

RELAZIONE TECNICA

Il decreto-legge introduce disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7, assunta dal 1° gennaio 2024.

Al fine di assicurare l'organizzazione degli eventi correlati alla presidenza italiana del G7, anche in relazione alle esigenze connesse al vertice dei Capi di Stato e di governo (G7) che si svolgerà nei giorni tra il 13 e il 15 giugno 2024, **l'articolo 1** prevede, al comma 1, la nomina di un Commissario straordinario per l'urgente realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi connessi ai predetti eventi; inoltre, introduce ai commi da 2 a 5 misure in materia di aggiudicazione di appalti pubblici e stipula dei relativi contratti per la realizzazione dei medesimi interventi infrastrutturali, nonché disposizioni processuali.

In particolare, **il comma 1** prevede che il Commissario straordinario sia nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri e che, per l'esercizio delle proprie funzioni, possa avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, delle strutture delle amministrazioni locali e degli enti territoriali, delle strutture periferiche delle amministrazioni centrali dello Stato, nonché, nel limite di 100.000 euro per il 2024, **delle strutture dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale** e di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, **con il potere di coordinare l'attuazione degli interventi in corso o programmati sulle infrastrutture di interesse**. Gli oneri relativi al supporto tecnico sono posti a carico dei quadri economici degli interventi, nel limite massimo del 3 per cento delle risorse disponibili, da stabilire dal Commissario, con propri atti. Per la gestione finanziaria connessa agli interventi di cui al presente comma, il Commissario può chiedere l'apertura di apposita contabilità speciale. Si prevede inoltre, con il decreto di nomina, all'individuazione del compenso del Commissario in misura non superiore al 50.000 euro, comprensivo degli oneri a carico dell'amministrazione per l'anno 2024.

Al riguardo, si segnala che la modifica apportata al comma 1 volta a includere la facoltà per il commissario di avvalersi anche dell'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale, non comporta nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica in considerazione del limite di spesa stabilito dal comma 1, pari a 100.000 euro per l'anno 2024, e tenuto conto che gli oneri relativi al supporto tecnico sono genericamente posti a carico dei quadri economici degli interventi.

I commi da 2 a 5 hanno carattere meramente ordinamentale, senza effetti negativi sulla finanza pubblica.

Il comma 5-bis prevede che le disposizioni di cui ai commi 2, 3, 4 e 5 trovino applicazione anche per le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture, esperite dal Dipartimento della pubblica sicurezza del Ministero dell'interno per la realizzazione degli interventi di propria competenza, necessari per il corretto svolgimento degli eventi connessi con la presidenza italiana del G7.

L'articolo 2 dispone che per l'attuazione dell'articolo 1 è autorizzata la spesa di euro 18.050.000 per l'anno 2024, dei quali:

- euro 50.000 per il compenso del Commissario straordinario;
- euro 18.000.000 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi di cui al medesimo articolo 1.



In particolare, in relazione agli interventi infrastrutturali e manutentivi della rete stradale finalizzati ad assicurare la sicurezza e la mobilità correlati con il vertice di capi di Stato e di Governo programmato per i giorni dal 13 al 15 giugno 2024 è stata individuata la necessità di procedere alla messa in sicurezza di complessivi km 147,570 su varie arterie suddivisi in km 36,7 di strade comunali, km 26 di strade provinciali e km 84,87 di strade statali. La stima del fabbisogno per tali interventi sia delle strade statali che di quelle provinciali, comunali e vicinali è di complessivi **16 milioni di euro**.

Inoltre, per le medesime finalità è stata, altresì, riscontrata la necessità di procedere alla realizzazione di elisuperfici, per un costo stimato in circa **2 milioni di euro**.

Conseguentemente, **gli oneri complessivi a carico del bilancio dello Stato sono quantificati, tenendo conto dell'IVA ove dovuta, in 18,05 milioni di euro per l'anno 2024.**

Alla copertura dei suddetti oneri si provvede:

- a) quanto a 5.350.000 euro, mediante corrispondente riduzione della dotazione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- b) quanto a 2.200.000 euro, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2024-2026, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2024, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale;
- c) quanto a 10.500.000 euro, per gli interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali della rete statale, mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1 comma 397 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, come rifinanziata dalla legge 29 dicembre 2022, n. 197, destinata al finanziamento del contratto di programma 2021-2025 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS S.p.a..

L'**articolo 3** disciplina l'entrata in vigore del provvedimento.





*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

VERIFICA DELLA RELAZIONE TECNICA

La verifica della presente relazione tecnica, effettuata ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196 ha avuto esito Positivo.

Il Ragioniere Generale dello Stato

Firmato digitalmente

