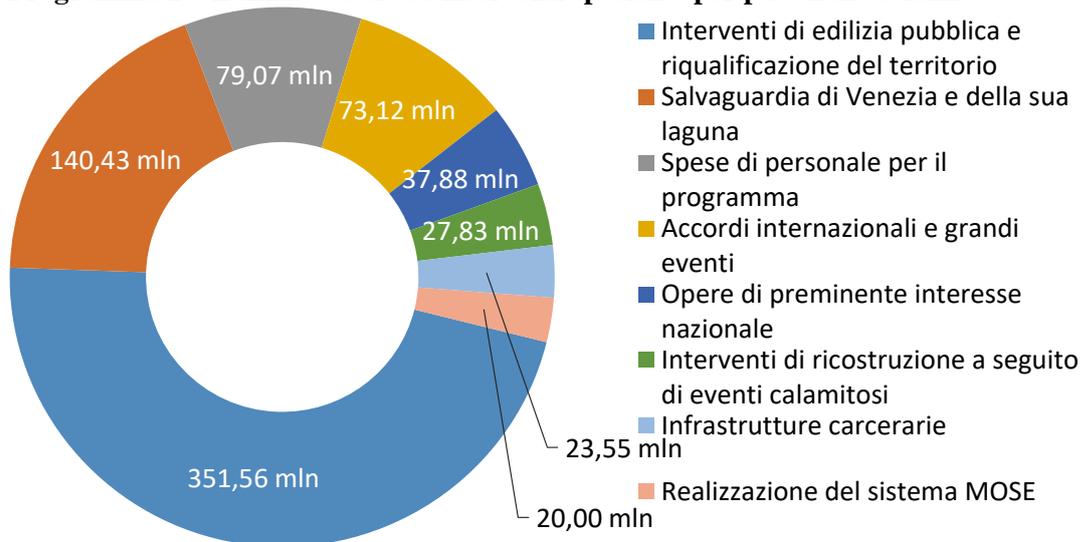
### Programma 8. Opere pubbliche e infrastrutture

Il grafico del programma è omesso perché composto da una sola azione.

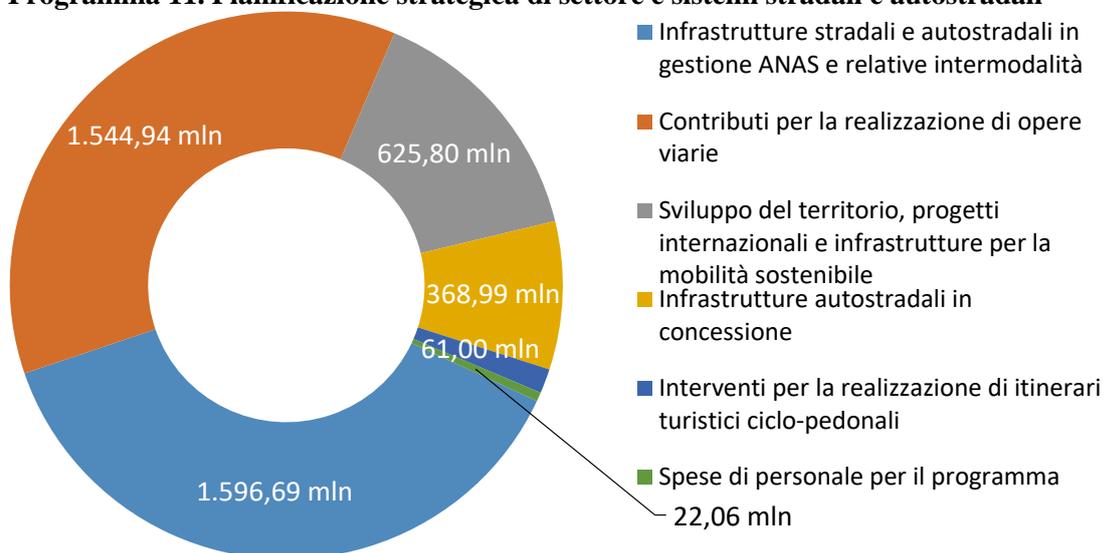
### Programma 9. Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni



**Programma 10. Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità**

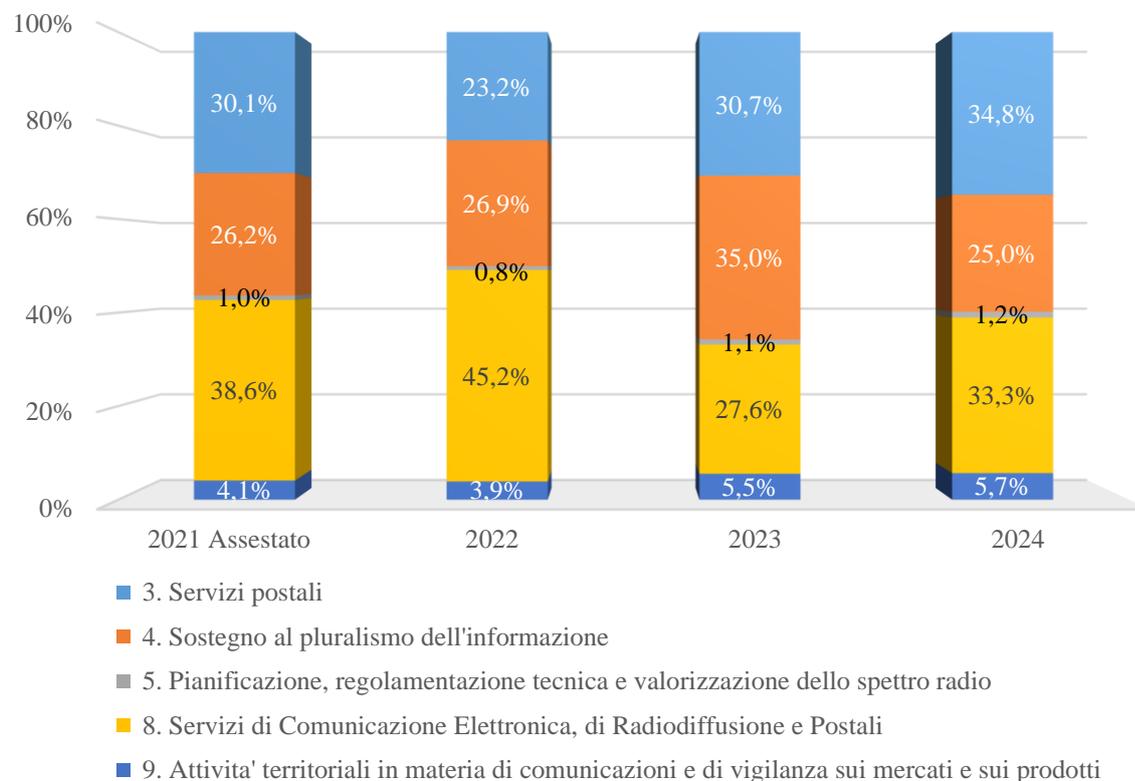


**Programma 11. Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali**



## MISSIONE 15 COMUNICAZIONI

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

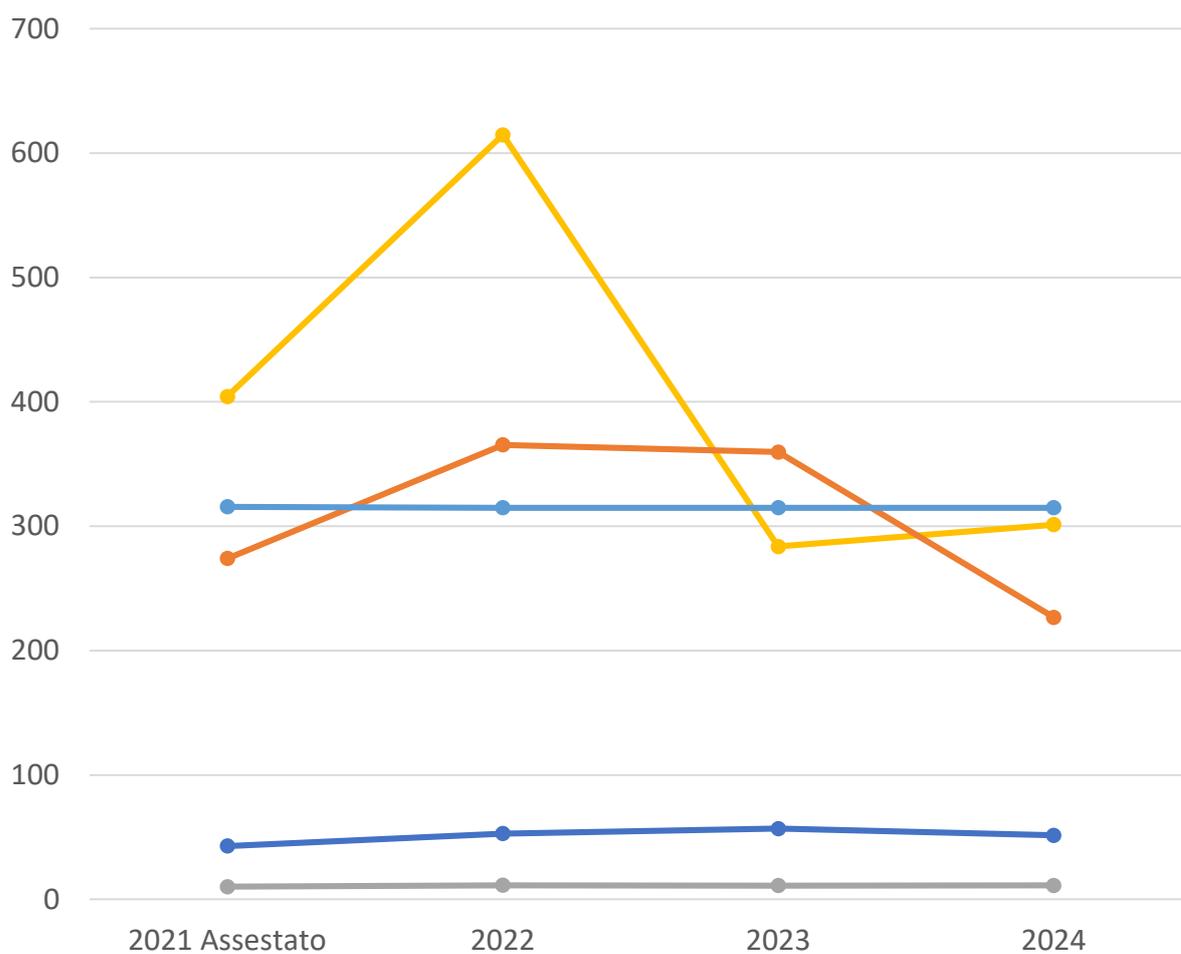
*Valori assoluti* *(milioni di euro)*

Programmi	Ministeri		Assestato 2021	2022	2023	2024
3. Servizi postali	2. MEF	C	315,64	314,91	314,91	314,91
4. Sostegno al pluralismo dell'informazione	2. MEF	C	274,07	275,37	219,57	226,77
		K	0,00	90,00	140,00	0,00
5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio	3. MiSE	C	10,07	11,16	10,98	11,11
		K	0,12	0,12	0,12	0,12
8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali	3. MiSE	C	181,17	168,56	138,62	138,62
		K	223,12	446,13	145,03	162,65
9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti	3. MiSE	C	38,14	47,71	52,15	46,91
		K	4,77	5,17	4,67	4,57
Totale complessivo		C	819,08	817,70	736,24	738,32
		K	228,01	541,42	289,83	167,35
<b>Totale finale (C+K+R)</b>			<b>1.047,10</b>	<b>1.359,13</b>	<b>1.026,06</b>	<b>905,66</b>

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



—●— 8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali

—●— 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione

—●— 3. Servizi postali

—●— 9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti

—●— 5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio

## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

	2021 Assestato	2022	2023	2024
<b>15. COMUNICAZIONI</b>	<b>1.047,10</b>	<b>1.359,13</b>	<b>1.026,06</b>	<b>905,66</b>
<b>3. Servizi postali</b>	<b>315,64</b>	<b>314,91</b>	<b>314,91</b>	<b>314,91</b>
Garanzia del servizio postale	315,64	314,91	314,91	314,91
<b>4. Sostegno al pluralismo dell'informazione</b>	<b>274,07</b>	<b>365,37</b>	<b>359,57</b>	<b>226,77</b>
Sostegno al pluralismo dell'informazione	274,07	365,37	359,57	226,77
<b>5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio</b>	<b>10,19</b>	<b>11,28</b>	<b>11,10</b>	<b>11,23</b>
Pianificazione, gestione e regolamentazione, in ambito nazionale ed internazionale, dello spettro radio, controllo tecnico delle comunicazioni elettroniche e radiodiffusione	5,88	5,88	5,71	5,69
Spese di personale per il programma	4,31	5,40	5,39	5,54
<b>8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali</b>	<b>404,29</b>	<b>614,69</b>	<b>283,66</b>	<b>301,27</b>
Regolamentazione e gestione delle comunicazione elettroniche e cooperazione internazionale in campo postale	311,17	540,36	216,67	234,29
Sostegno finanziario all'emittenza radio televisiva anche in ambito locale	86,90	66,90	59,44	59,44
Spese di personale per il programma	6,22	7,42	7,54	7,54
<b>9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti</b>	<b>42,91</b>	<b>52,88</b>	<b>56,82</b>	<b>51,48</b>
Spese di personale per il programma	33,15	43,01	47,81	42,61
Rilascio di titoli abilitativi, vigilanza, controllo ispettivo - anche in conto terzi - in materia di comunicazioni, coordinamento sportelli territoriali per l'utenza	9,75	9,87	9,02	8,87

### AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2022

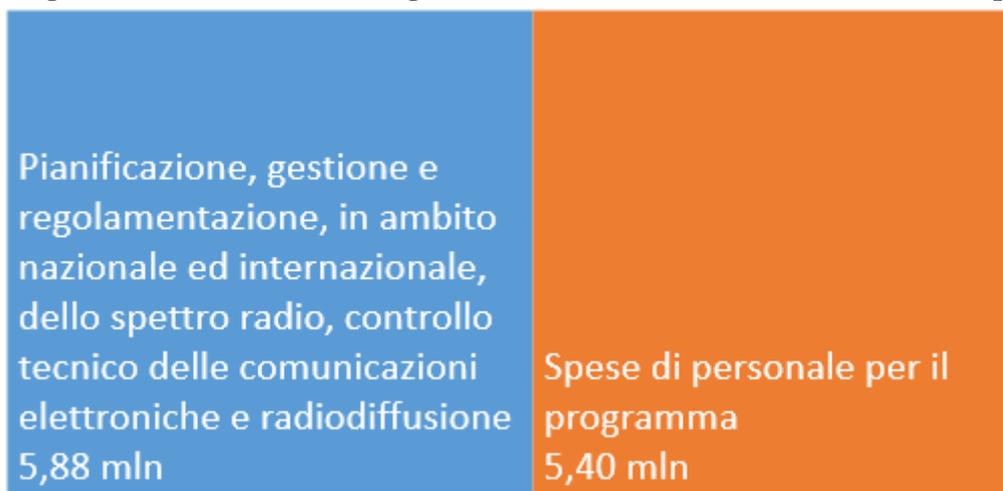
#### Programma 3. Servizi postali

Il grafico del programma è omesso perché composto da una sola azione.

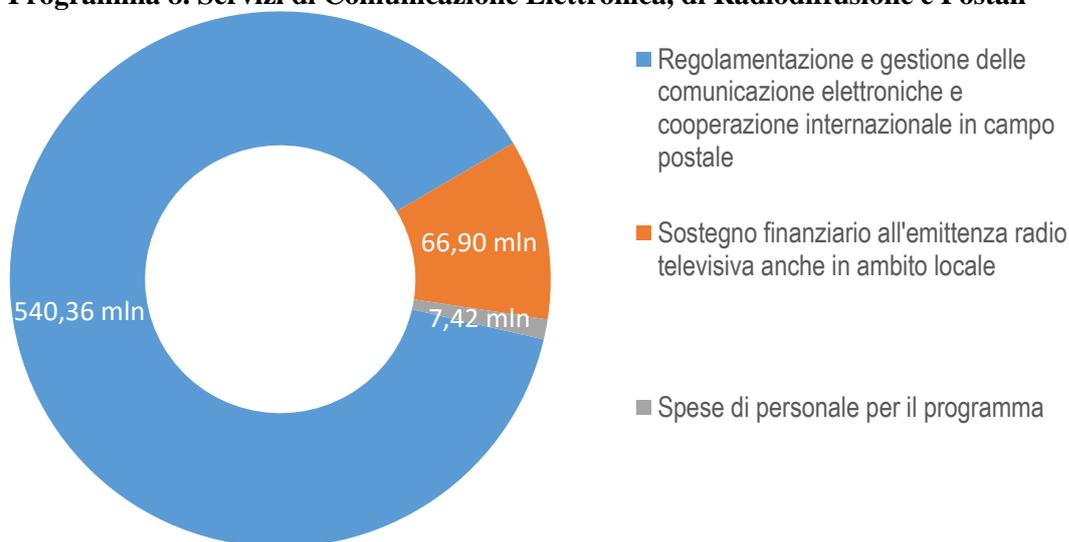
#### Programma 4. Sostegno al pluralismo dell'informazione

Il grafico del programma è omesso perché composto da una sola azione.

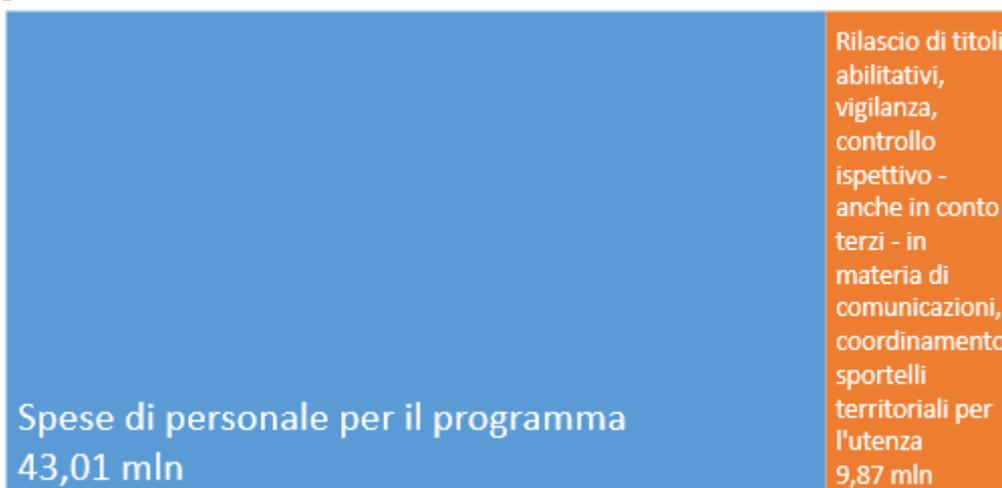
**Programma 5. Pianificazione, regolamentazione tecnica e valorizzazione dello spettro radio**



**Programma 8. Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali**

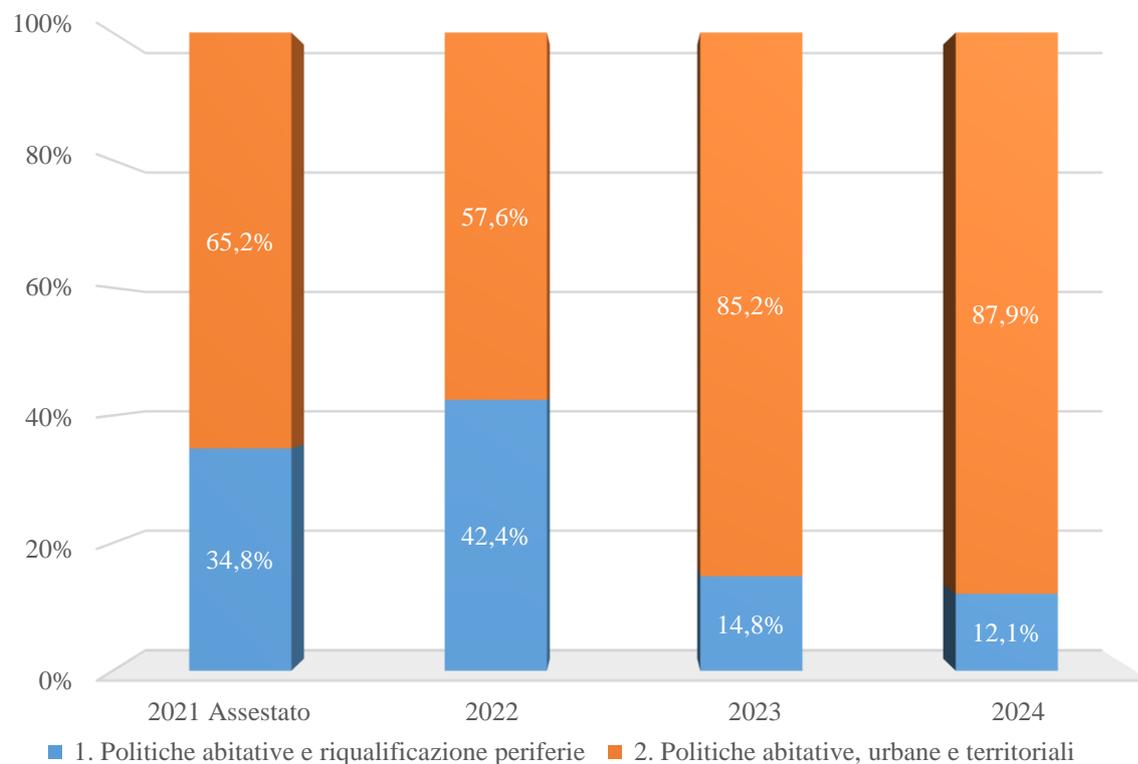


**Programma 9. Attivita' territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti**



## MISSIONE 19 CASA E ASSETTO URBANISTICO

### Composizione percentuale della missione per programmi



### Composizione in termini assoluti della missione per programmi

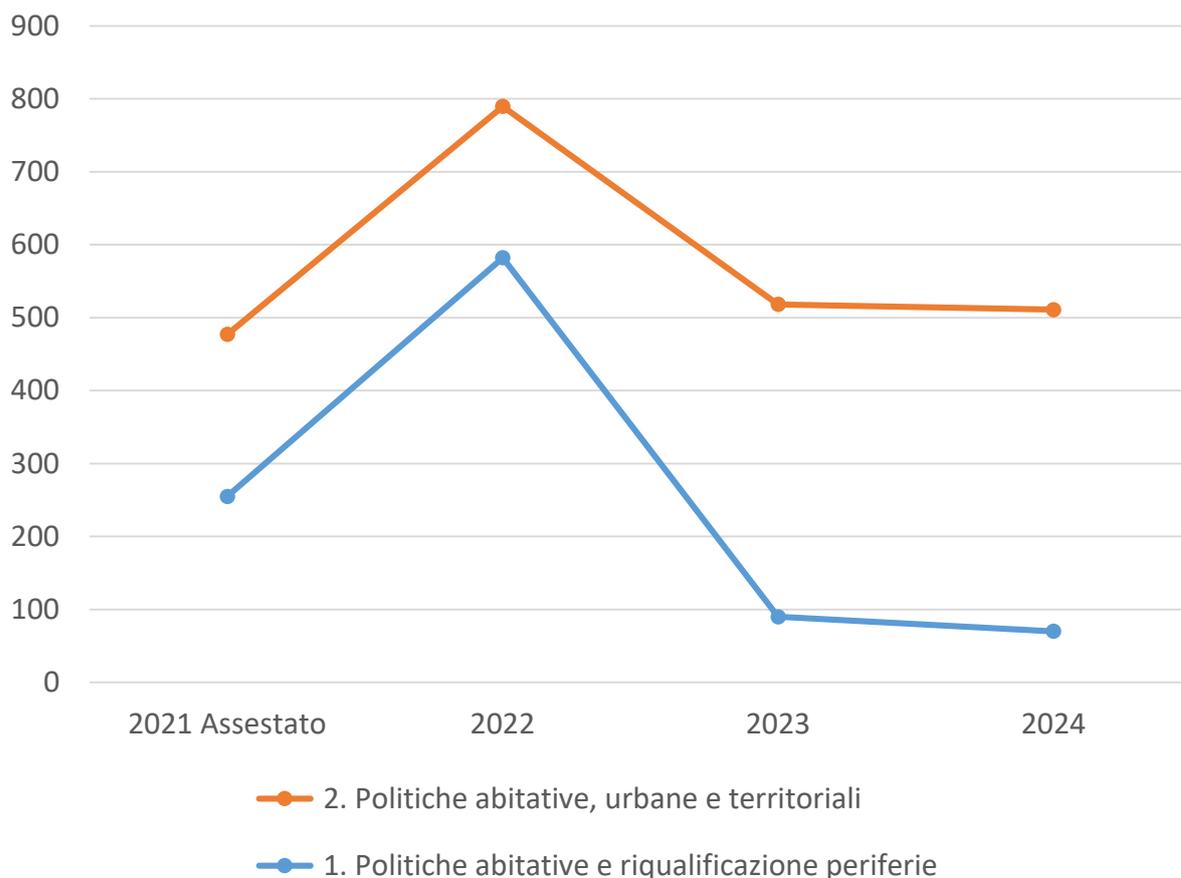
*Valori assoluti* *(milioni di euro)*

Programmi	Ministeri		Assestato 2021	2022	2023	2024
1. Politiche abitative e riqualificazione periferie	2. MEF	C	226,93	0,00	0,00	0,00
		K	28,00	582,00	90,00	70,00
2. Politiche abitative, urbane e territoriali	10. MiMS	C	413,60	279,36	48,39	43,32
		K	63,30	510,03	469,84	467,58
Totale complessivo		C	640,54	279,36	48,39	43,32
		K	91,30	1.092,03	559,84	537,58
<b>Totale finale (C+K+R)</b>			<b>731,83</b>	<b>1.371,39</b>	<b>608,23</b>	<b>580,90</b>

*C=corrente; K=capitale; R=rimborsi*

## Grafico evoluzione dei programmi

(milioni di euro)



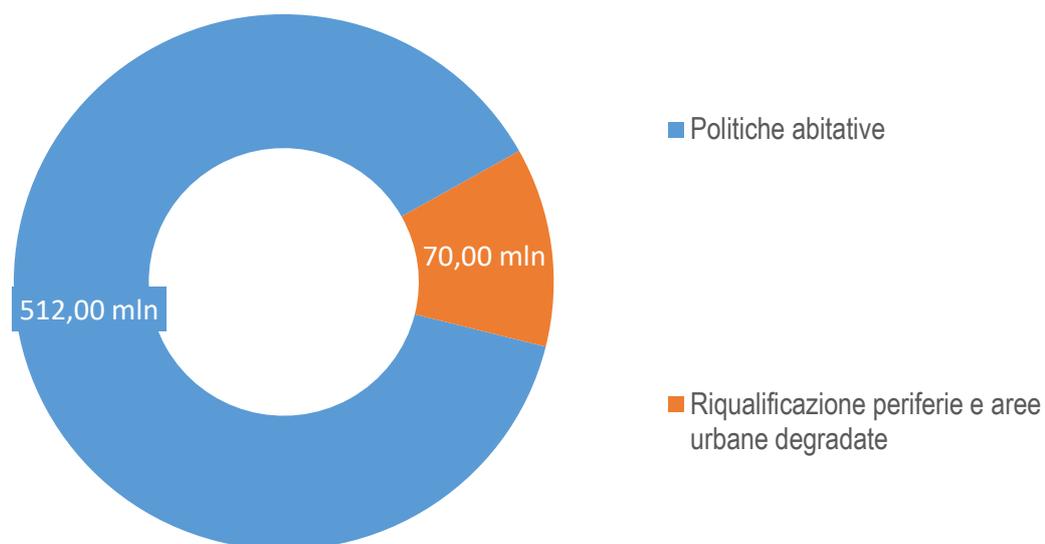
## Articolazione dei programmi e delle azioni

(milioni di euro)

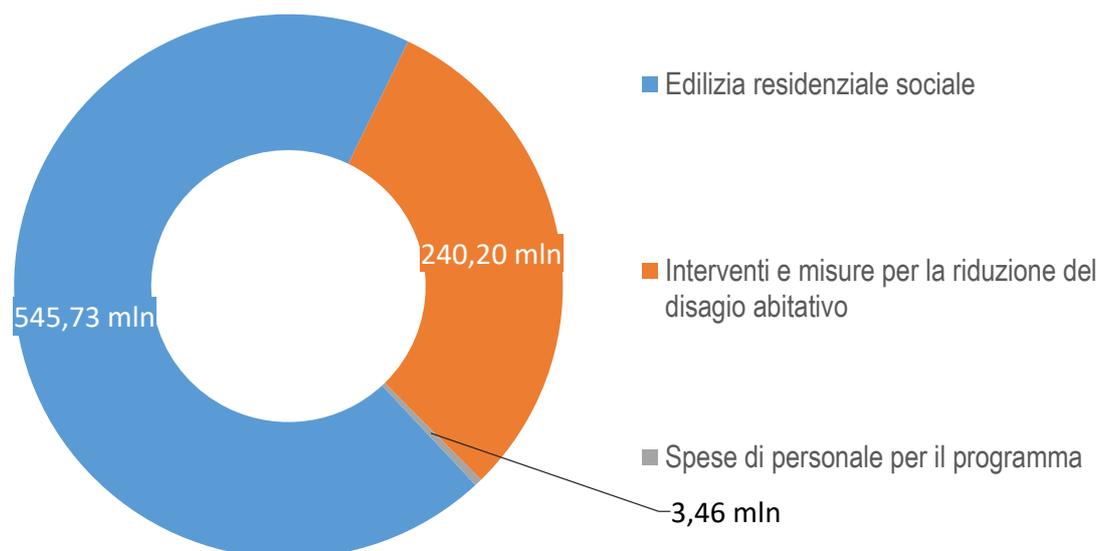
	2021 Assestato	2022	2023	2024
<b>19. CASA E ASSETTO URBANISTICO</b>	<b>731,83</b>	<b>1.371,39</b>	<b>608,23</b>	<b>580,90</b>
<b>1. Politiche abitative e riqualificazione periferie</b>	<b>254,93</b>	<b>582,00</b>	<b>90,00</b>	<b>70,00</b>
Politiche abitative	28,00	512,00	20,00	0,00
Riqualificazione periferie e aree urbane degradate	226,93	70,00	70,00	70,00
<b>2. Politiche abitative, urbane e territoriali</b>	<b>476,90</b>	<b>789,39</b>	<b>518,23</b>	<b>510,90</b>
Edilizia residenziale sociale	101,22	545,73	504,50	497,08
Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo	372,77	240,20	10,20	10,20
Spese di personale per il programma	2,91	3,46	3,53	3,62

## AZIONI PER PROGRAMMA - DATO DI BILANCIO 2022

### Programma 1. Politiche abitative e riqualificazione periferie



### Programma 2. Politiche abitative, urbane e territoriali





# Ultimi dossier del Servizio del Bilancio

Mag 2022

[Nota di lettura n. 306](#)

**A.S. 2598:** "Conversione in legge del decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, recante ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)"

"

[Nota di lettura n. 307](#)

Schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di sistema di identificazione e registrazione degli operatori, degli stabilimenti e degli animali per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/429 (**Atto del Governo n. 381**)

"

[Nota breve n. 27](#)

Le previsioni economiche di primavera 2022 della Commissione europea

"

[Nota di lettura n. 308](#)

**A.S. 2595:** "Deleghe al Governo per la riforma dell'ordinamento giudiziario e per l'adeguamento dell'ordinamento giudiziario militare, nonché disposizioni in materia ordinamentale, organizzativa e disciplinare, di eleggibilità e ricollocamento in ruolo dei magistrati e di costituzione e funzionamento del Consiglio superiore della magistratura" (Approvato dalla Camera dei deputati)

"

[Nota di lettura n. 309](#)

Schema di decreto legislativo recante adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Titolo III, "Quadro di certificazione della cibersicurezza", del regolamento (UE) 2019/881 relativo all'ENISA, l'Agenzia dell'Unione europea per la cibersicurezza, e alla certificazione della cibersicurezza per le tecnologie dell'informazione e della comunicazione e che abroga il regolamento (UE) n. 526/2013 ("regolamento sulla cibersicurezza") (**Atto del Governo n. 388**)

"

[Nota di lettura n. 310](#)

Adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni relative alle commissioni applicate sui pagamenti transfrontalieri nell'Unione europea e alle commissioni di conversione valutaria (**Atto del Governo n. 387**)

"

[Nota breve n. 28](#)

Il coordinamento delle politiche economiche nel 2022: una ripresa verde e sostenibile in un quadro di crescente incertezza

"

[Nota di lettura n. 311](#)

Schema di decreto legislativo recante norme di adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/1991 che modifica il regolamento (UE) n. 345/2013 relativo ai fondi europei per il venture capital e il regolamento (UE) n. 346/2013 relativo ai fondi europei per l'imprenditoria sociale (**Atto del Governo n. 386**)

"

[Nota di lettura n. 312](#)

Schema di decreto legislativo recante disposizioni di attuazione del regolamento (UE) 2016/429 in materia di commercio, importazione e conservazione di animali della fauna selvatica ed esotica e formazione per operatori e professionisti degli animali, anche al fine di ridurre il rischio di focolai di zoonosi, nonché l'introduzione di norme penali volte a punire il commercio illegale di specie protette (**Atto del Governo n. 383**)

"

[Nota di lettura n. 313](#)

Attuazione del regolamento (UE) 2019/1238 sul prodotto pensionistico individuale paneuropeo (PEPP) (**Atto del Governo n. 389**)